

MILITARY MODEL

BRYTYJSKI PANCERNIK

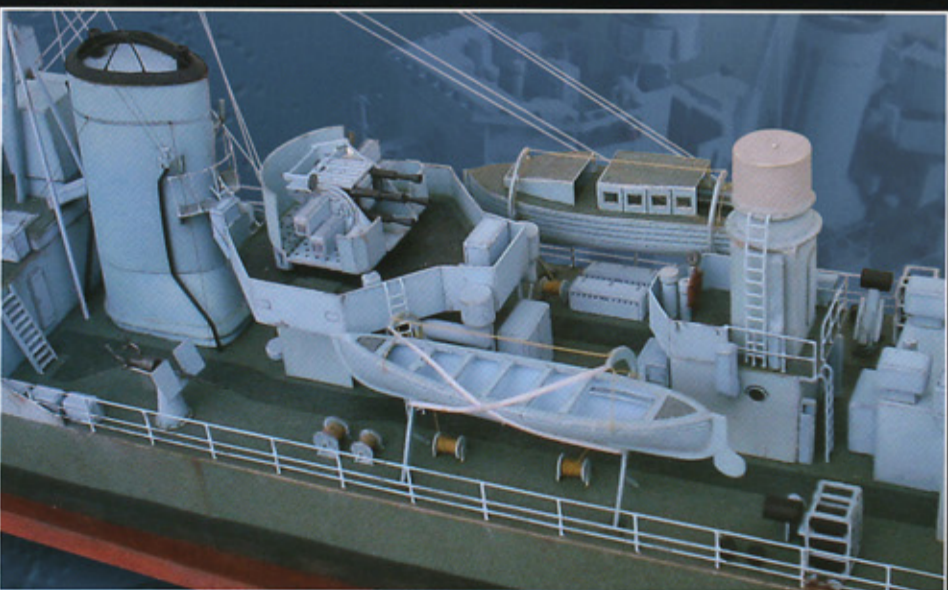
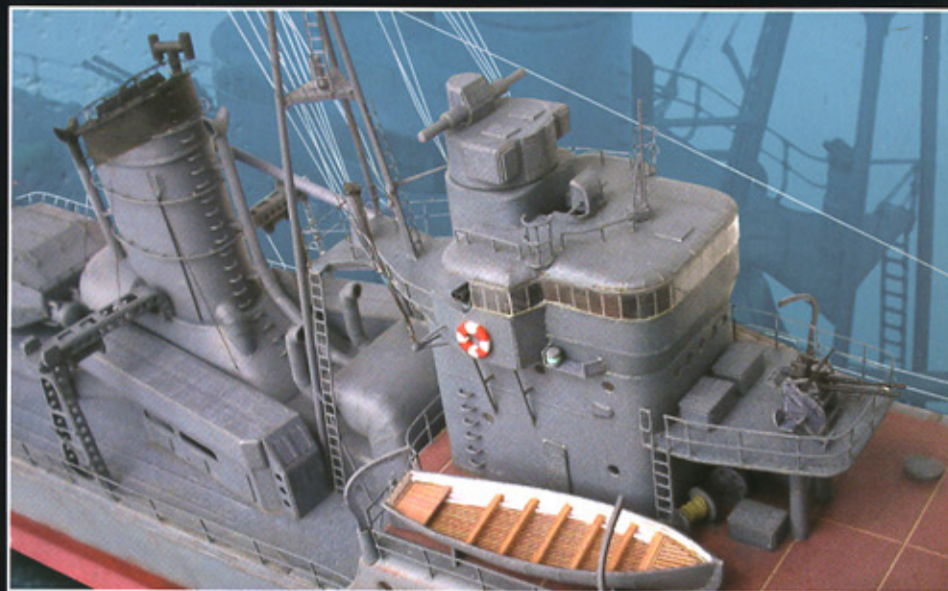
KING GEORGE V

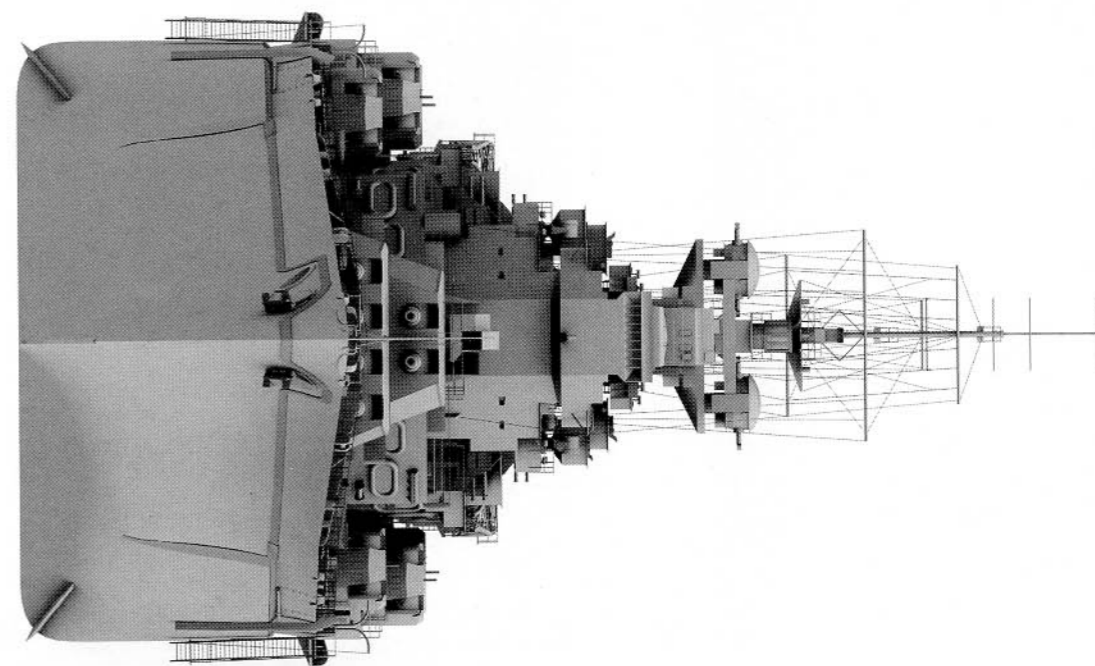
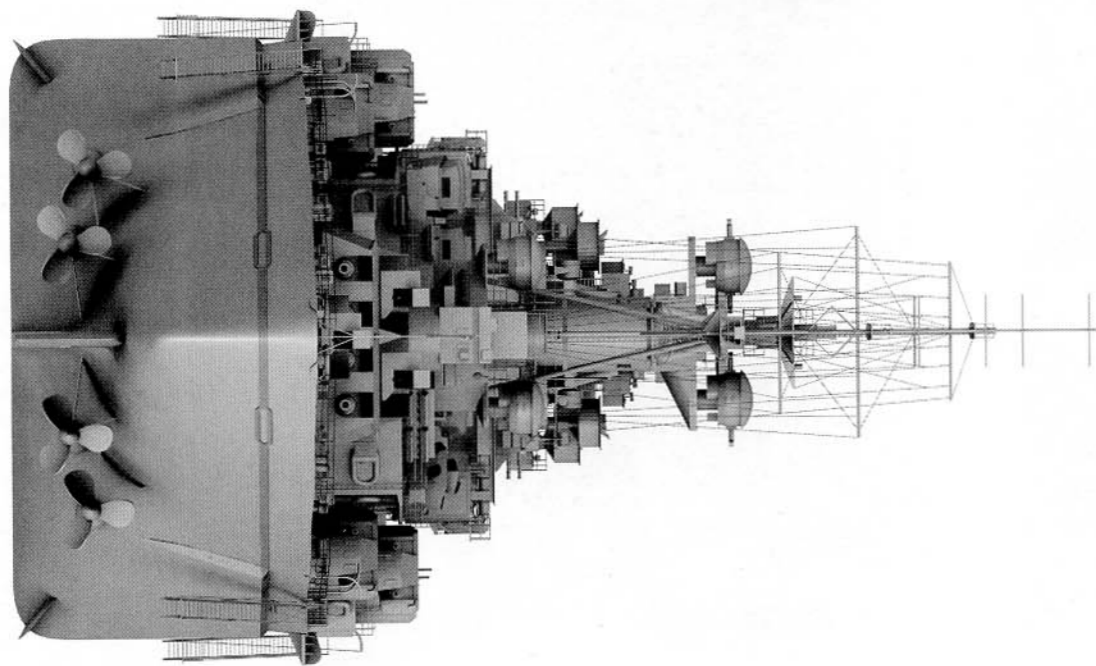
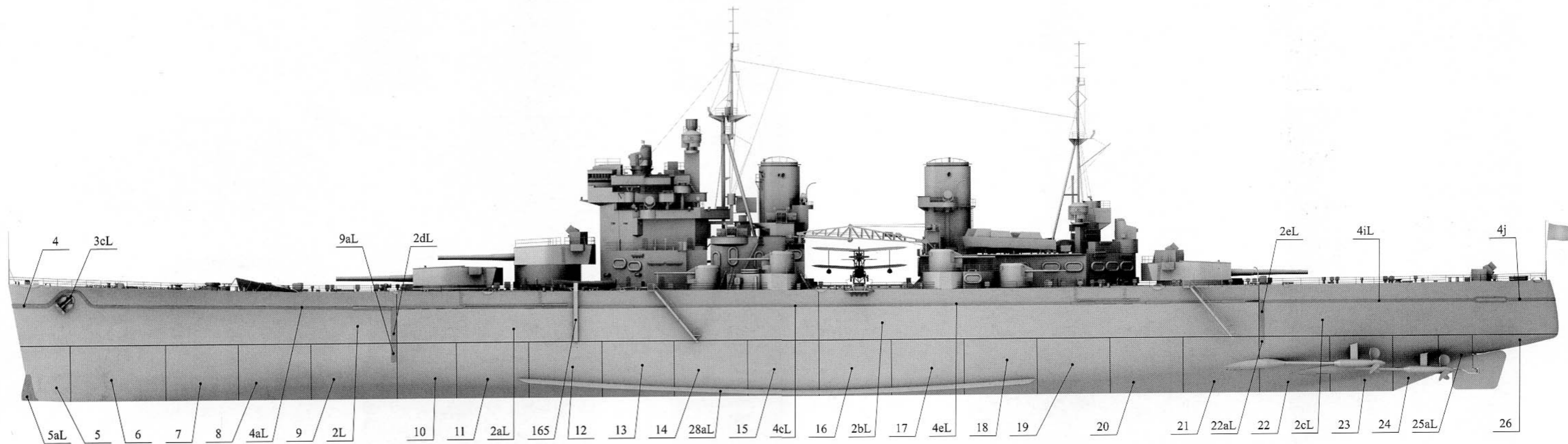
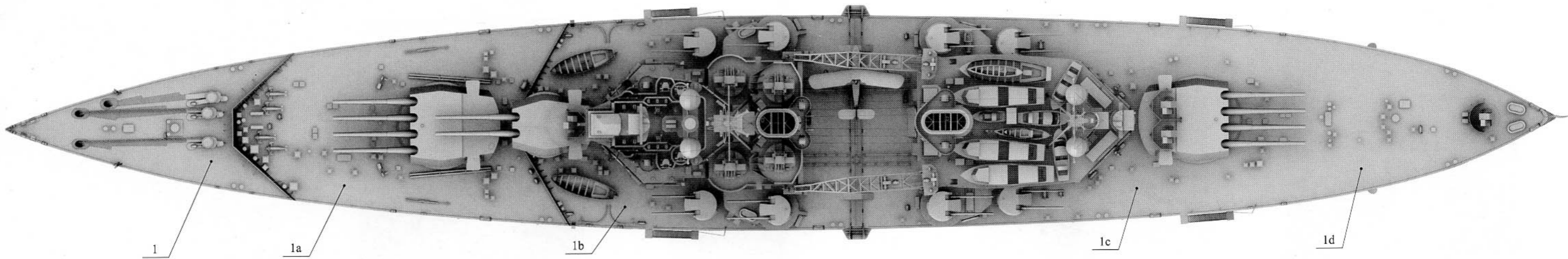
1:200

1-2/2005

ISSN 1233-6874







BRYTYJSKI PANCERNIK KING GEORGE V

Dane techniczne (1941 r.):

Wyporność:	standardowa 38031 t
	bojowa max 42237 t
Wymiary:	długość 227,08 m
	szerokość 34,24 m
	zaurzenie 10,41 m
Napęd:	cztery zespoły turbin Parsonsa o mocy 110000 KM
Szybkość:	28 węzłów
Zasięg:	14000 Mm przy prędkości 10 węzłów
Uzbrojenie:	10x356 mm (2xIV, 1xII), 16x133 mm (4xVII), 4x20-lufowe wyrzutnie UP, 1 katalpa, 2 wodnosamoloty
Załoga:	1543 ludzi
Pokozenie stępki:	01.01.1937 r.
Wodowanie:	21.02.1939 r.
Wszedł do służby:	30.09.1940 r.
Okrety biźniacze:	Prince of Wales, Duke of York, Anson, Howe

Pierwszym zadaniem King George V było przewiezienie do USA lorda Halifax, który miał tam objąć stanowisko ambasadora Wielkiej Brytanii. Na początku marca 1941 r., podczas rajdu na Lofoty, po raz pierwszy walcie przemówiła artyleria pancernika.

W maju 1941 r. miała miejsce akcja skierowana przeciwko niemieckim ciężkim okrętom próbującym przedostać się nieopstrzeżenie na Atlantyk. Był 24 maja - zespół angielski w składzie *Prince of Wales* i krążownik liniowy *Hood* zaatakował kolo Cieśnin Duńskich zespół niemiecki złożony z pancernika *Bismarck* i ciężkiego krążownika *Prinz Eugen*. Niestety, bitwa od początku przyniosła dla Anglików niekorzystny obrót - *Hood* mylnie rozpoznał cele i otworzył ogień do *Prinz Eugena*. Niemcy skoncentrowali ogień na *Hoodzie*. Pięta salwa *Bismarcka* trafiła *Hooda* w okolice rufowych magazynów amunicji potężna eksplozja zlamala okręt na 2 części, które niemal natychmiast zatonięły zabierając na dno całą załogę (z wyjątkiem 3 ludzi) z dowódcą angielskiego zespołu adm. Hollandem. Okrety niemieckie przeniosły ogień na drugi cel - uszkodzony 4 pociskami 380 mm z *Bismarcka* i 3 kalibru 203 mm z *Prinz Eugena*, *Prince of Wales* wycofał się z bitwy.

Ponieważ *Bismarck* został uszkodzony przez *Prince of Wales*, dowódca niemieckiego zespołu adm. Lütjens przerwał operację Rheimbung i skierował niemieckie okręty do Brestu. Jedno z trafień okazało się dla *Bismarcka* fatalne - pocisk naruszył dziobowe zbiorniki paliwa i wyciekająca ropa pozostawiała na wodzie wyraźny ślad będący wskazówką dla okrętów ścigających niemiecki zespół.

Brytyjska admiralacja za wszelką cenę pragnęła zniszczyć niemieckie okręty - nie mniej, niż 4 pancerniki i 2 lotniskowce ruszyły w pościg za *Bismarckiem*. Operacją kierował z pokładu *King George V* adm. Tovey. Ponieważ angielskie pancerniki nie były w stanie dogonić *Bismarcka* zachodziła obawa, że mimo uszkodzeń zdoła on wejść w zasięg niemieckiego lotnictwa i wtedy już bez przeszkód dotrze do Brestu mogło to nastąpić najpóźniej o świcie 27 maja. Rzucono do walki lotnictwo pokładowe z lotniskowca *Victorious* - *Bismarck* otrzymał jedno trafienie torpedą, która jednak nie wyrządziła mu większych szkód. Na domiar złego okrętom alianckim zaczęło brakować paliwa. Adm. Tovey zdecydował, że jeżeli prędkość *Bismarcka* nie zostanie zmniejszona do północy 26 maja, to pościg zostanie przerwany. Ponownie lotnictwo pokładowe -15 Swordfishów z lotniskowca *Ark Royal* - zaatakowało niemiecki pancernik, który pomimo ostrych manewrów i ognia przeciwlotniczego został trafiony 2 torpedami. Wybuch jednej z nich zablokował ster w pozycji 12 stopni na lewą burtę. O godzinie 21.30 dowódca formacji lotniczej powiadomił adm. Toveya o braku trafień w *Bismarcka* - była to ostatnia szansa na zatrzymanie niemieckiego pancernika. Niedługo potem dowódca krążownika *Sheffield* przekazał informację, że *Bismarck* zmienił kurs i płynie w kierunku angielskiego zespołu. *King George V* i *Rodney* natychmiast skierowały się w stronę *Bismarcka*. Przez całą noc kontakt z *Bismarckiem* utrzymywały niszczyciele komandora Viana, które atakowały (bezsukcesyjnie) niemiecki okręt torpedami. Poiski niszczyciel *Fioran* przez pół godziny manewrował pod ogniem *Bismarcka*, by zająć dogodną pozycję do odpalenia torped - bez powodzenia, ale Niemcy nie osiągnęli trafień.

Ranikiem 27 maja brytyjskie pancerniki dopadły *Bismarcka* około 500 Mm od Brestu. O 8.47 najpierw *Rodney*, a po nim *King George V* otworzyły ogień z odległości 20000 m skracając dystans do 4000 m. Początkowo *Bismarck* stawiał opór, lecz wkrótce angielskie okręty zniszczyły mu całą artylerię i wszystkie centrale kierowania ogniem. Dobyty torpedami zatonał o godzinie 10.40.

Po zatopieniu niemieckiego pancernika okręty brytyjskie powróciły do swych baz w celu uzupełnienia zapasów paliwa i dokonania niezbędnych napraw.

Przez następne miesiące *King George V* atakował niemieckie dostawy morskie u wybrzeży Norwegii. Pod koniec października 1941 r. skierowany został do osłony konwojów płynących do ZSRR. Zadanie to wykonywał do 1 maja 1942 r., kiedy to podczas osłony konwoju PQ 15 zderzył się we mgle z niszczycielem *Punjabi*. Przecięty na pół niszczyciel zatonał w ciągu kilku chwil, a eksplodujące na jego rufie bomby głębinowe dodatkowo uszkodziły przepływający pancernik. Kilka dni później okręt wpłynął do doku celem przeprowadzenia koniecznych napraw. W lipcu 1942 r. powrócił do osłony konwojów. W maju 1943 r. w trakcie inwazji na Sycylię wraz z bliźniaczym *Howe* ostrzeliwał włoskie wybrzeża. We wrześniu brał udział w biokadzie wioskiej bazy morskiej w Tarenzie. Po poddaniu się włoskich okrętów wchodził w skład zespołu doprowadzającego je do Aleksandrii. Od marca do czerwca 1944 r. poddany modernizacji w Liverpoolu zwiększono liczbę działek przeciwlotniczych, zmodyfikowano wyposażenie radarowe, poprawiono wentylację.

Pod koniec października dołączył do Brytyjskiej Floty Pacyfiku. Brał udział w walkach o Okinawę, a później w ostrzeliwaniu macierzystych wysp Japonii. Na wodach japońskich pozostał do dnia kapitulacji Japonii (02.09.1945 r.).

Do grudnia 1946 r. *King George V* był okrętem flagowym Home Fleet. W 1950 r. przeniesiony do rezerwy, a 5 lat później skreślony ze stanu floty i odholowany do Dalmaur na złom.

Model przedstawia *King George V* wg stanu na maj 1941 r.

Opis budowy

1. Przed rozpoczęciem budowy modelu przeanalizować dokładnie rysunki montażowe.
2. Stosować zalecane grubości kartonu oraz kleje szybkoschnące.
3. Wszystkie elementy wycinać po linii, a przed przyklejeniem starannie uformować i dopasować.
4. Krawędzie wrg reszalfować zgodnie z kształtem kadłuba.
5. Szablony (w skali 1:1 modelu) wykonać z drewna lub drutu zalecanej grubości zgodnie z kształtem.
5. Elementy owalne uformować np. przeciągając po krawędzi stołu.
6. Wszystkie ubytki koloru powstałe na skutek wycinania, szlifowania uzupełnić odpowiednim kolorem.
7. Ściśle przestrzegać niżej podanych oznaczeń:

X - wyciąć, rozciąć

● - zwinąć ciasno (strzałka wskazuje kierunek zwinania)

○ - zwinąć w rurkę

⤴ - nawinąć na drut A

A - złożyć i skleić

→ - kierunek przodu modelu

L - lewa strona P - prawa strona

• - podkleić kartonem grubości 0,5 mm

•• - podkleić kartonem grubości 1 mm

••• - podkleić kartonem grubości 2 mm

+ - podkleić brystołem

⇒ - zeszlifować

Ⓢ - opcjonalne elementy fototrawione

8. Linie zagłęb (oznaczone są dwiema kreskami, wzduż których należy część zagiąć) lekko naciąć - najlepiej po niezadrukowanej stronie.

Budowę modelu rozpoczynamy od sklejenia szkieletu kadłuba (cz. P1 + P13, W1 + W23). Gotowy szkielet dokładnie szlifujemy, zwłaszcza cz. P11 od spodu w części dziobowej. Przyklejamy pokład (cz. 1 + 1d), następnie burty (cz. 2 + 2e), klazy kotwiczne cz. 3 + 3d (elementy te z rąci skomplikowanego kształtu zostały zblubowane) oraz pas demagnetyzacyjny (cz. 4 + 4j). Od spodu cz. P5 + P8 przyklejamy wykonane we własnym zakresie skleję kartonowe. Część podwodną oklejamy poszcikiem cz. 5 + 2e. W elementach 5a, 5b wycinamy zaznaczone kółka. Przyklejamy ster (cz. 27 + 27h). W oznaczonych na poszcyciu miejscach przyklejamy pasy cz. 28, następnie elementy stępki cz. 28a, 28b - stępka powinna mieć przekroj trójkątny. Zgodnie z rysunkami montażowymi sklejaemy wyposażenie części podwodnej okrętu (cz. 29 + 29h, 30 + 30g, 31 + 31b, drut A). Przy montażu śrub napędowych należy zwrócić uwagę na kierunki ich obrotu.

Sklejaemy szkielet nadbudówki głównej (W24 + W24d), przyklejamy elementy 32 + 32d. Przyklejamy szkielet W25 + W25d. Wklejamy wrękę cz. 33, następnie przyklejamy cz. 33a, 33b. W cz. 33c wycinamy otwory i podklejamy elementami 33d, 33e. Całość doklejamy do szkieletu. Przyklejamy cz. 33f z wrękami 33g. Doklejamy podstawy reflektorów cz. 33h + 33i wraz z drabinkami cz. 33n, 33h. Sklejaemy szkielet W26 + W26d i oklejamy cz. 34. Całość przyklejamy do cz. 33a. Sklejaemy cz. 34a + 34c z poręczą A1 i wklejamy we wrękę cz. 33. Sklejaemy pokład cz. 34d, 34e. Doklejamy „nogę” cz. 34f i zebra cz. 34g + 34i. Całość przyklejamy do W26d. Przyklejamy cz. 34j, 34k + 34m z poręczą A2 oraz cz. 34n. Sklejaemy szkielet W27 + W27e, oklejamy cz. 35 i przyklejamy pokład cz. 35a, 35b. Doklejamy do cz. 34d z przodu przyklejamy cz. 35c + 35e oraz cz. 35f. Doklejamy barierki cz. 35g + 35i, a na niższym poziomie nadbudówki cz. 35j + 35p. Sklejaemy szkielet W28 + W28d i przyklejamy pokład cz. 36. Oklejamy cz. 36a. Przyklejamy cz. 36b, 36c, następnie całość umieszczamy na pokładzie cz. 35a. W cz. 36d wklejamy elementy 36e, od góry przyklejamy sklejęone wpięty ze sobą cz. 36f i 36g. Doklejamy cz. 36h, 36i, następnie cały zespół umieszczamy na cz. 36. Sklejaemy szkielet W29 + W29b i przyklejamy do cz. 35a. Przyklejamy cz. 37, 37a wraz z paskiem cz. 37b. Następnie starannie doklejamy elementy 37c + 37g. Wokół pokładu 35a przyklejamy cz. 38 + 38f. Doklejamy cz. 39 + 39d. Przyklejamy podstawę dźwiera cz. 40 + 40d oraz cz. 41 + 41b z poręczą A3. Cz. 42 + 42g sklejaemy i umieszczamy w oznaczonym miejscu. Przyklejamy część wyposażenia nadbudówki - cz. 43 + 43c, 44 + 44b, 45, 45a, 4g + 46b, 47, 48 + 48b, 49 + 49i, 50 + 50f. Gotową nadbudówkę przyklejamy w oznaczonym miejscu do pokładu. Wklejamy cz. 50g + 50i.

Sklejaemy szkielet W30 + W30b i ustawiamy go na cz. 51. Formujemy hangary cz. 51a i wklejamy zebra cz. 51b, 51c. Do cz. 51 przyklejamy szyny cz. 51d, następnie doklejamy hangary. Przyklejamy cz. 51e i dach cz. 51f, 51g. Całość oklejamy cz. 51h. Przyklejamy tylną ścianę cz. 51i (w elemencie tym można zostawić żaluzję hangaru jako zamknięte lub odciąć po liniach zaznaczonych symbolem nożyczek). Przyklejamy cz. 51j + 51n oraz barierki cz. 51o + 51r. Od spodu pokładu cz. 51g przyklejamy cz. 51s. Gotową nadbudówkę przyklejamy do pokładu uprzednio wklejając łączniki cz. 51t.

Maszł główny sklejaemy z cz. 52 + 52g posługując się rys. montażowymi. Doklejamy platformę cz. 52h, 52i. Przyklejamy zespół cz. 53 + 53e, następnie platformę pomieszczenia radaru cz. 54 + 54b oraz cz. 54c, 54d. Przyklejamy cz. 54e + 54m. Sklejaemy pozostałe elementy masztu - cz. 54n z drutem A7, cz. 54o + 54t, 55, 55a, druty A8, A9, B + B3, cz. 55b + 55e.

Szkielet kominna sklejaemy z elementów W31 + W31b. Oklejamy go cz. 56, wklejamy obręcz cz. 56a. Cz. 56b sklejaemy kolorem do środka, wklejamy cz. 56c, 56d. Na górze cz. 56b przyklejamy pasek cz. 56e oraz wręgę cz. 56f. Całość wklejamy do kominna i przyklejamy cz. 56g, 56h. Doklejamy cz. 56i, druty B4 + B6. Przyklejamy cz. 56j, 56k oraz cz. 56l. Zgodnie z rys. montażowymi sklejaemy cz. 56m + 56p, druty B7, B8. Gotowy komin umieszczamy na cz. 51g. Przyklejamy drobne elementy wyposażenia cz. 57 + 57g.

Sklejaemy szkielet W32 + W32c i oklejamy cz. 58. Przyklejamy cz. 58a, 58b oraz zebierka cz. 58c + 58i. Doklejamy cz. 58j + 58o. Gotowe platformy przyklejamy w oznaczonych miejscach do cz. 51g. Wklejamy cz. 58p. Przyklejamy skrzynki cz. 58r + 58u oraz drabinki cz. 58w. Szkielet W33 + W33c łączymy z cz. 59. Doklejamy cz. 59a, 59b i całość przyklejamy z tyłu kominna. Rozmieszczamy cz. 59c + 59e, B9. Sklejaemy szkielety podstaw artylerii średniej W34 + W34d. Przyklejamy cz. 60 i 60a.

Gotowe elementy przyklejamy do pokładu. Doklejamy cz. 61, 61a, 62 + 62b z poręczą C, cz. 62c + 62e z poręczą C1.

Katapulta- do pokładu przyklejamy szyny cz. 63, 63a oraz zeberka cz. 63b + 63g. Sklejamy cz. 63h + 63m i wkładamy uważnie w wycięcia w zeberkach cz. 63b + 63g. Cz. 64 oklejamy paskiem cz. 64a, od spodu przyklejamy cz. 64b. Cz. 64c przed przyklejeniem szlifujemy w dolnej części. Doklejamy rozporzki cz. 64d + 64g i gotowy zespół umieszczamy na burcie.

Sklejamy szkielet nadbudówki rurowej W35 + W35f. Przyklejamy pokład cz. 65, 65a, następnie ścianki cz. 65b, 65c. Doklejamy cz. 65d, 65e, zeberka 65f + 65h. Przyklejamy cz. 65i, 65j i umieszczamy nadbudówkę na pokładzie. Doklejamy elementy 65k, 65l. Wklejamy podstawę dźwigu cz. 65m z wręgą 65n. W oznaczonych miejscach przyklejamy drzwi cz. 150. Sklejamy szkielety podstaw artylerii średniej W36 + W36d i przyklejamy pokład cz. 66, 66a. Doklejamy pasek cz. 66b, następnie drzwi cz. 150. Gotowe podstawy umieszczamy na pokładzie. Przyklejamy cz. 67 + 67b z poręczą C2, cz. 67c + 67e, C3.

Szkielet komina sklejamy z elementów W37 + W37c. Oklejamy go cz. 68, wkładamy obręcz cz. 68a. Cz. 68b sklejamy kolorem do środka, wkładamy cz. 68c, 68d. Na górze cz. 56b przyklejamy pasek cz. 68e oraz wręgę cz. 68f. Całość wkładamy do komina. Przyklejamy druty C4 + C8. Wklejamy cz. 68g, 68h oraz cz. 68i. Zgodnie z rys. montażowymi sklejamy i przyklejamy platformę reflektorów cz. 69 + 69a. Doklejamy drabinkę cz. 69w, D. Gotowy komin przyklejamy do cz. 65.

Sklejamy szkielet W38 + W38c i przyklejamy do niego cz. 70. Całość oklejamy cz. 70a. Przyklejamy cz. 70b, 70c oraz podpory cz. 70d, 70e. Doklejamy cz. 70f + 70i. Szkielet W39, W39a sklejamy z cz. 71, 71a i oklejamy cz. 71b. Doklejamy do cz. 70. Przyklejamy cz. 71c + 71e, następnie cały zespół cz. 70, 71 umieszczamy na pokładzie cz. 65. Przyklejamy cz. 72, 72a, 72b + 72d, D1 i drabinki cz. 72e, 72f.

W następnej kolejności sklejamy maszt rurowy. Sklejamy cz. 73 na drucie D2 (drut ten jest niższy niż cz. 73), cz. 73a sklejamy na drutach D3. Przyklejamy do nadbudówki i nakładamy od góry cz. 73b. Doklejamy cz. 73c, 73d. Sklejamy platformę cz. 73e + 73g. Doklejamy do niej cz. 54m. W cz. 73 wkładamy cz. 73h zwinęta na drucie D4. Przyklejamy cz. 73i, 73j. Przy pomocy paszków 73k mocujemy zespół radaru- druty A8, A9, B. Przyklejamy druty D5 + D7 oraz cz. 73l + 73n. Sklejamy i przyklejamy cz. 74 + 74l. Rozmieszczamy wyposażenie pokładu lodzowego- cz. 75 + 75c, 76 + 76p, 77 + 77n.

Montaż artylerii głównej rozpoczynamy od sklejania barbet cz. 78 + 78f. Gotowe barbety przyklejamy do pokładu na styk. Sklejamy szkielety wież czterodziałowych W40 + W40g. Od spodu przyklejamy cz. 79. Element W40h sklejamy z cz. 79a. Sklejamy bębny luf cz. 79b + 79d i wkładamy między W40a, W40f, W40g w sposób pokazany na rys. montażowym. W widoku na wieżę od przodu otwory na lufy w bębnach powinny znajdować się na środku wycięć w ścianie czołowej wieży cz. 79a. Przewlekamy wałek cz. 79e (nie smarując go klejem) i przyklejamy W40j. Końce wałka cz. 79e stykające się z W40j zalewamy klejem. Przyklejamy cz. W40k, W40l i oklejamy wieżę elementem 79f. Cz. 79g sklejamy z cz. 79h (cz. 79i dla wieży rurowej) i oklejamy paskami cz. 79j, 79k. Przyklejamy do wieży cz. 79l sklejamy z cz. 79m (cz. 79n dla wieży rurowej) i oklejamy paskiem cz. 79o. Przyklejamy do wieży. Cz. 79l sklejamy z cz. 79p. Doklejamy cz. 79r, 79s. Od spodu wieży wkładamy cylinder. Dokładnie formujemy i wkładamy cz. 79p. Doklejamy cz. 80 + 80e. Doklejamy cz. 80f + 80h oraz drabinki cz. 80i. Cz. 79t, 79u. Przyklejamy elementy dalmierza- cz. 80 + 80e. Doklejamy cz. 80f + 80h oraz drabinki cz. 80i. Lufy- cz. 81 sklejamy w rurkę (można zwinąć ją na drucie o śr. 1,6 mm), naklejamy cz. 81a, 81b. Przyklejamy cz. 81d z wręgą 81c, a następnie cz. 81f z wręgą 81e. Gotowe lufy wkładamy do wież. Wieżę

dwudziałową sklejamy rozpoczynając od szkieletu W41 + W41e. Od spodu przyklejamy cz. 82. Cz. 82a sklejamy z W41g i umieszczamy w oznaczonym miejscu. Sklejamy bębny luf cz. 79c, 79d i wsuwamy między W41a, W41e. Przewlekamy wałek cz. 82b, następnie W41f. Przyklejamy sufit W41i. Całość oklejamy poszyciem cz. 82c. Cz. 82d, 82e łączymy ze sobą i oklejamy paskami cz. 82f, 82g. Przyklejamy do wieży. Wklejamy cz. 79p. Sklejamy dalmierze (cz. 82h + 82i), następnie wkładamy lufy dział. Od spodu przyklejamy cylinder cz. 82m, 82n oraz drabinki cz. 82o, 82p.

Sklejamy podstawy wież artylerii średniej cz. 83 + 83b. Budowę wież rozpoczynamy od sklejania szkieletu W42 + W42b. Doklejamy cz. 84 + 84b. Sklejamy bębny cz. 84c + 84g, przewlekamy wałek cz. 84h i jego końce przyklejamy od cz. 84b. Bębny powinny swobodnie się obracać. Sklejamy osłonę wieży cz. 84i + 84l i nakładamy od góry na szkielet. Od spodu oklejamy cz. 84m, 84n i zeberka cz. 84o + 84r. Przyklejamy cylinder cz. 84s, 84t. Rozmieszczamy cz. 85 + 85f. Lufy cz. 85g (wydrukowano jako rezerwę dodatkowo kilka sztuk tych elementów) zwijamy ciasno, następnie szpilką rozchylamy wyloty tak, by powstał otwór. Doklejamy cz. 85h i gotowe lufy przyklejamy do bębnow.

Pozostałe elementy modelu nie powinny nastierać trudności przy sklejaniu. Ich ukształtowanie i rozmieszczenie doskonale ilustrują rysunki montażowe. Podczas klejenia dalmierzy (cz. 101 + 101u, 102, 102a, 103 + 103m) należy nacisnąć linie w dachach (cz. 101a, 103a) w miejscach oznaczonych nożyczkami.

W celu ułatwienia montażu elementów takich jak wieży, pokrywy itp. na miejsca ich przyklejenia namiesiono cieni nadruku (zawiasy). Większość wylotów wentylatorów (cz. 117, 118, 119, 120, 121, 123, 125) skierowana jest ku nufie chyba, ze rysunki montażowe pokazują inaczej.

Wodnosamoloty (posiadają odrębną numerację) sklejamy według rys. montażowych. Na początku sklejamy szkielet kadłuba (W1 + W1i). Przyklejamy podłogę cz. 1, 1a, od góry zaś cz. 1b. Całość oklejamy poszyciem cz. 1c + 1e. Doklejamy osłonę kabiny cz. 2 + 2c, a od spodu kadłuba cz. 3, 3a. Przyklejamy stateczniki (cz. 4, 5, druty A, B) oraz kołko ogonowe cz. 6, 6a. Sklejamy podwozie (cz. 7, 7a, druty C, D) i przyklejamy cz. 8, 8a. Zgodnie z rys. montażowym sklejamy silnik ze śmigłem (cz. 9 + 9k). UWAGA! Dla samolotu ze złożonymi skrzydłami śmigło cz. 9i należy przykleić tak, by jedna łopata skierowana była pionowo ku górze. Silnik umieszczamy na podporach cz. 10, 10a. Skrzydła sklejamy z cz. 11, 12 + 12c, W2 + W2b, W3, W3a, W4 + W4b, drut E zgodnie z rys. montażowymi. Między silnik, a górny płat wkładamy druty F, G. UWAGA! Jeżeli wykonujemy skrzydła jako złożone, od skrzydeł cz. 11 odcinamy fragment kłap i przyklejamy odginając do góry. Powstałą w skrzydle dziurę wkładamy cz. 11a. Sklejamy pływalki (cz. 13 + 13b, druty H, I) i przyklejamy je do skrzydeł wykorzystując jako szablony do ich prawidłowego ustawienia poślępną tekturką cz. 14.

Wszelkie drabinki kartonowe występujące w modelu można zastąpić wykonanymi z innego materiału. Do modelu można nabyć elementy fototrawione oraz metalowe lufy dział artylerii średniej i działek Pom Pom. Na kolowroty można nawinąć nici imitujące liny. Znacznie uatrakcyjni to wygląd gotowego modelu.

Na zakończenie pozostaje jeszcze wykonanie łańcucha kotwicznego, olinowania oraz zawieszanie bandery.

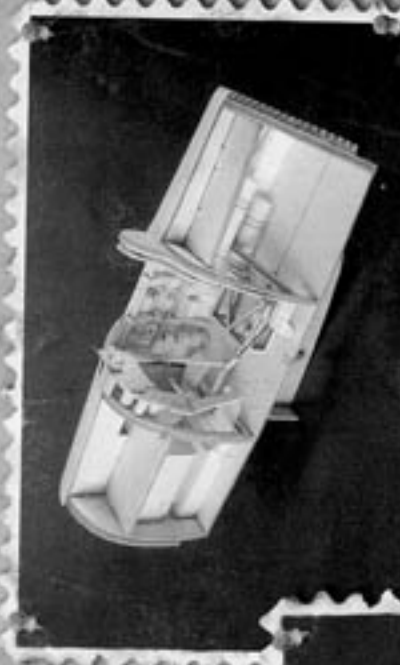
Opracowanie modelu: Marcin Grygiel, Marcin Dworzecki
Opracowanie graficzne: Marcin Dworzecki

MACCHI C.202 FOLGORE



- 5 arkuszy A4
z częściami kolorowymi

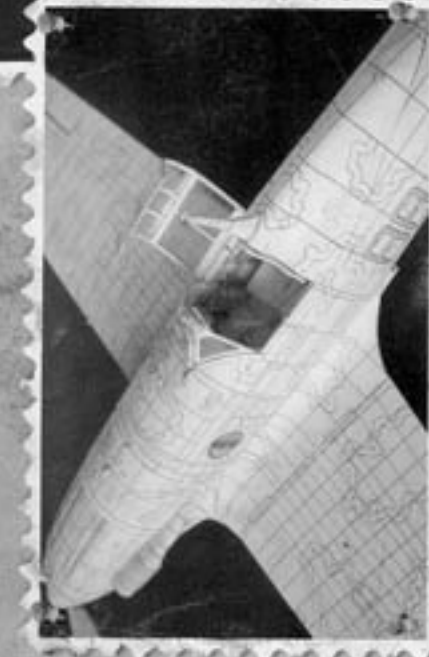
- 2 arkusze A4
z elementami szkieletu



- model przedstawia samolot
GianLino Baschiroto,
88' Squadriglia RA

PROTOTYP!

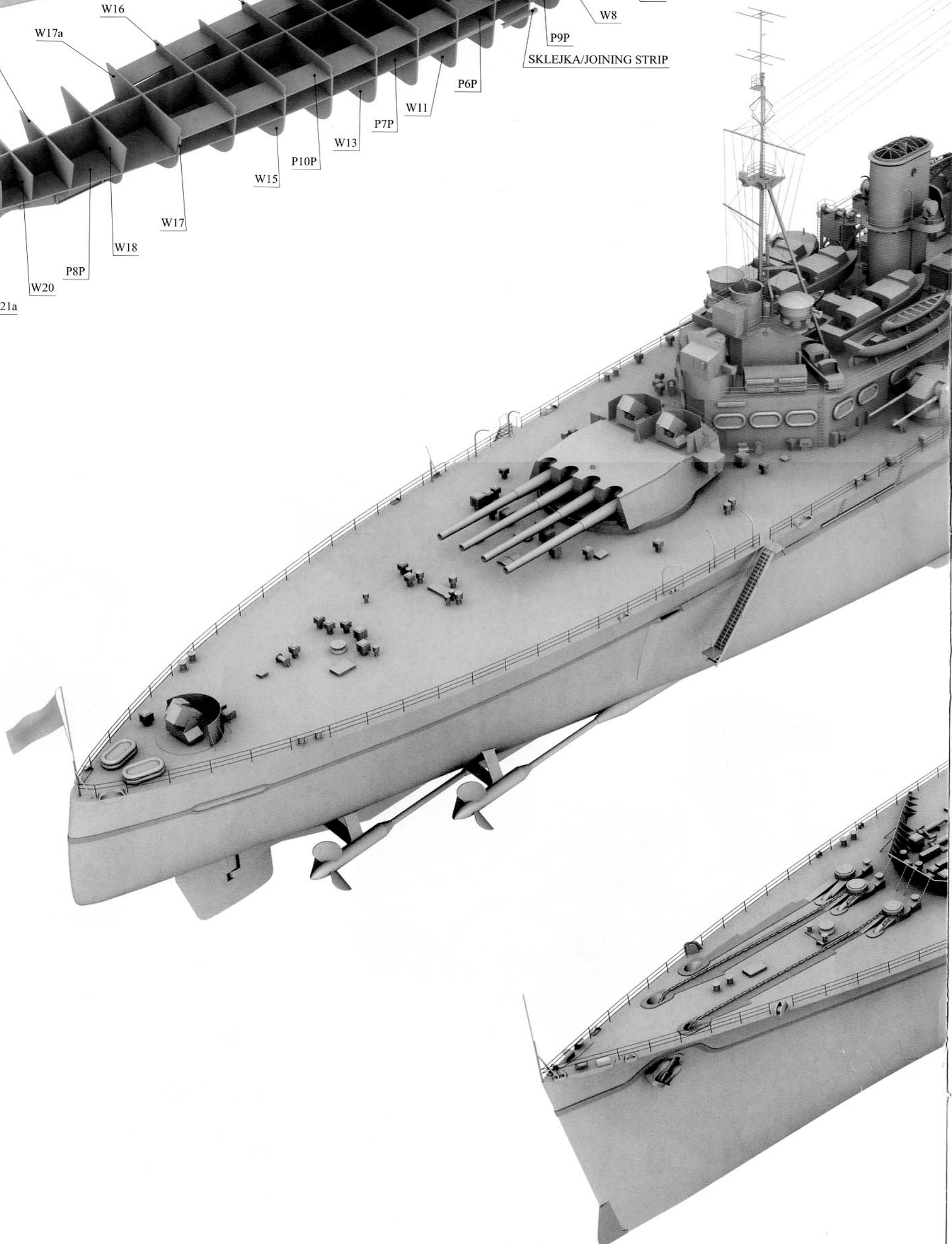
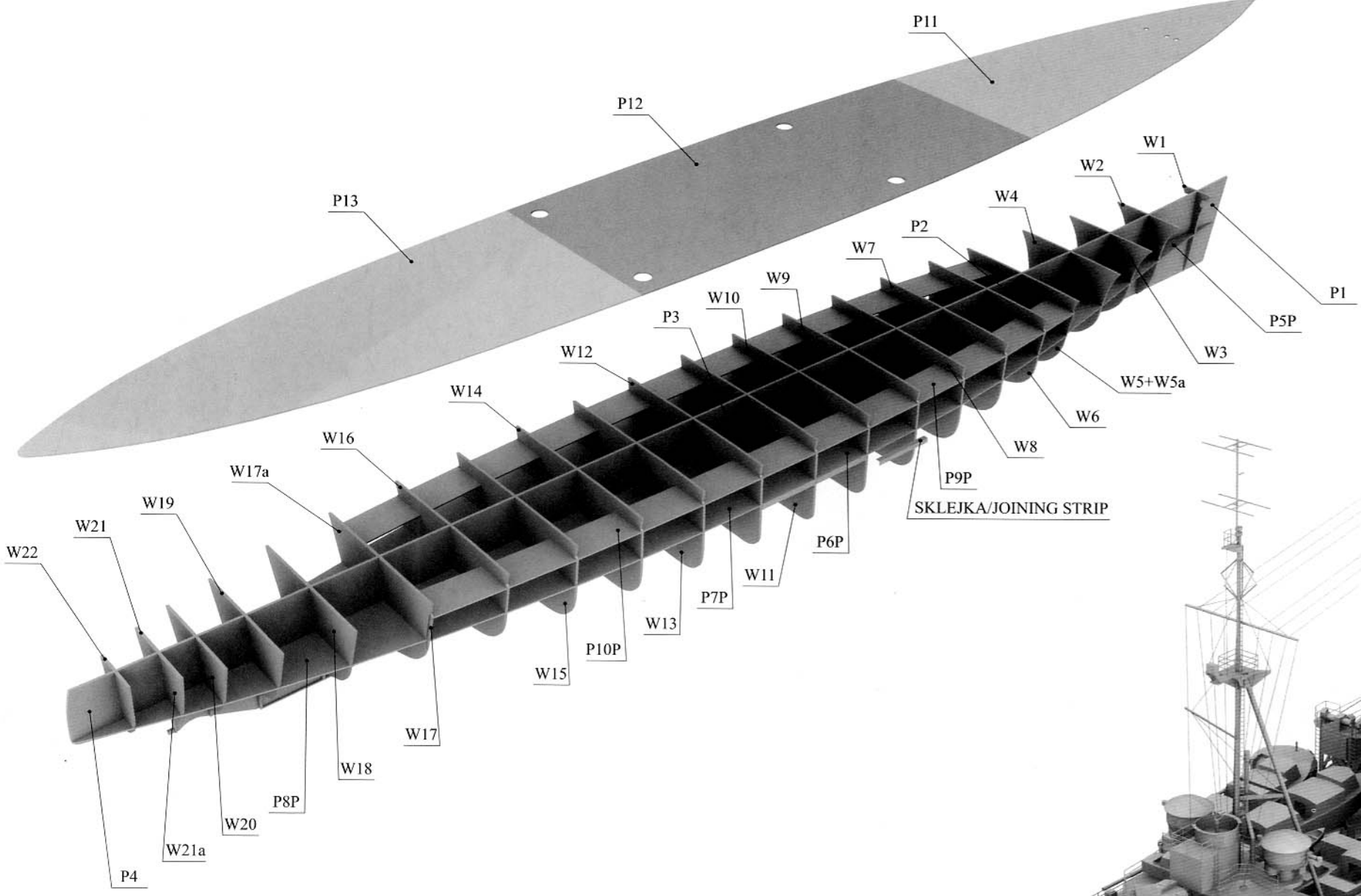
- ponad 60 rysunków
w technice 3D

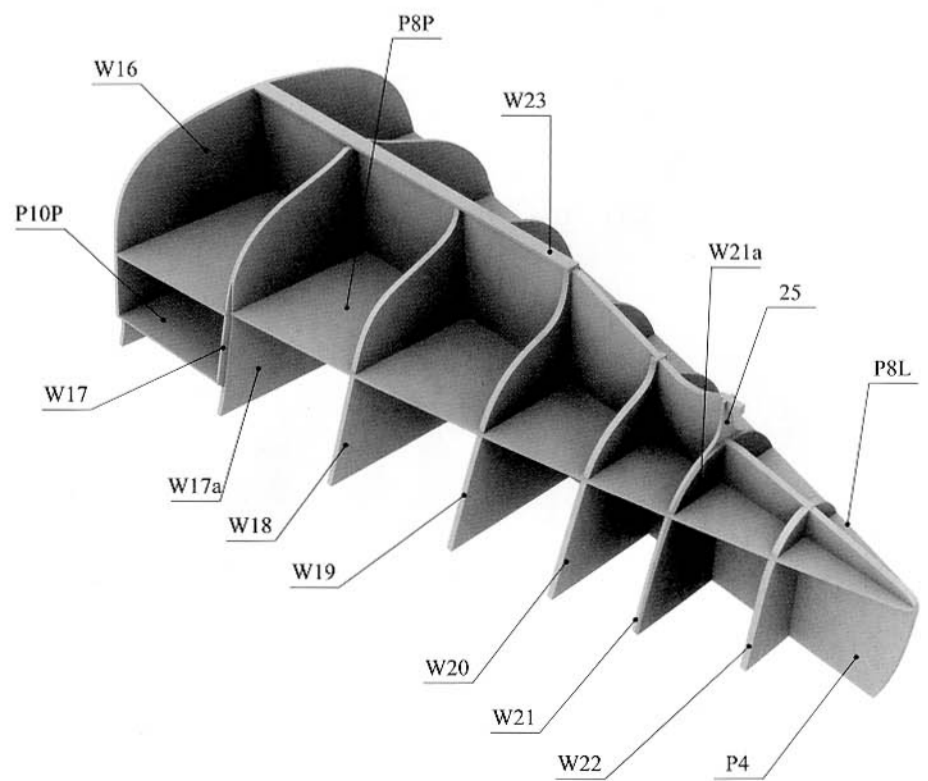
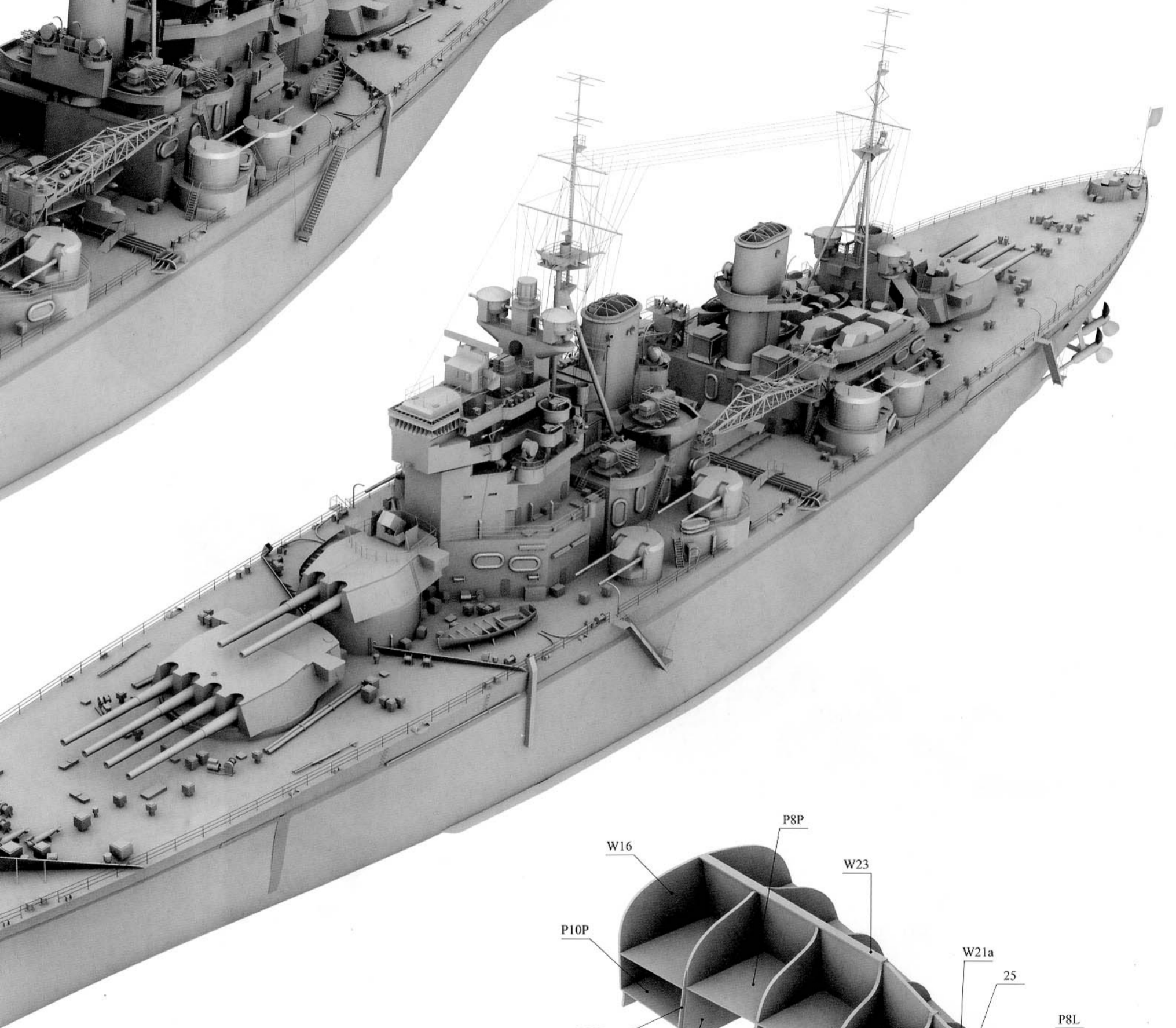
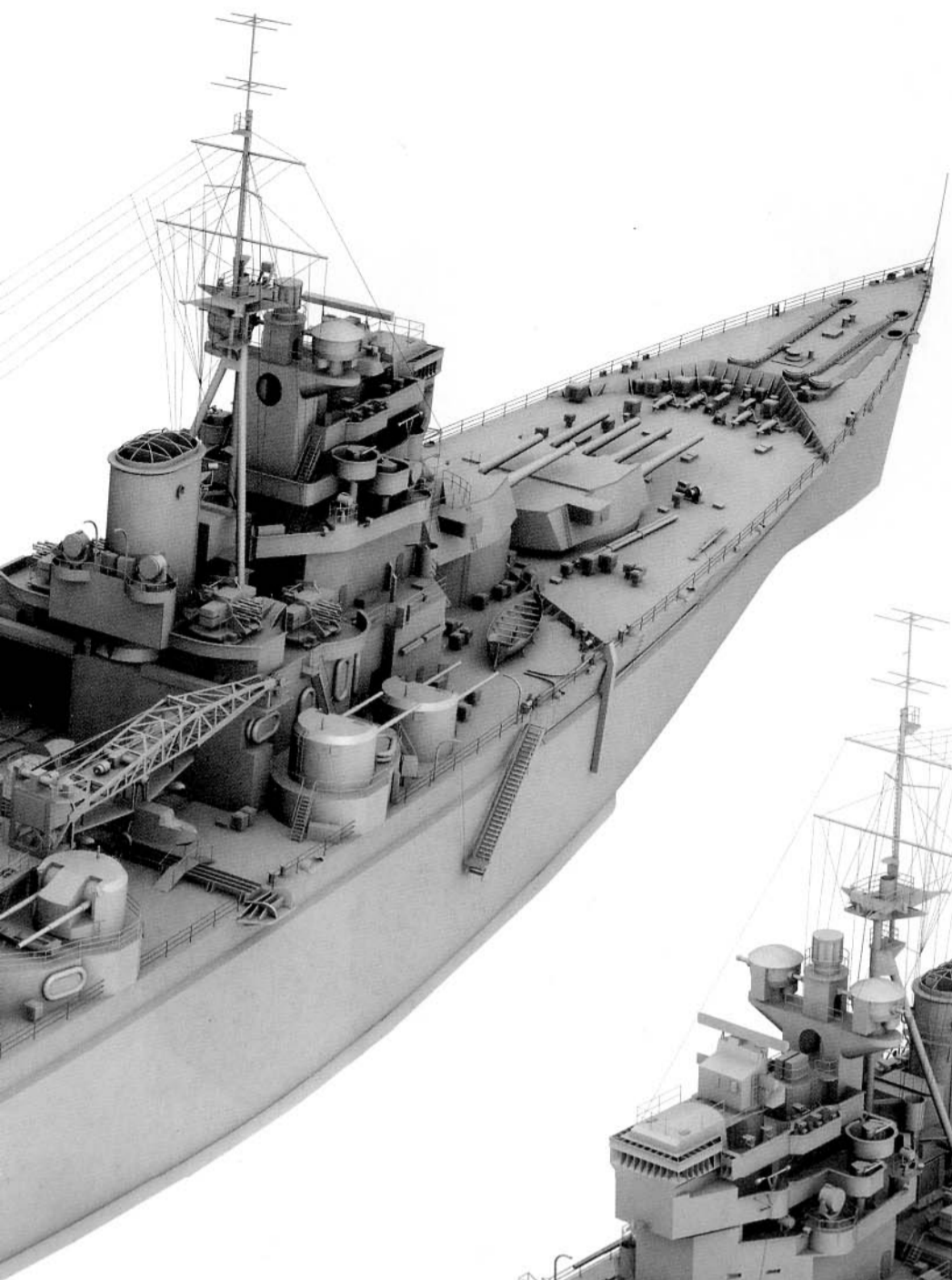


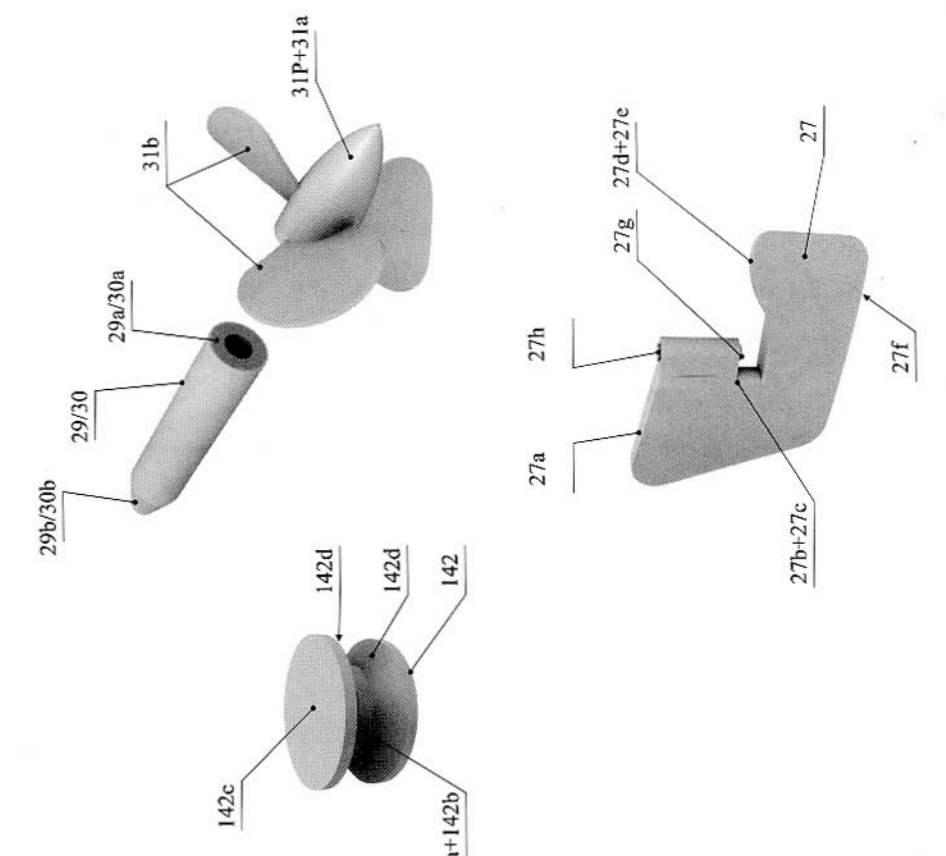
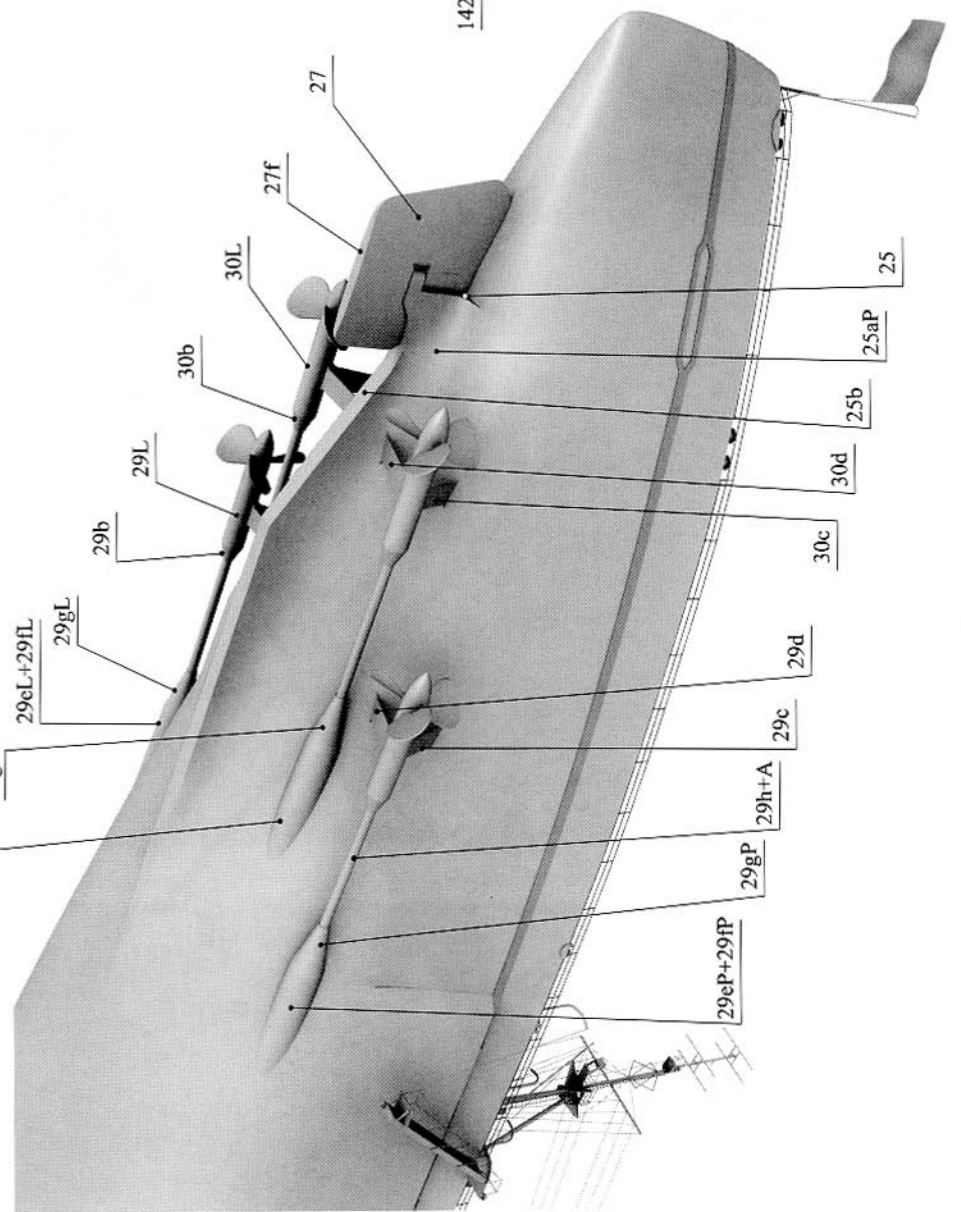
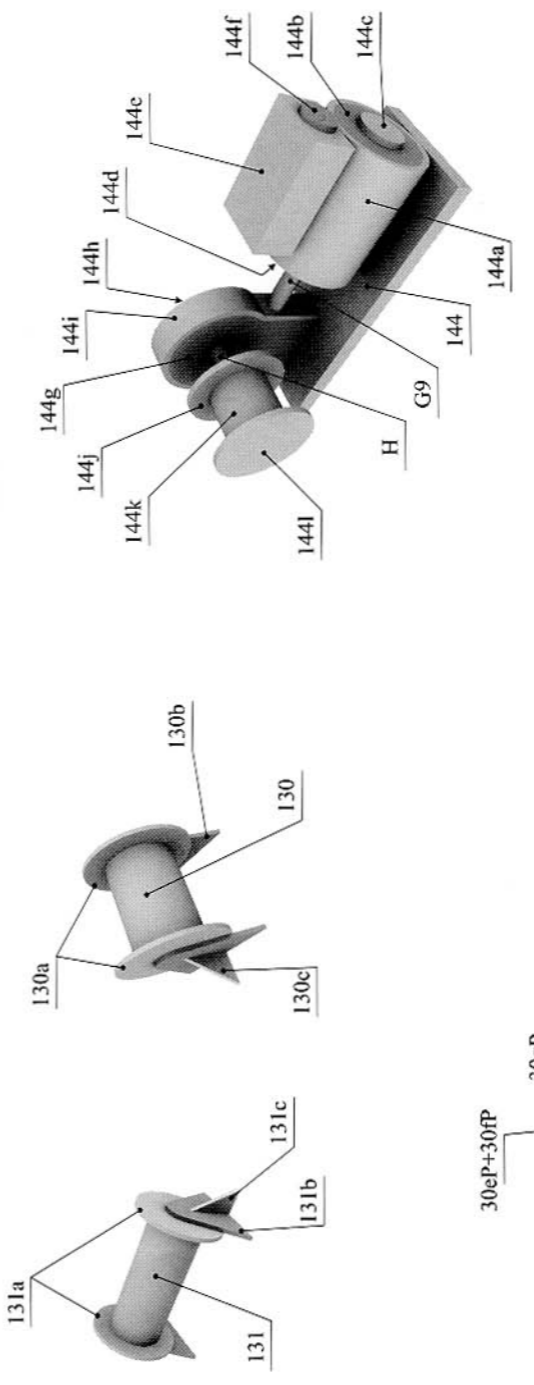
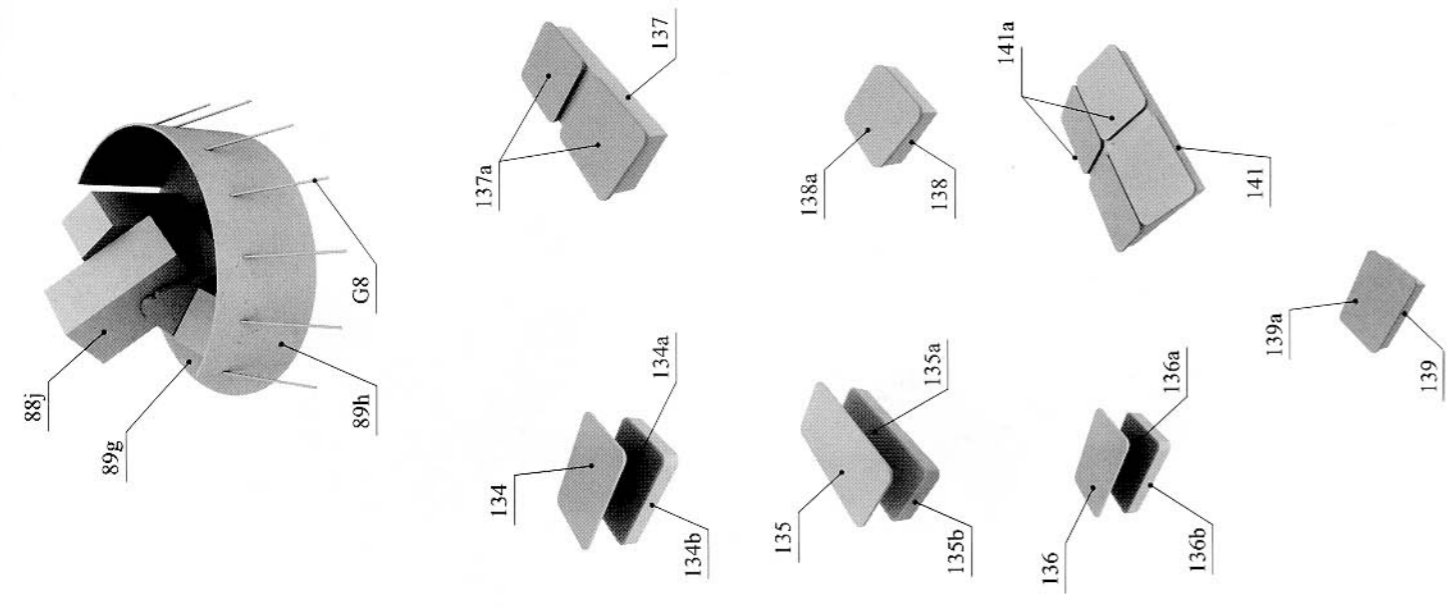
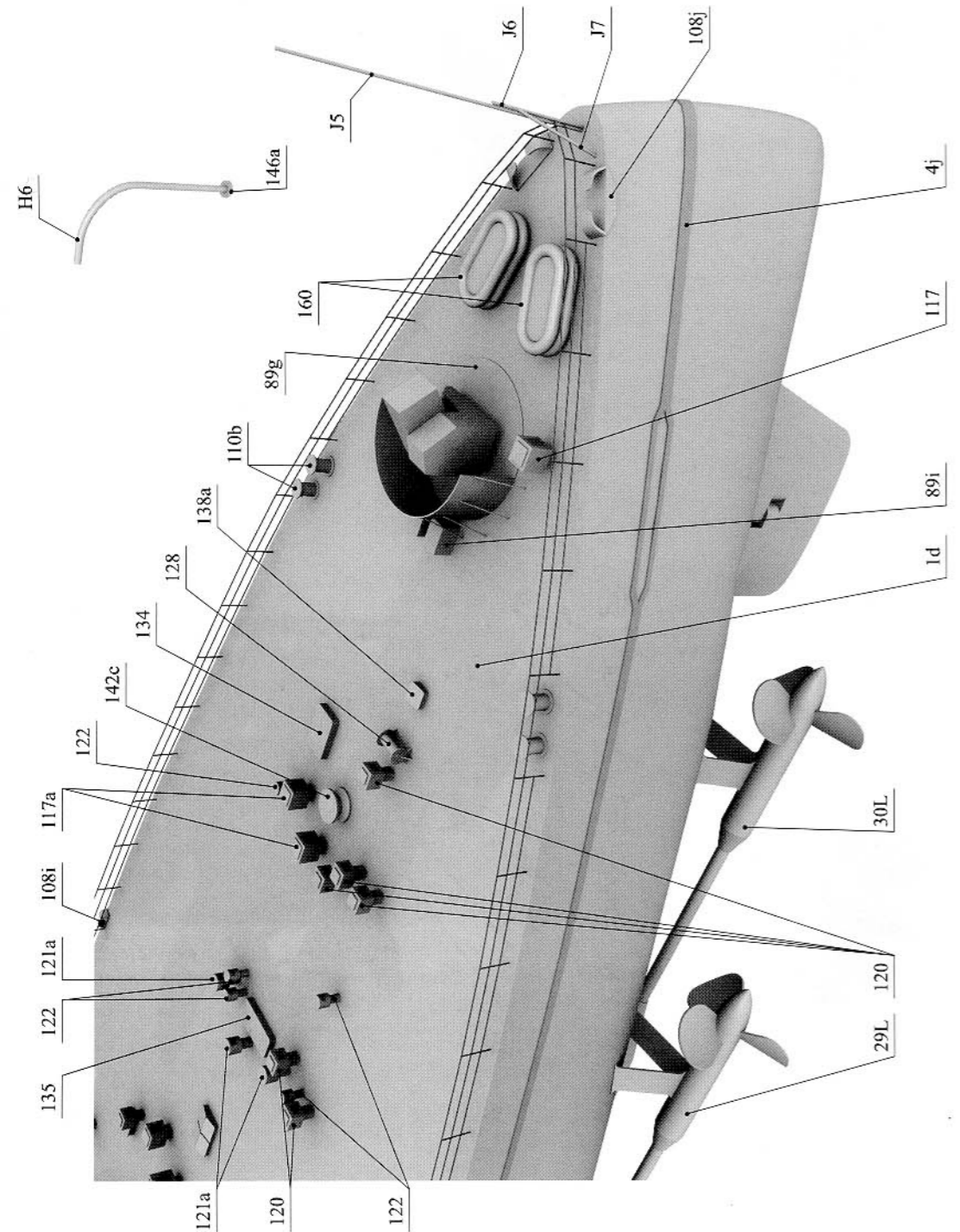
dostępny

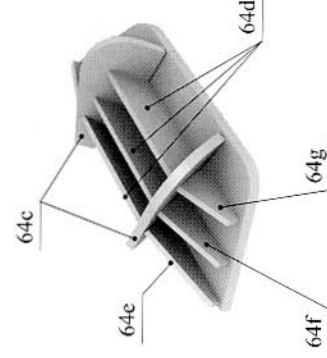
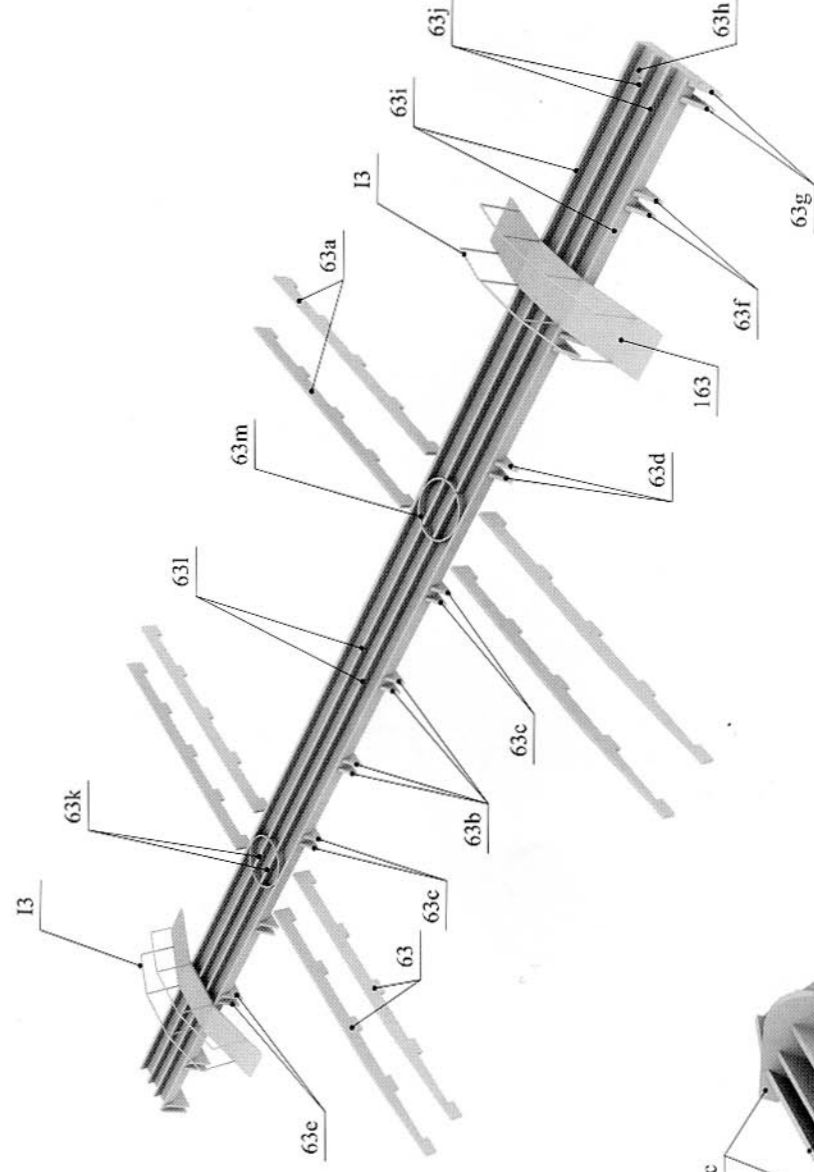
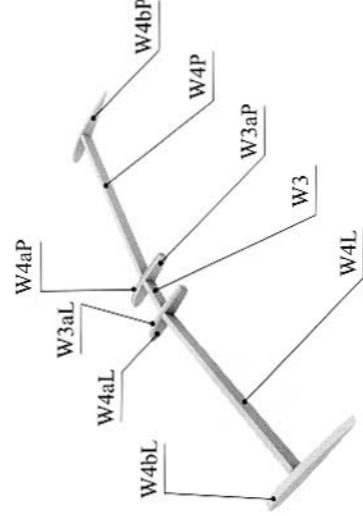
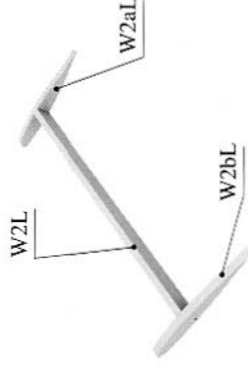
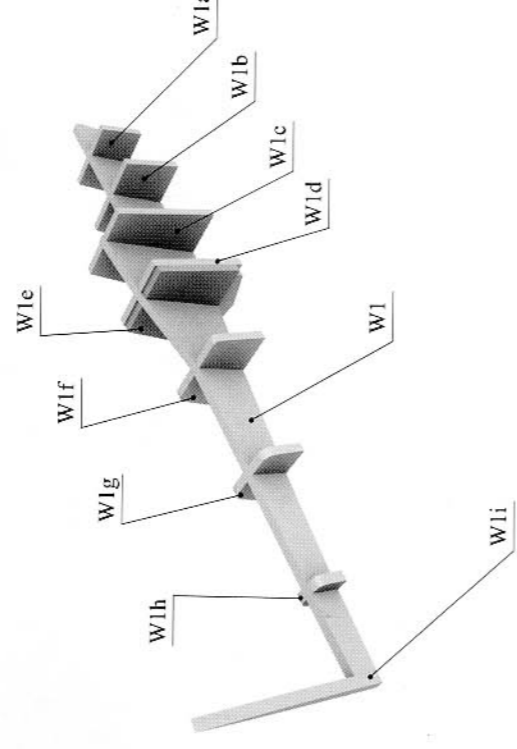
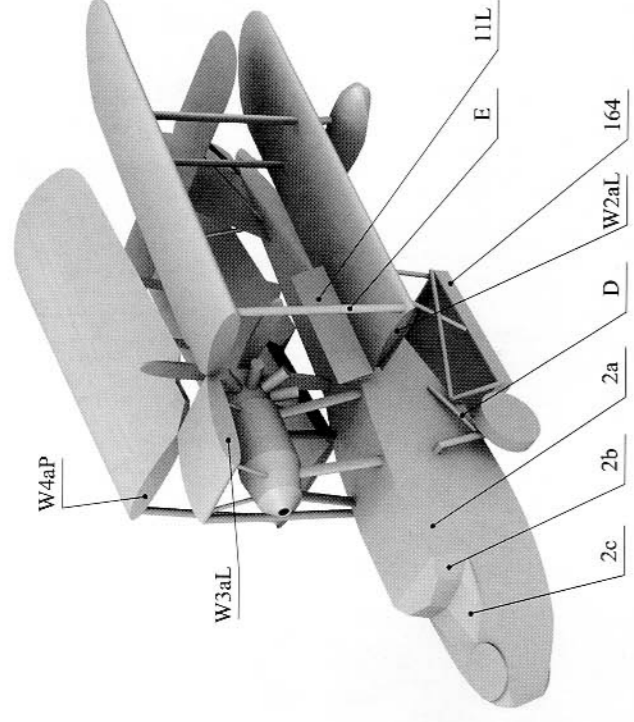
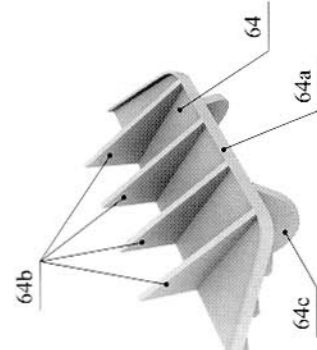
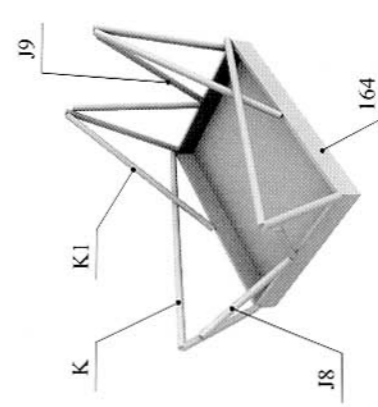
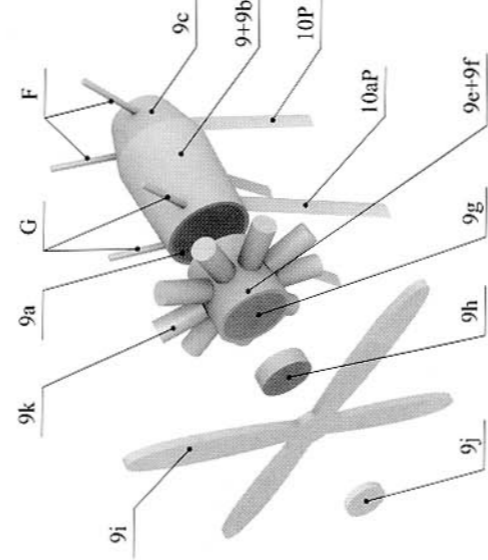
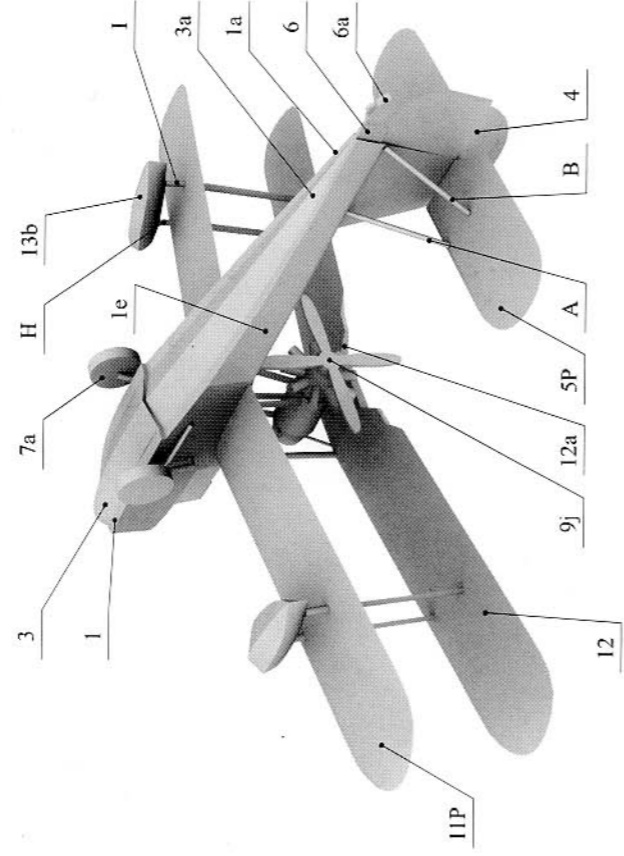
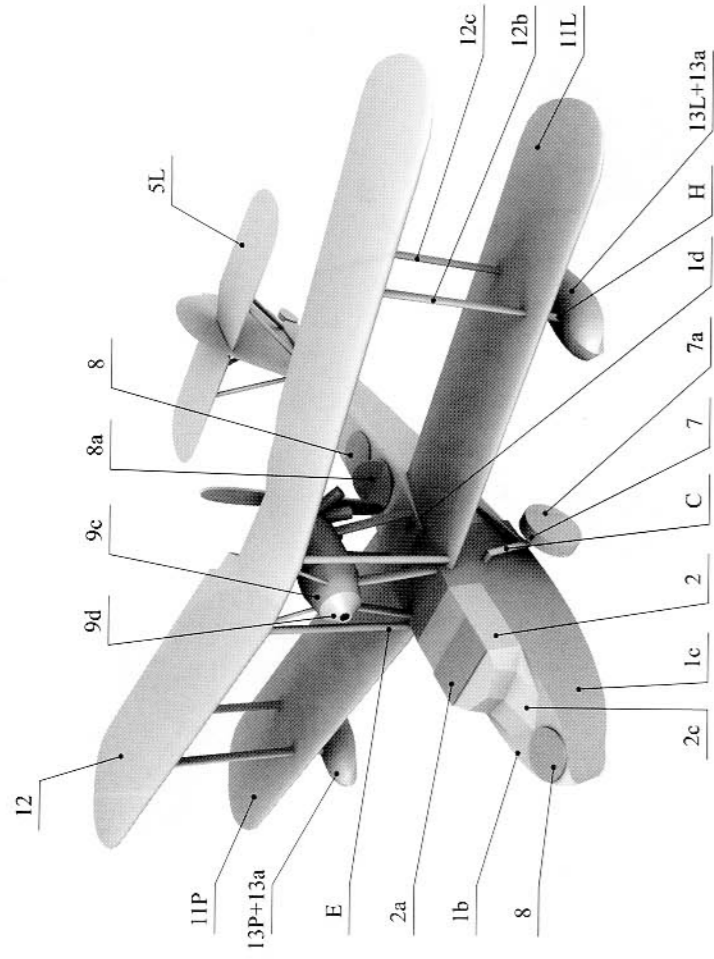
- w sklepach modelarskich
- w niektórych księgarniach
- u wydawcy (w ramach sprzedaży wysyłkowej)

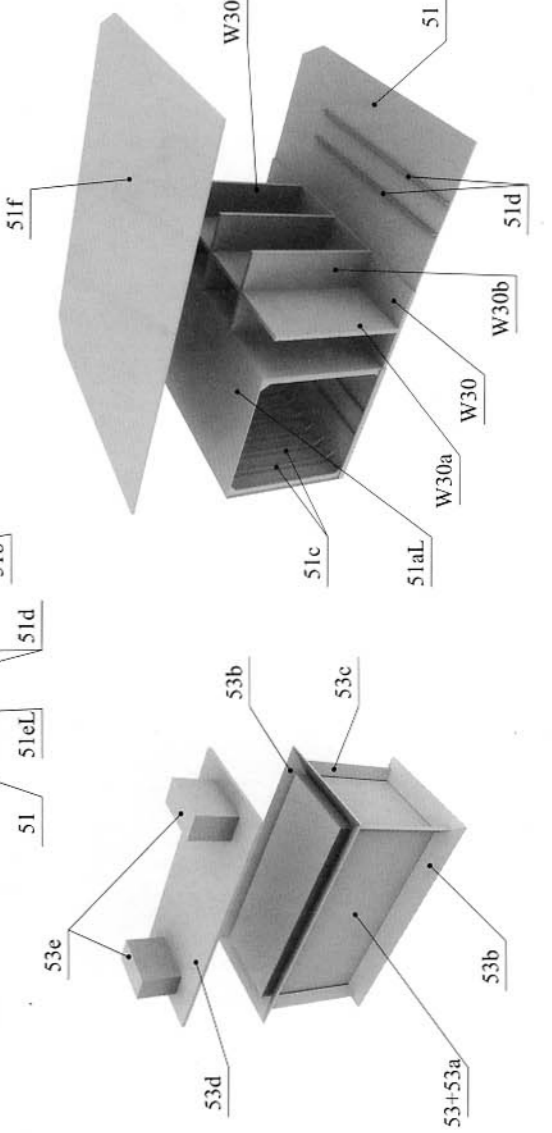
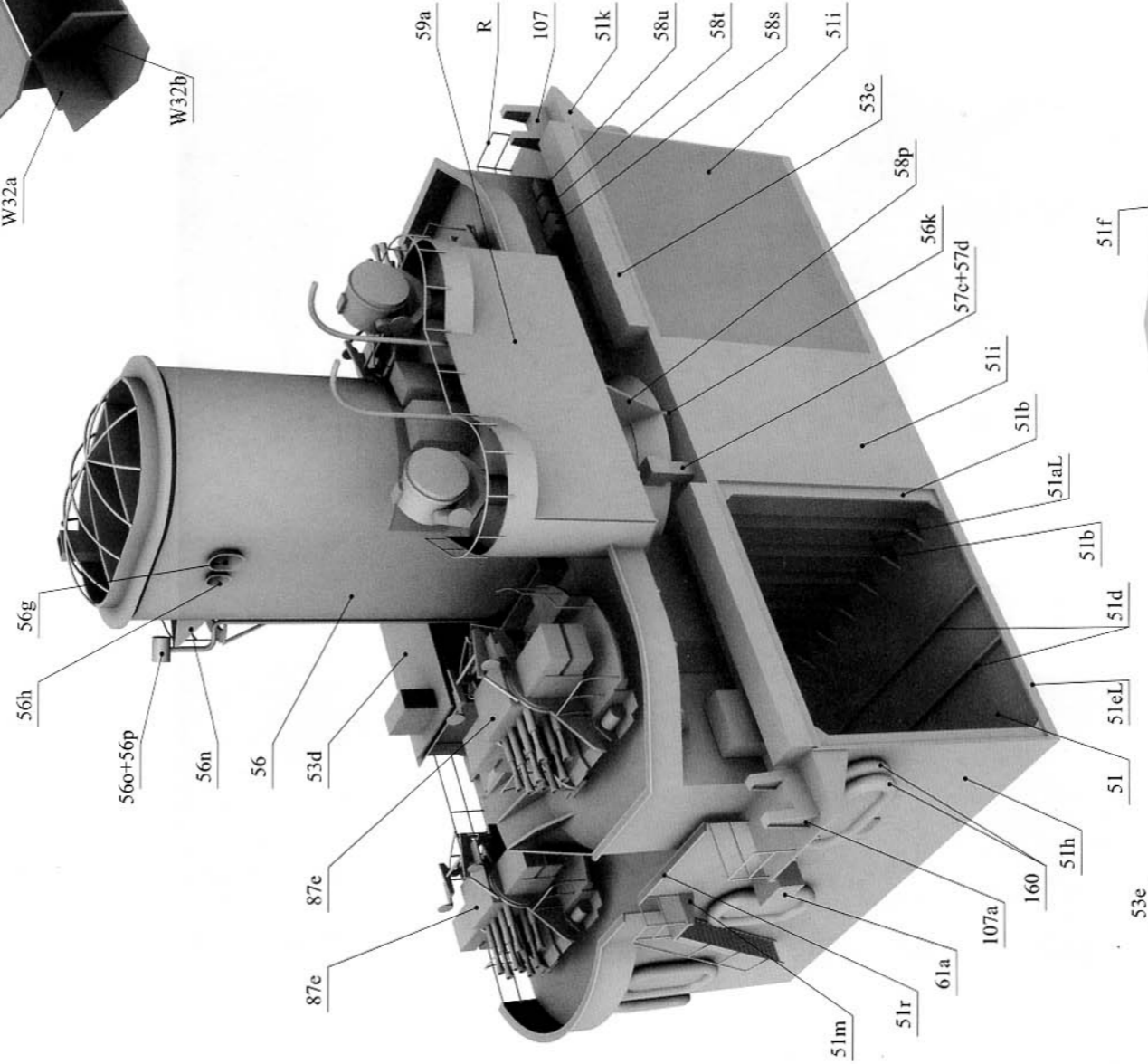
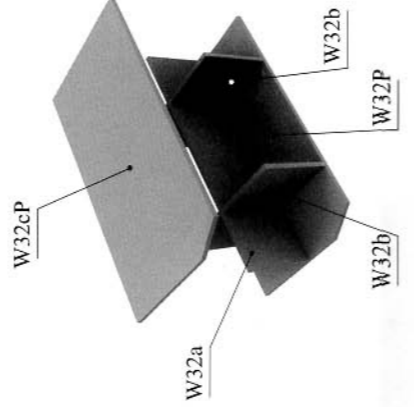
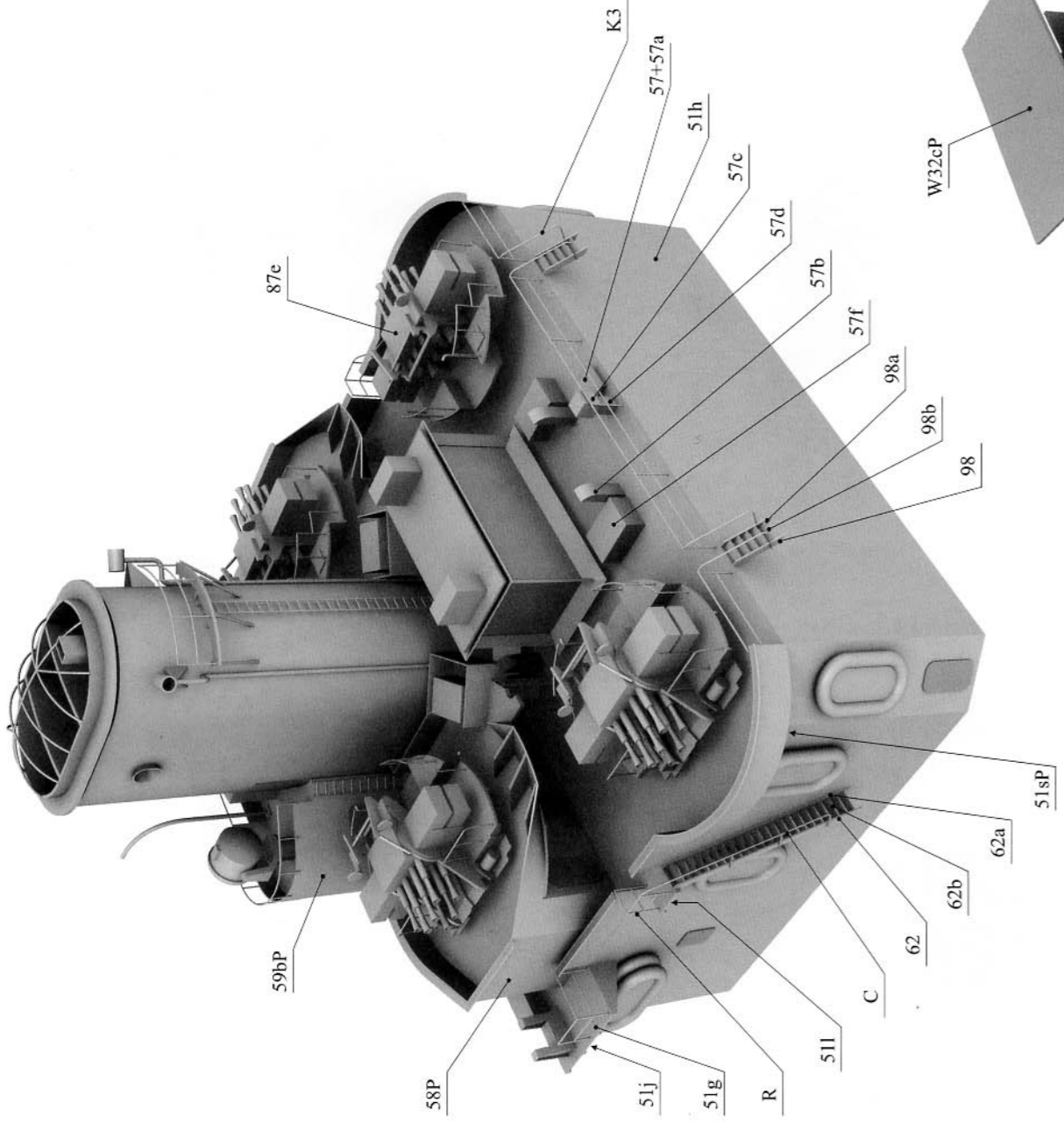
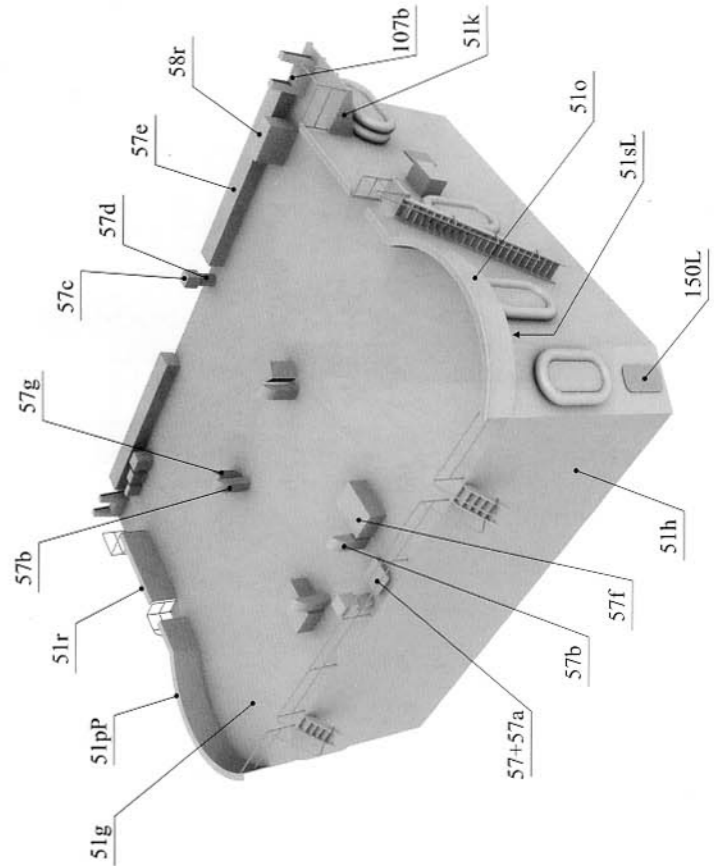
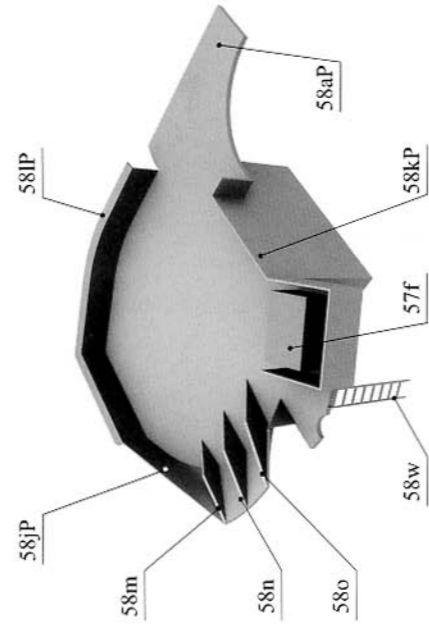
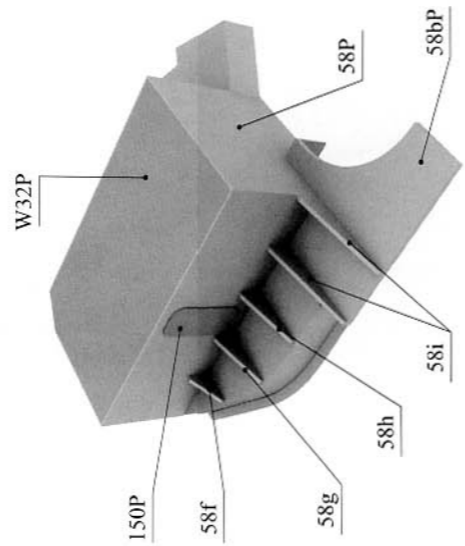
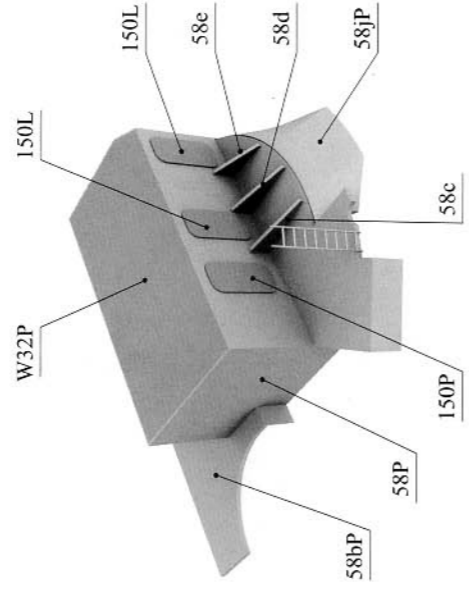
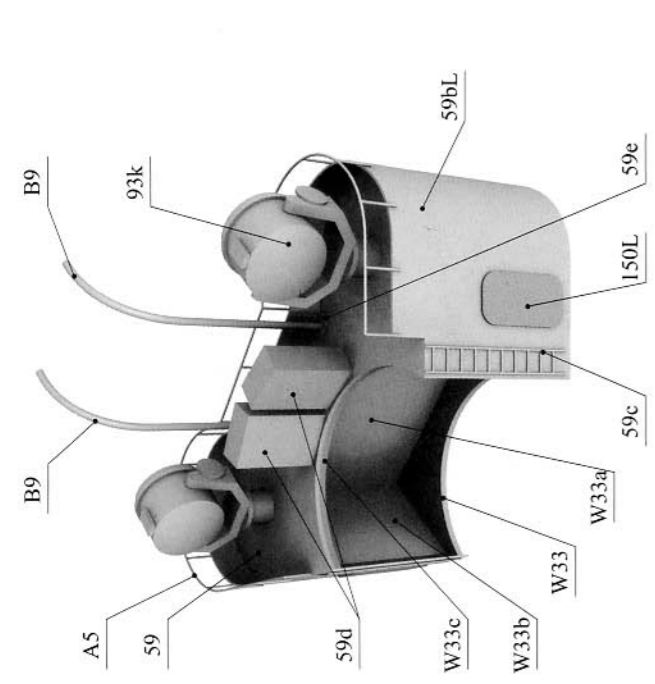


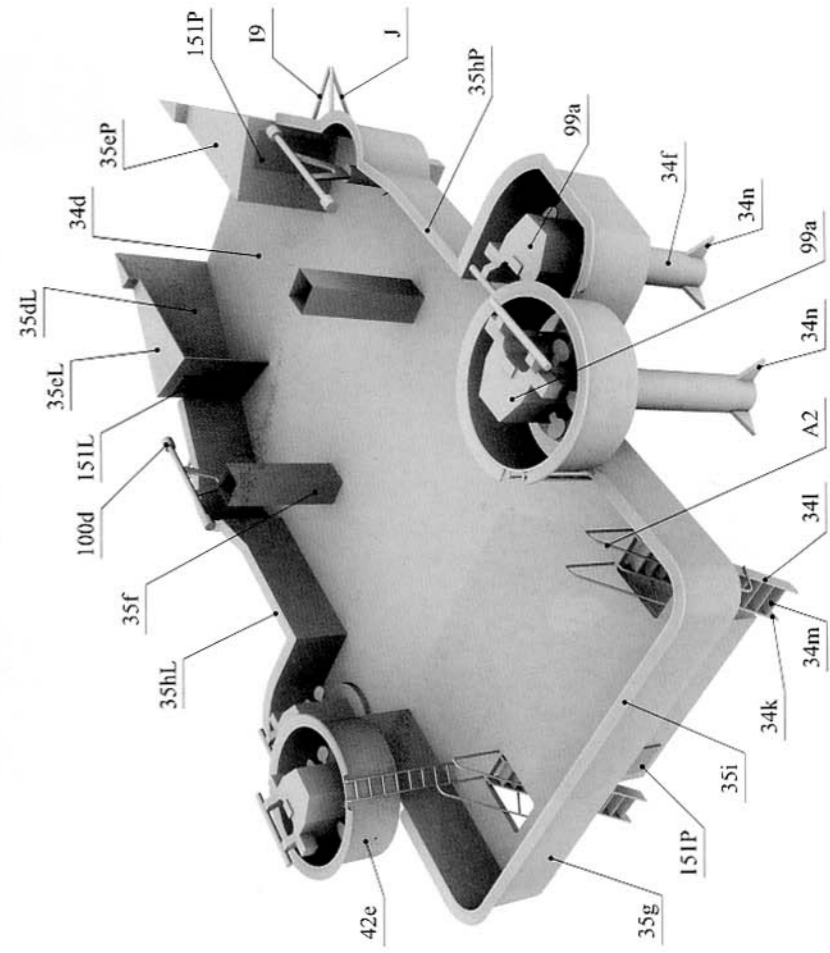
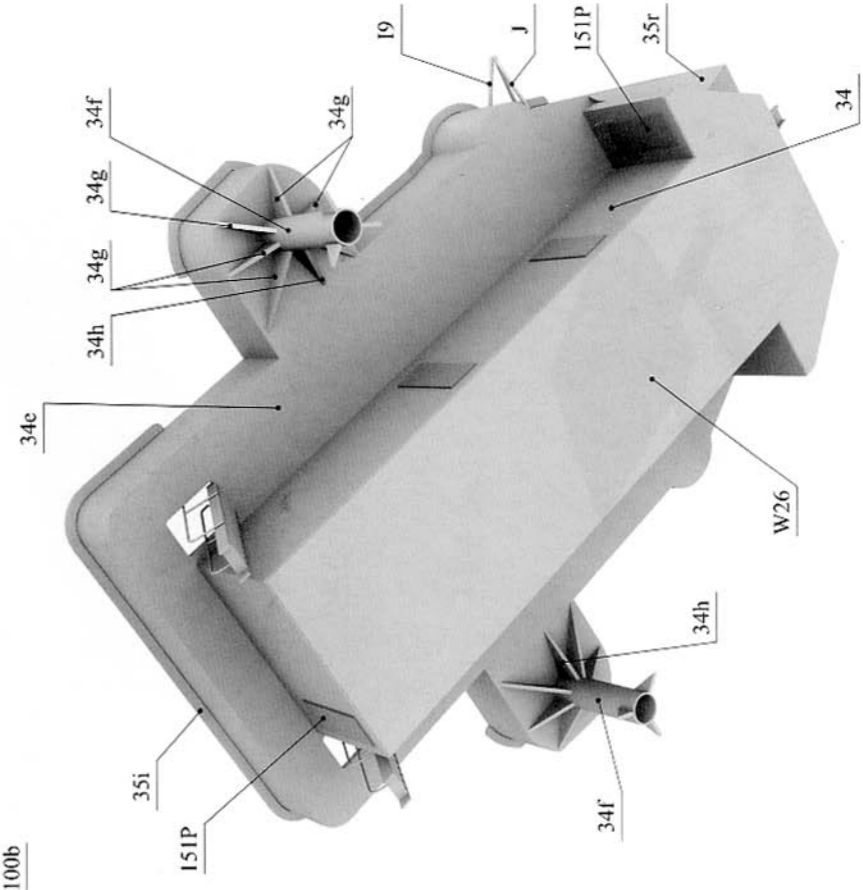
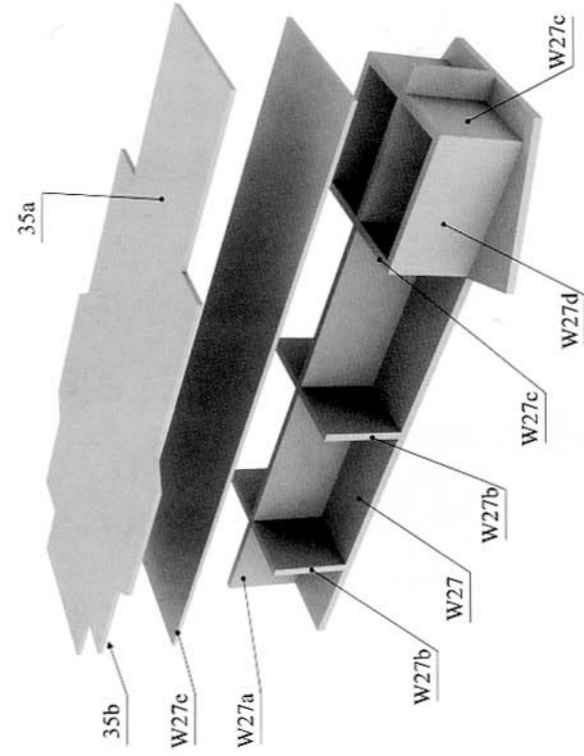
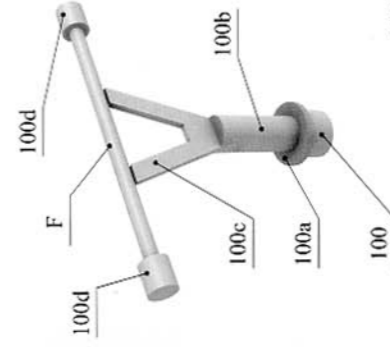
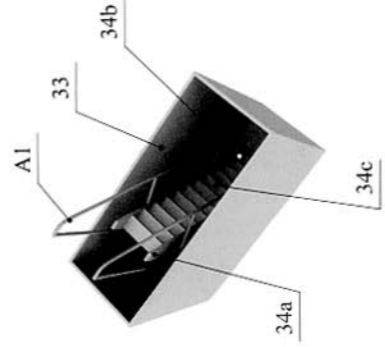
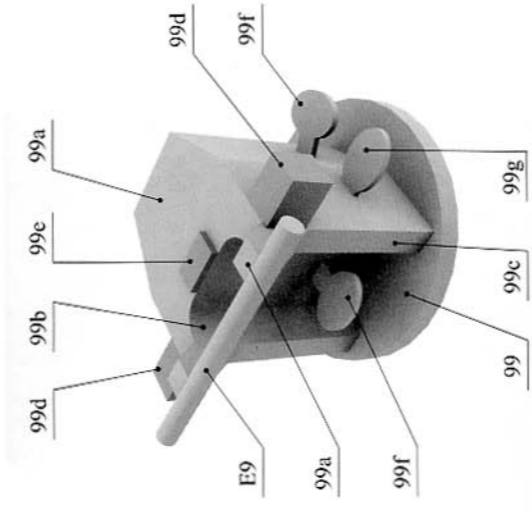
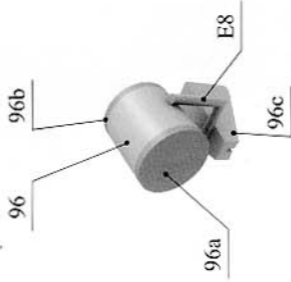
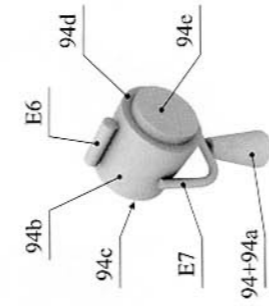
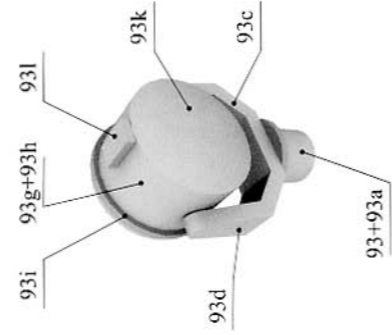
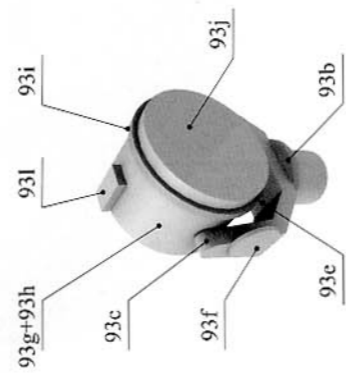
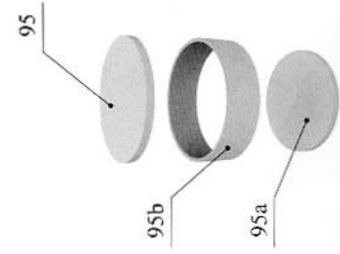
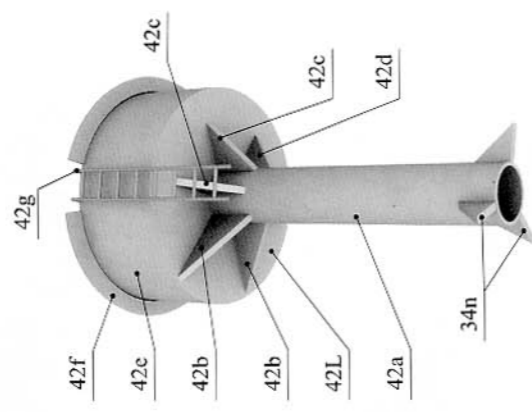
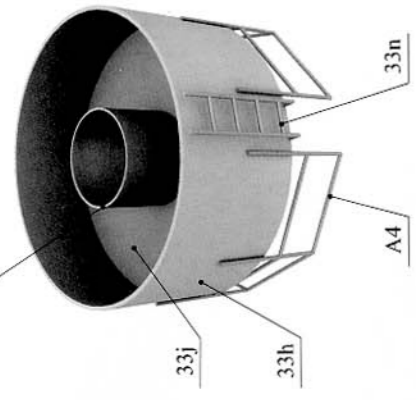
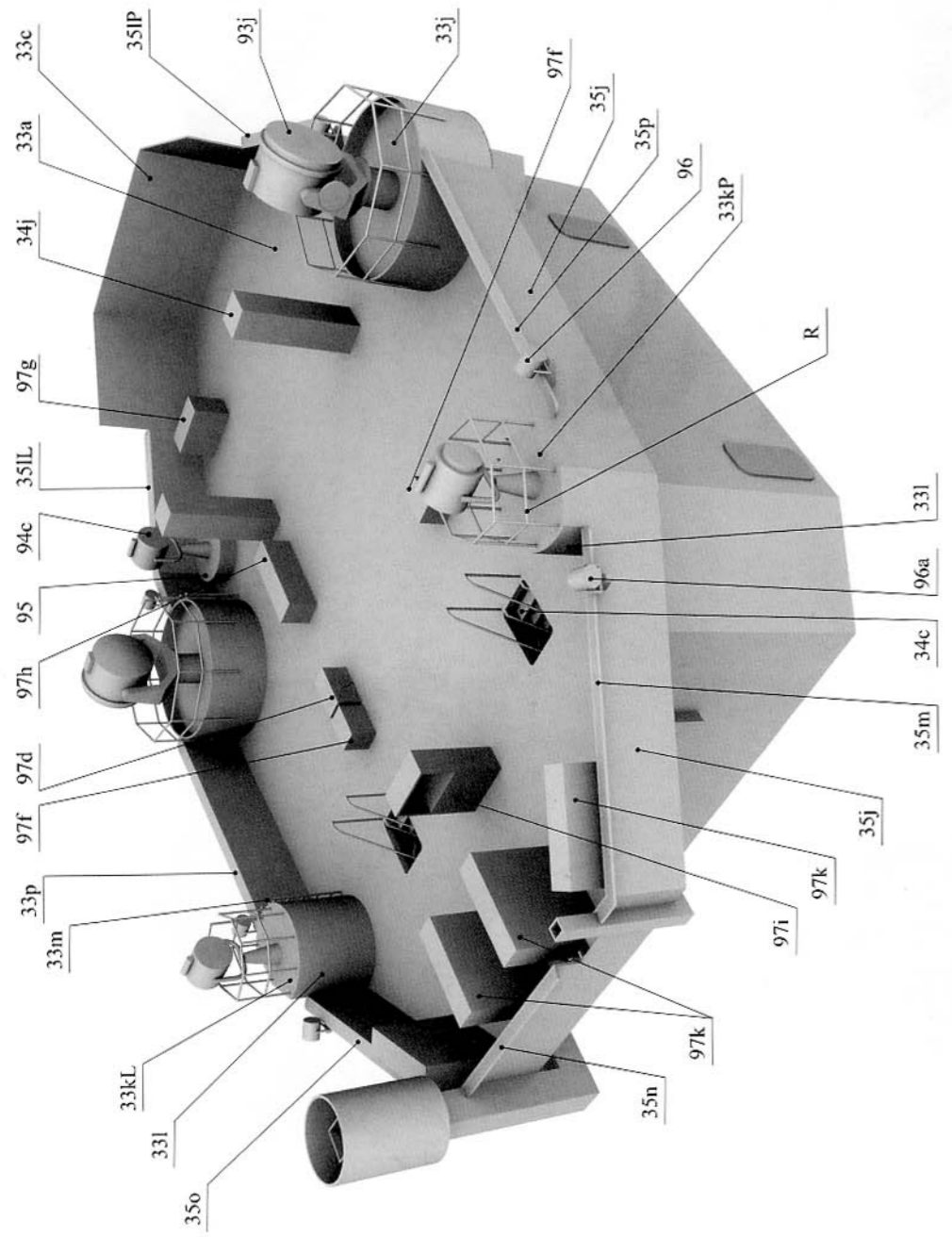


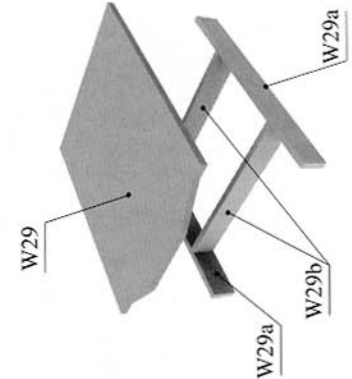
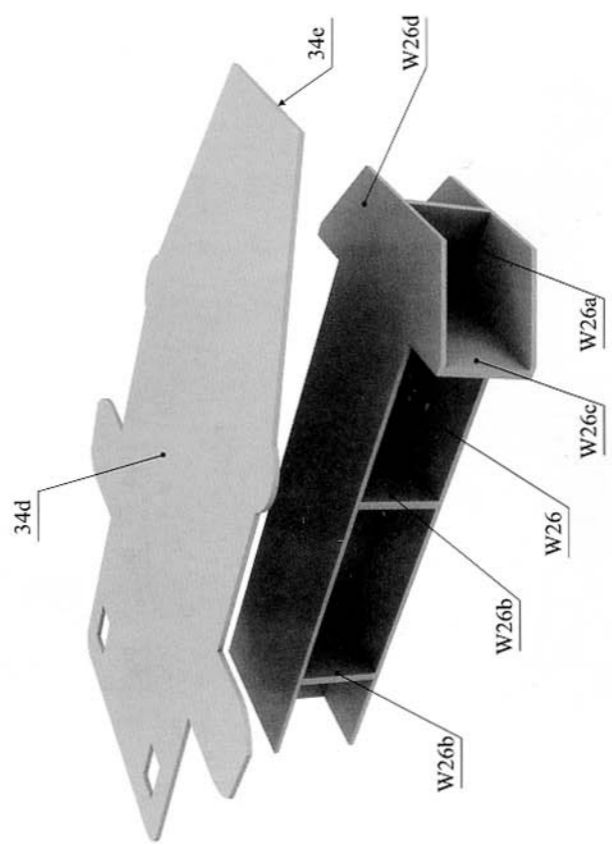
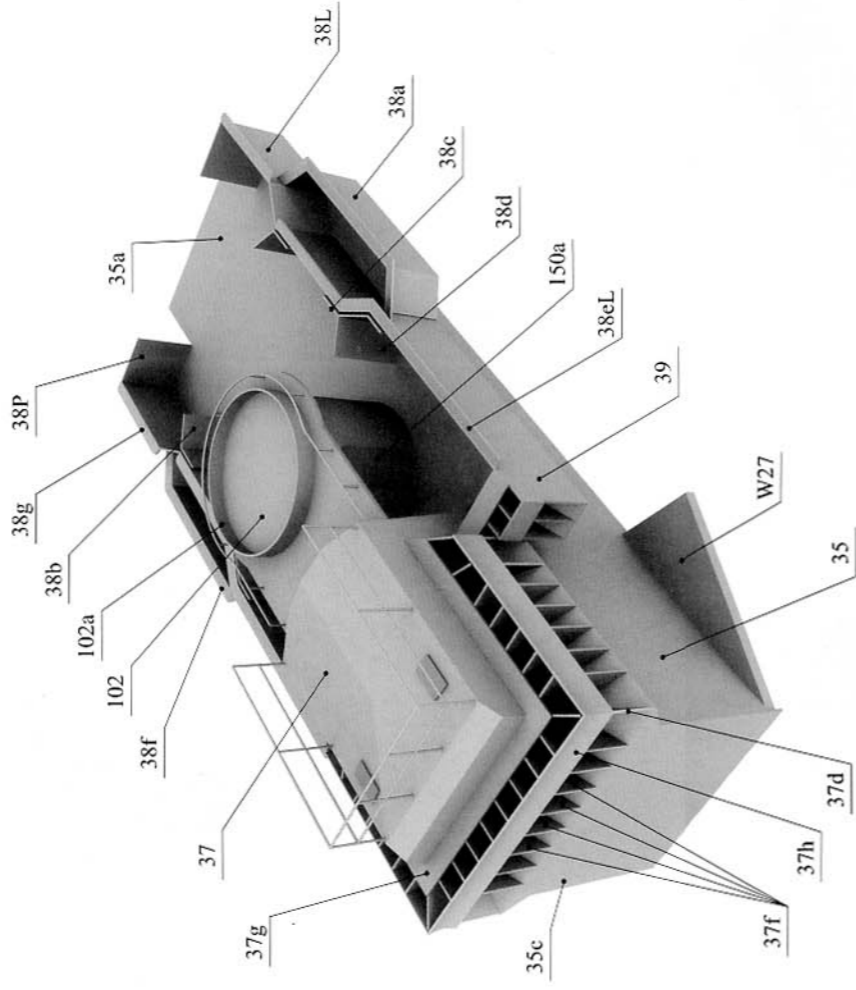
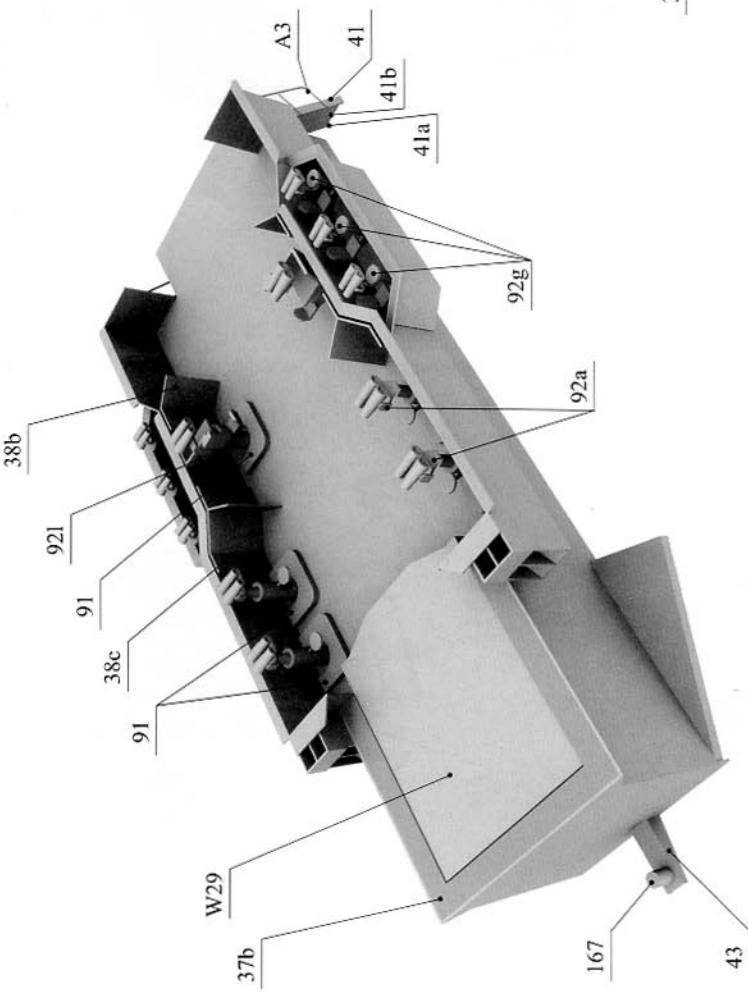
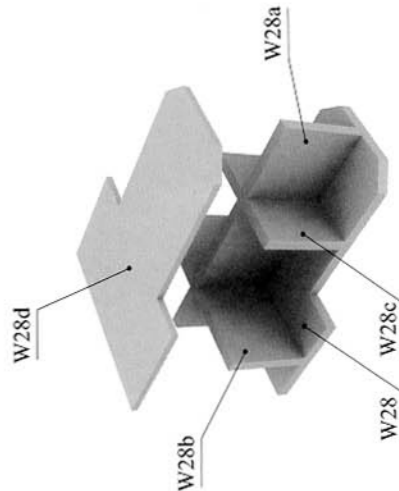
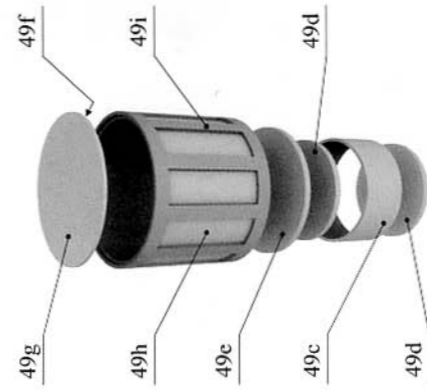
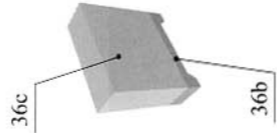
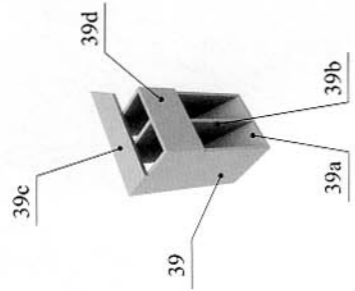
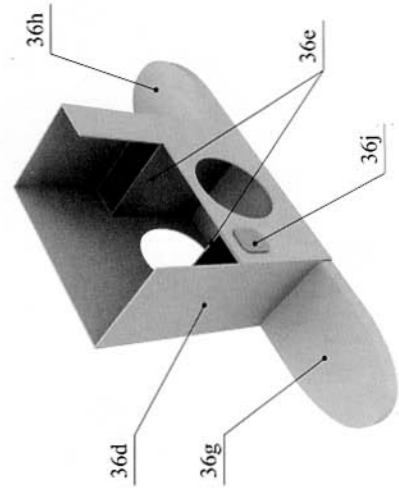
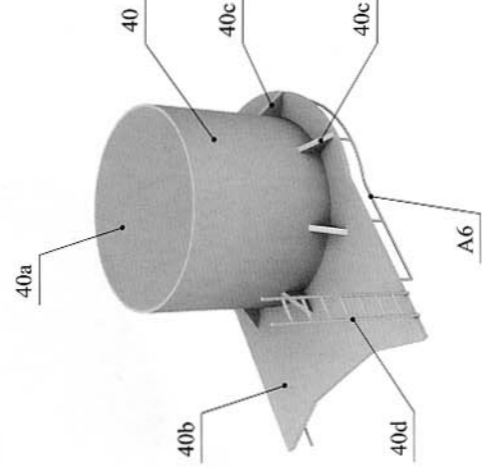
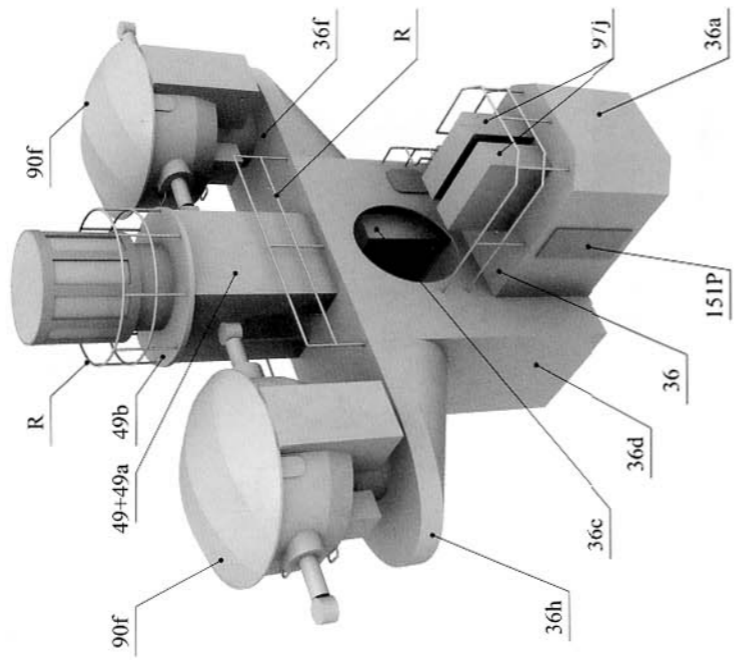
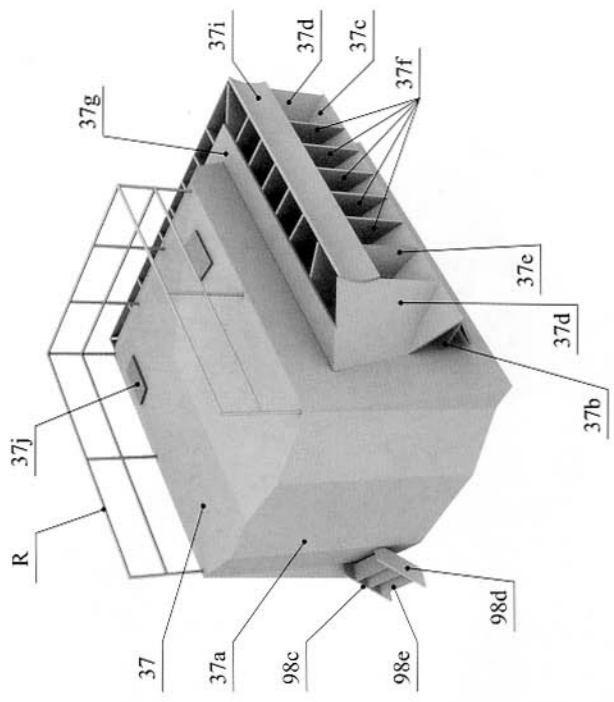


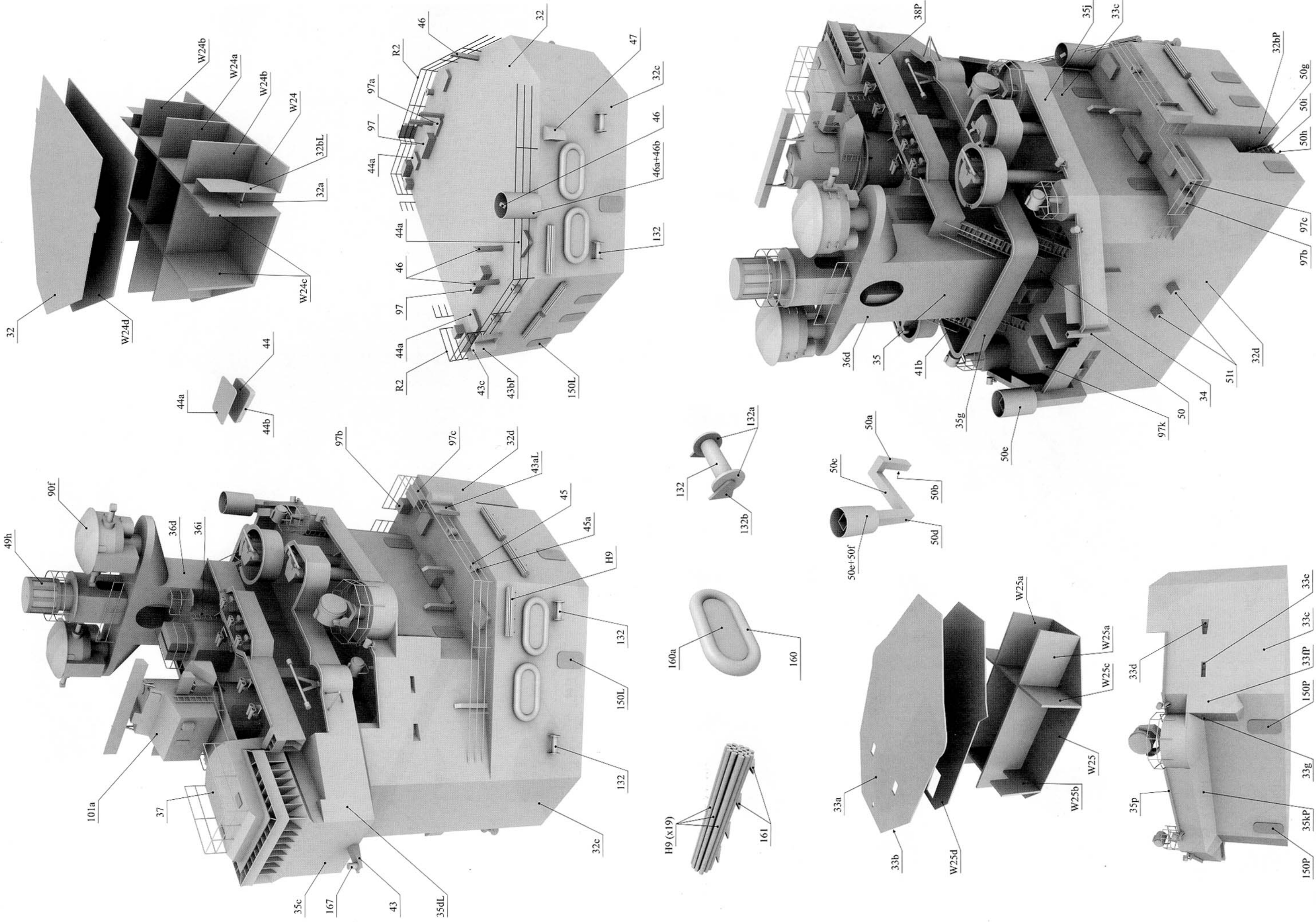


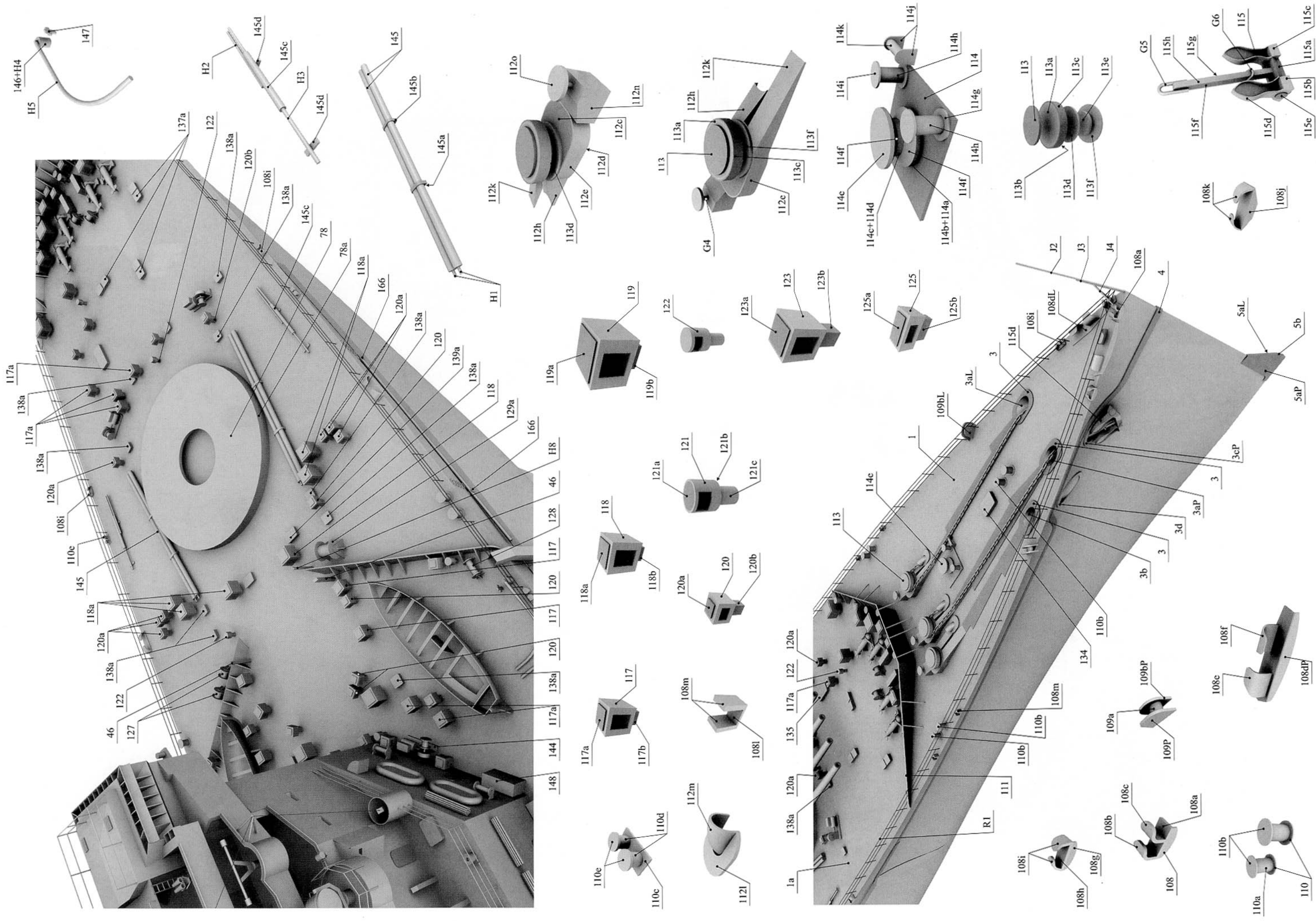


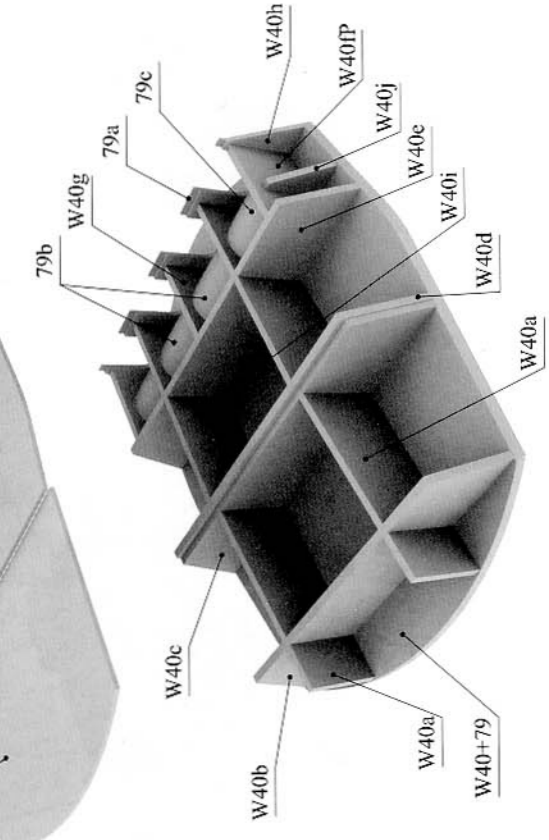
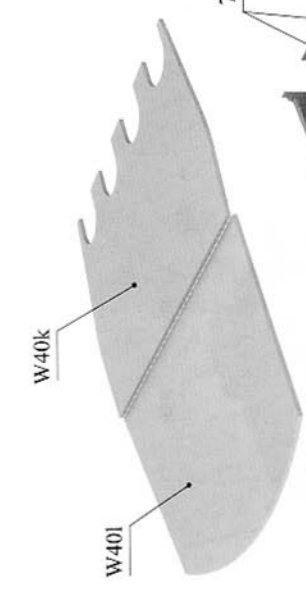
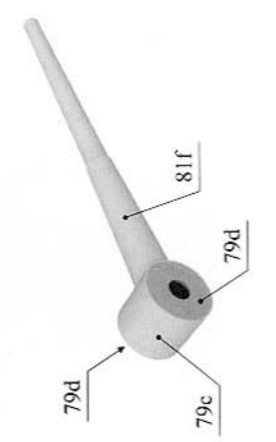
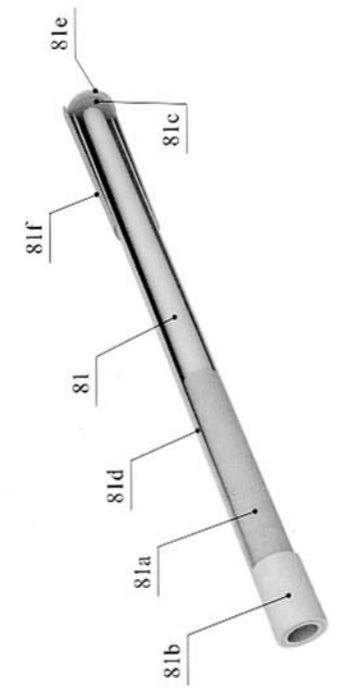
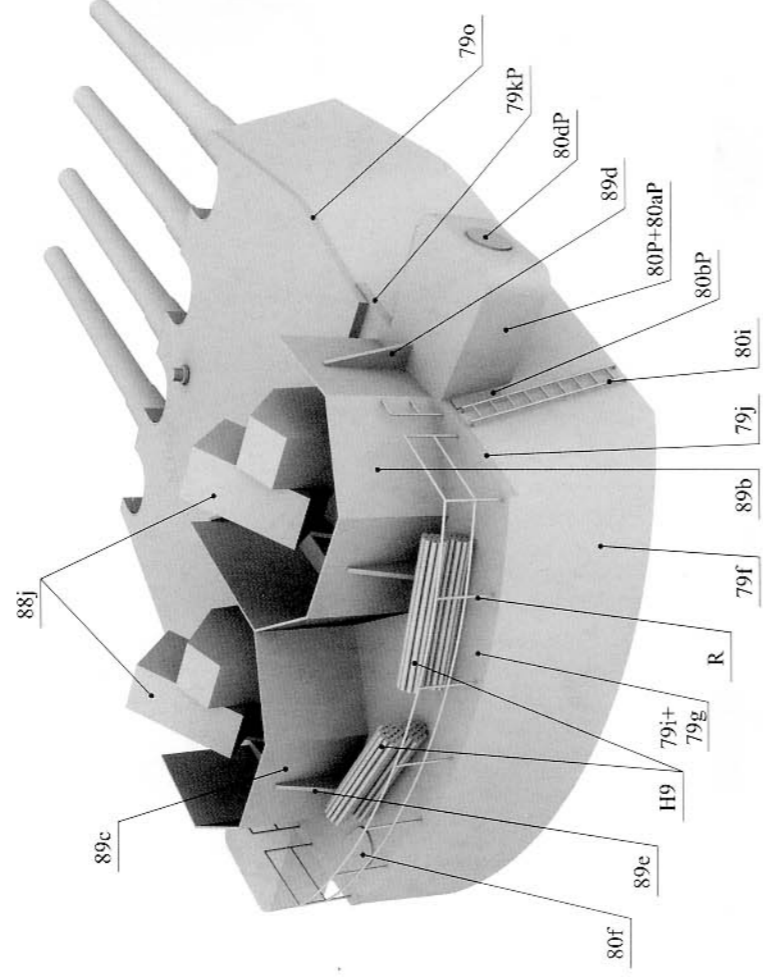
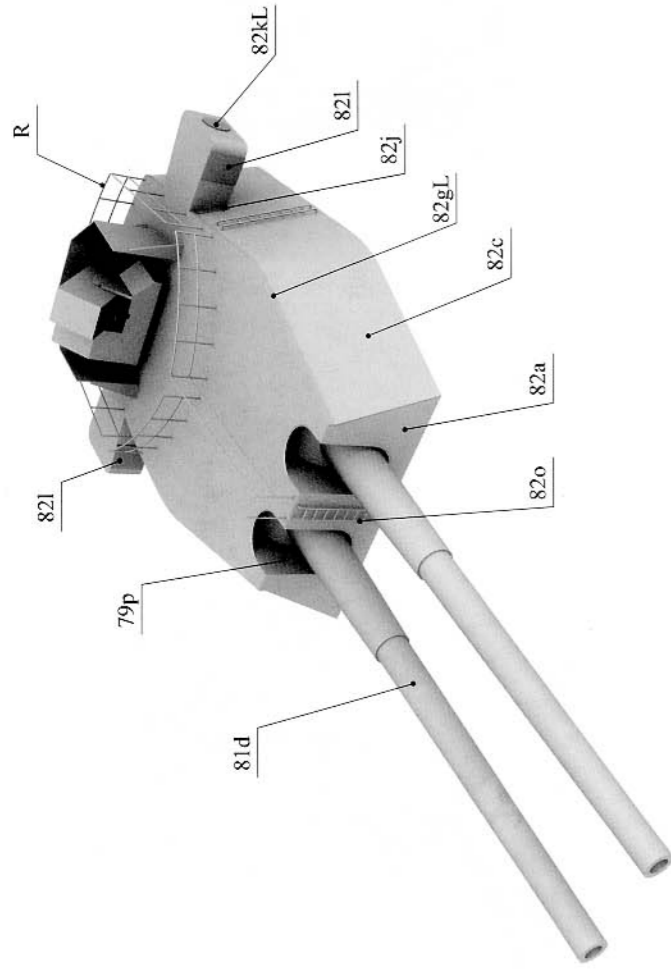
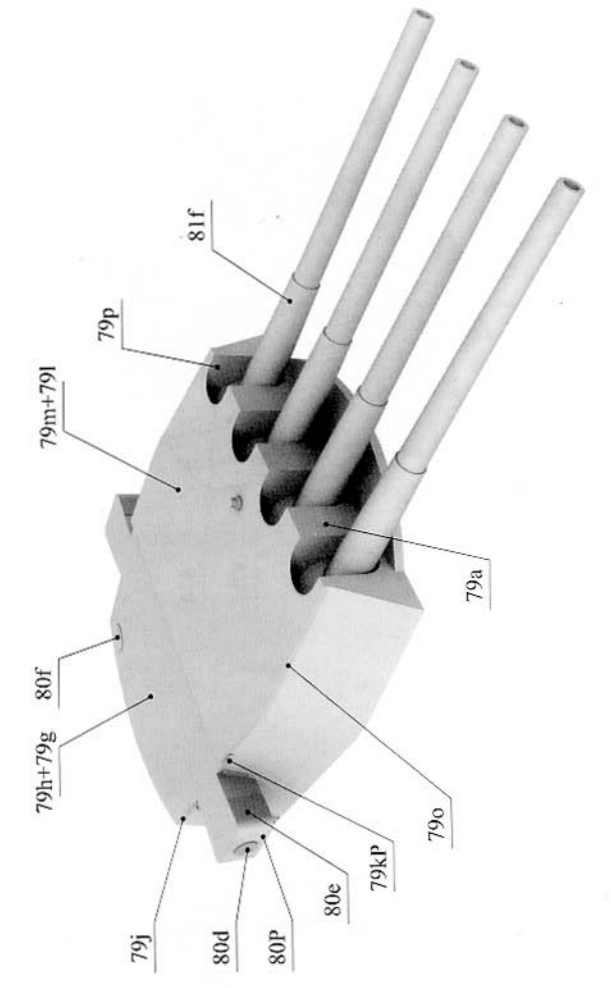
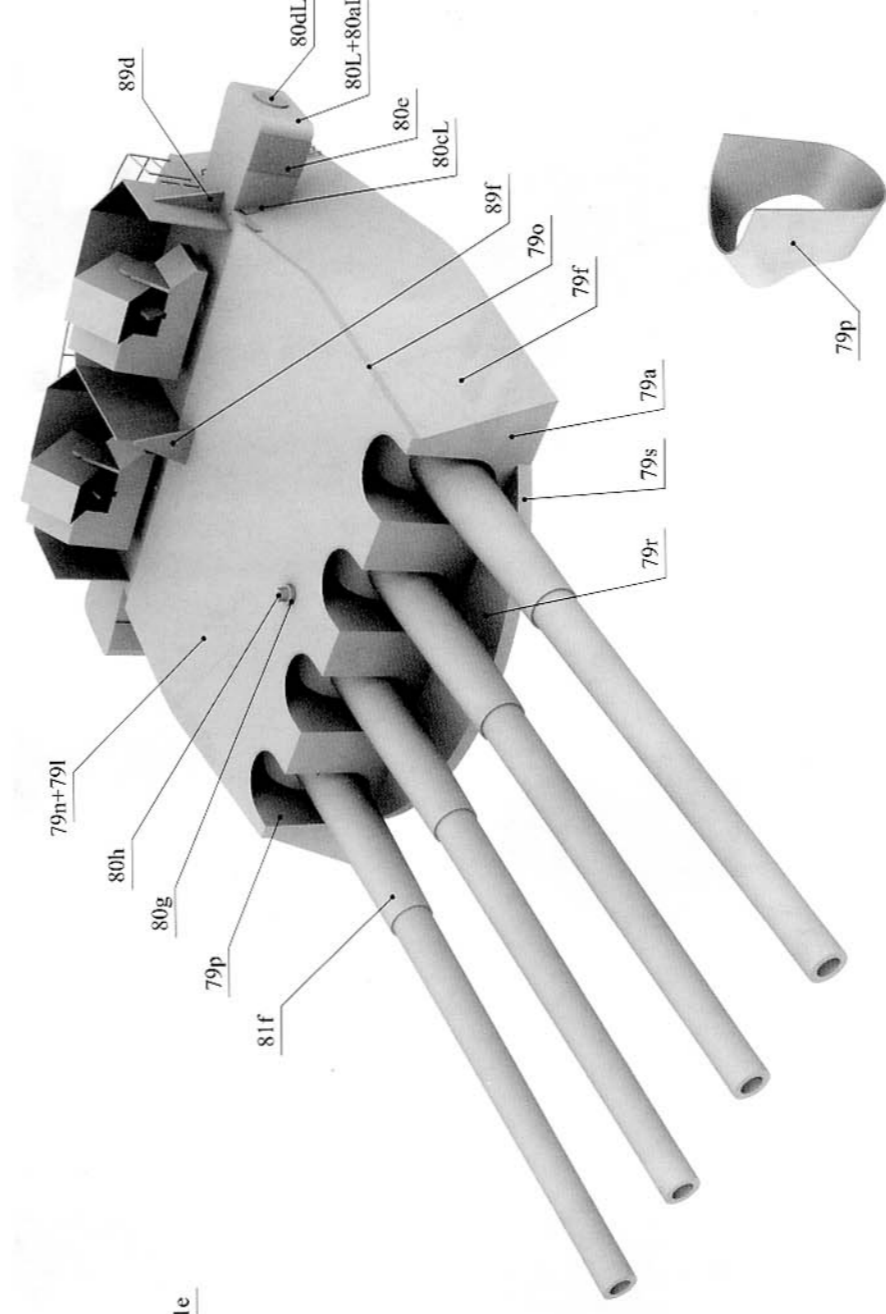
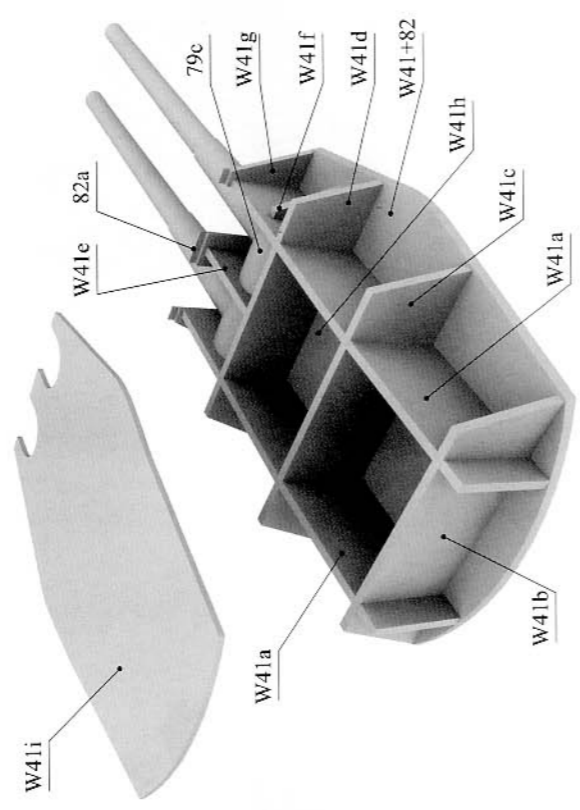
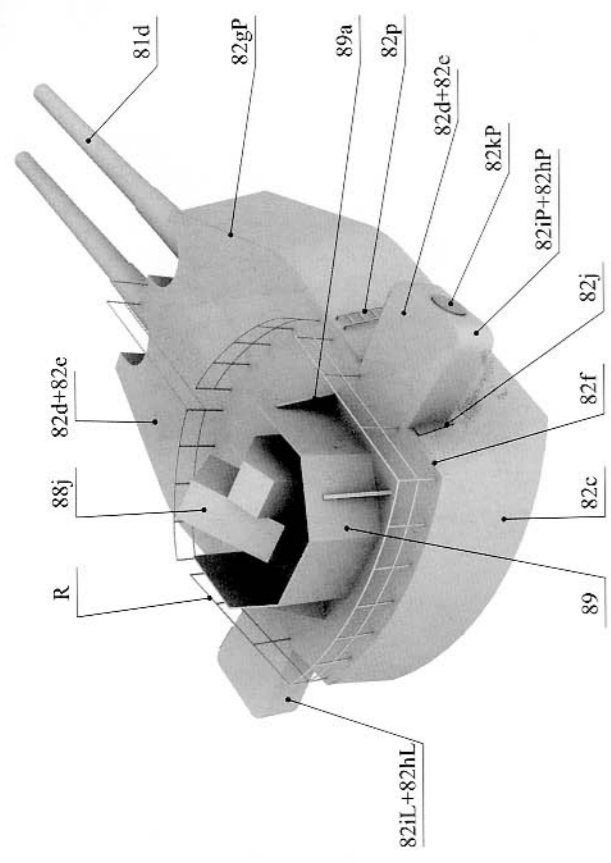


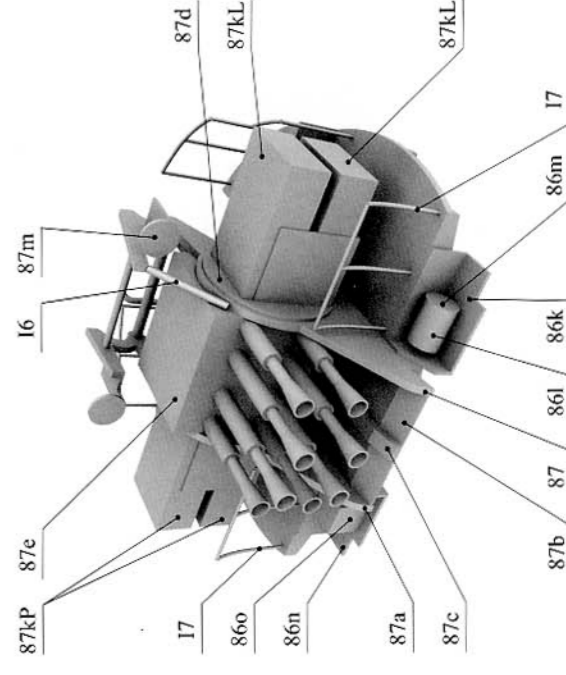
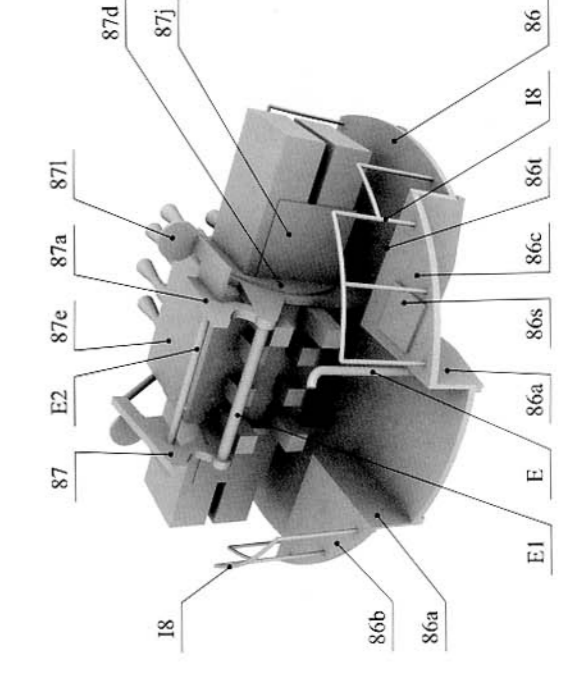
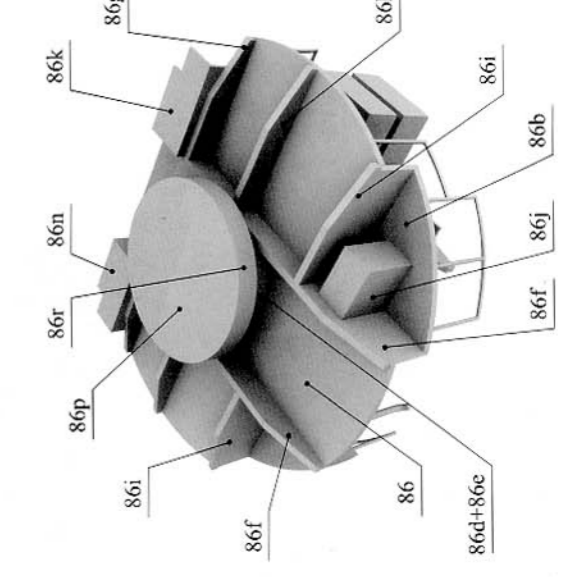
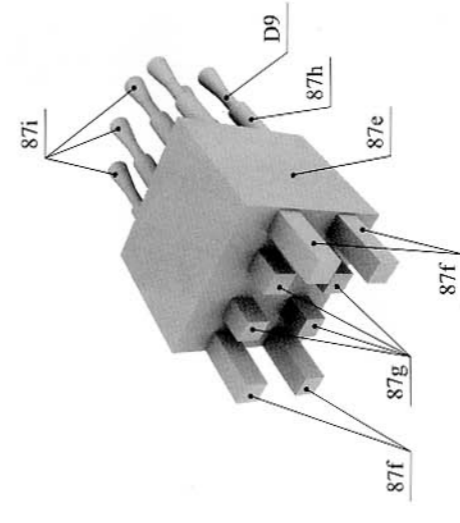
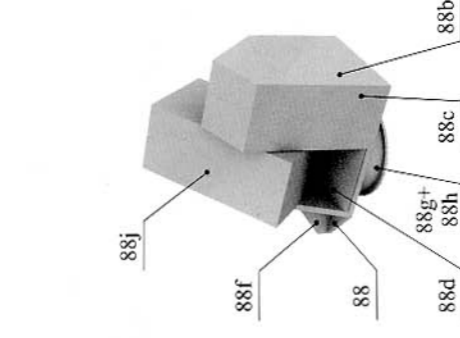
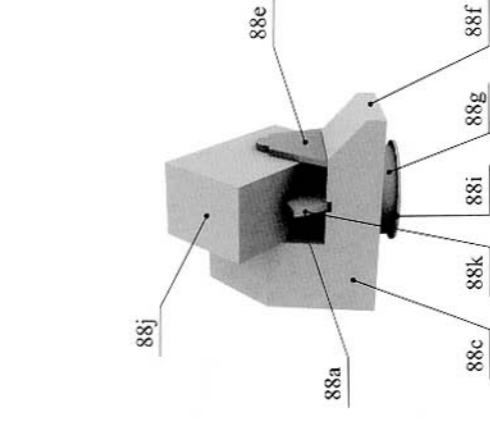
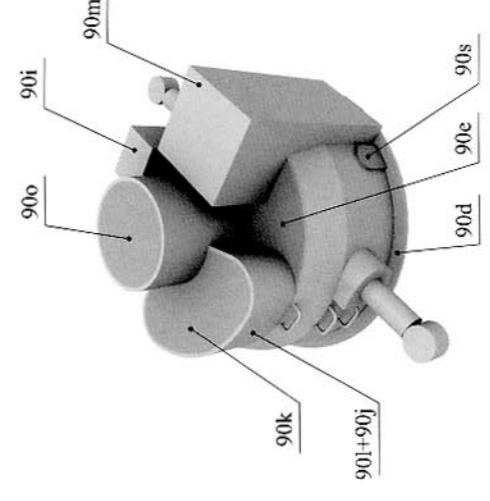
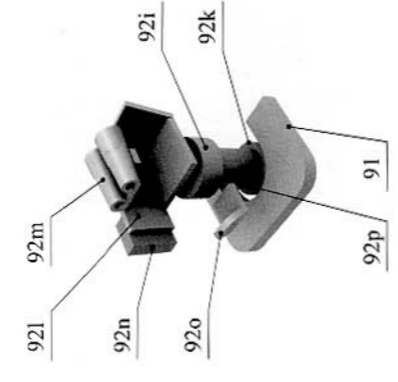
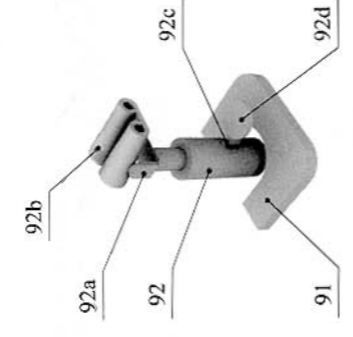
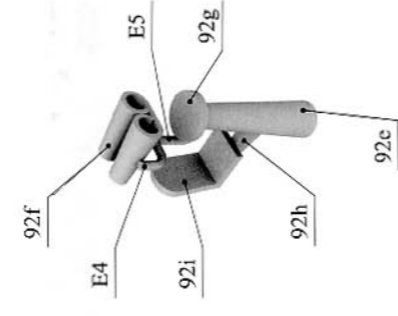
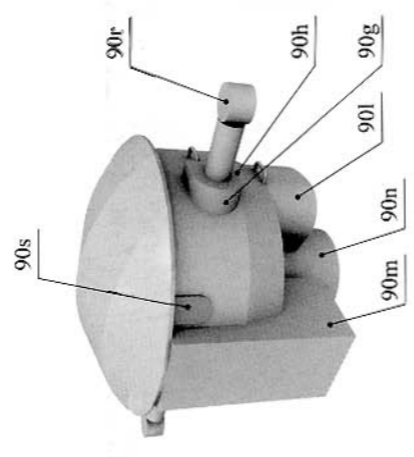
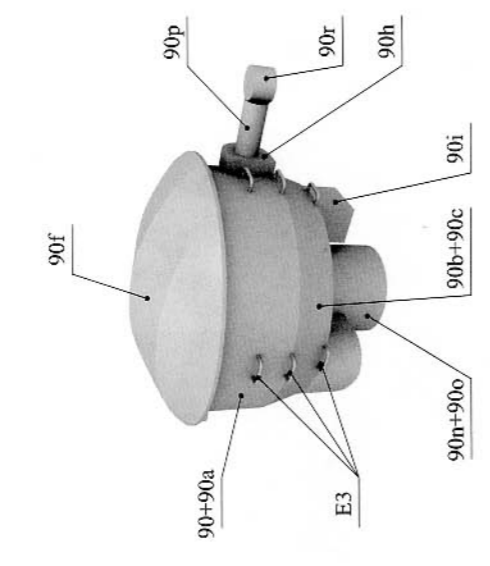
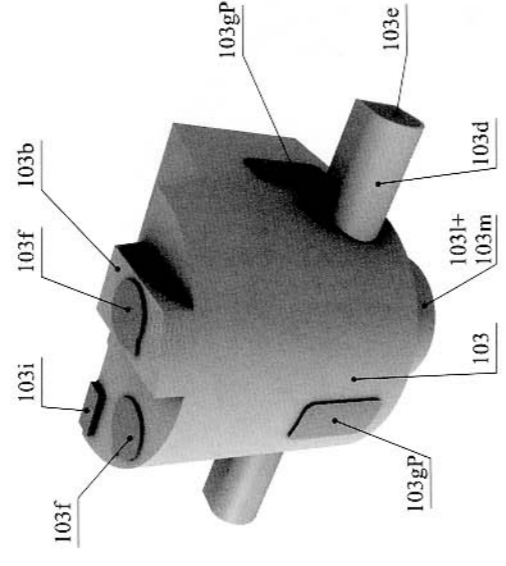
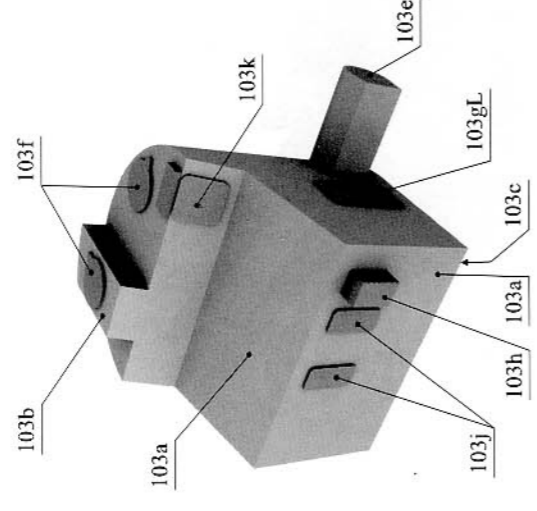
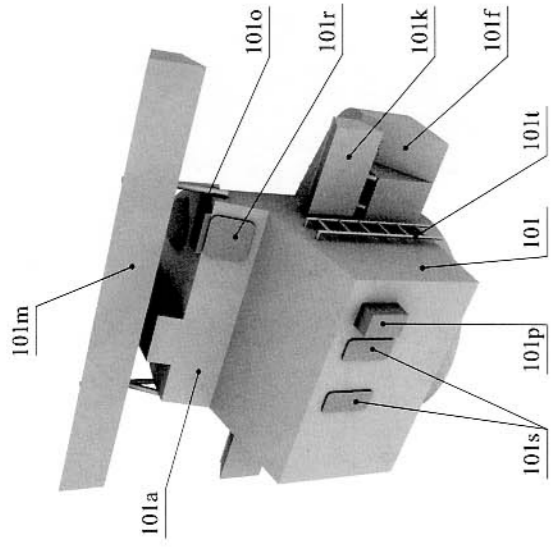
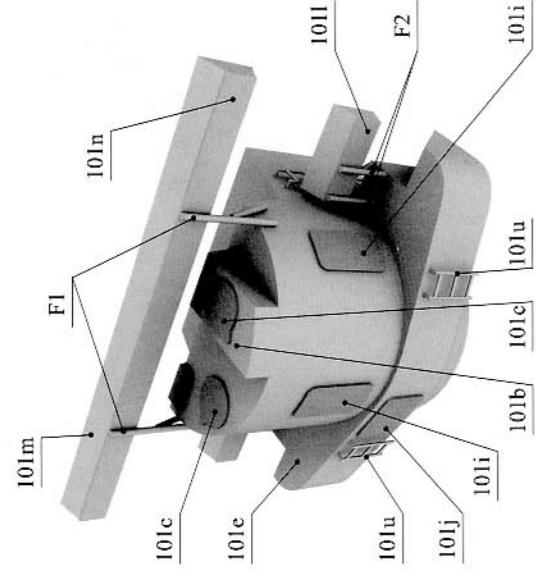
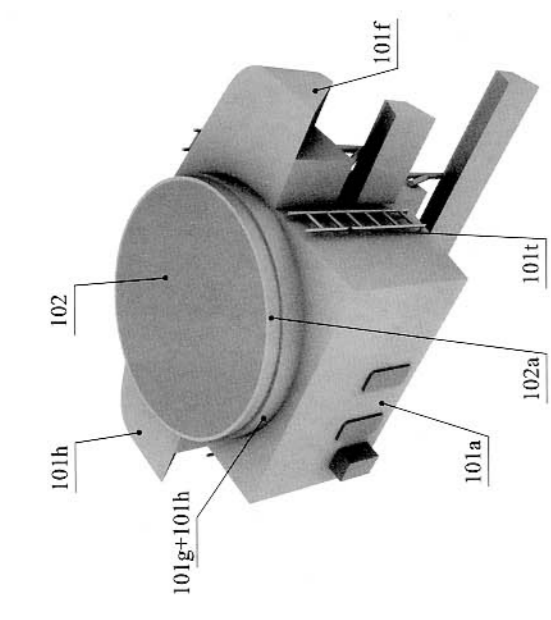


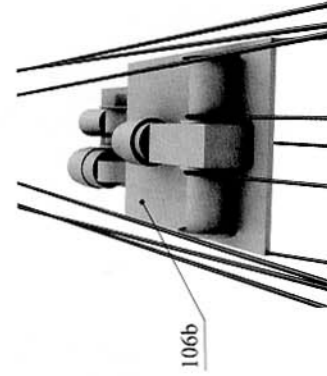
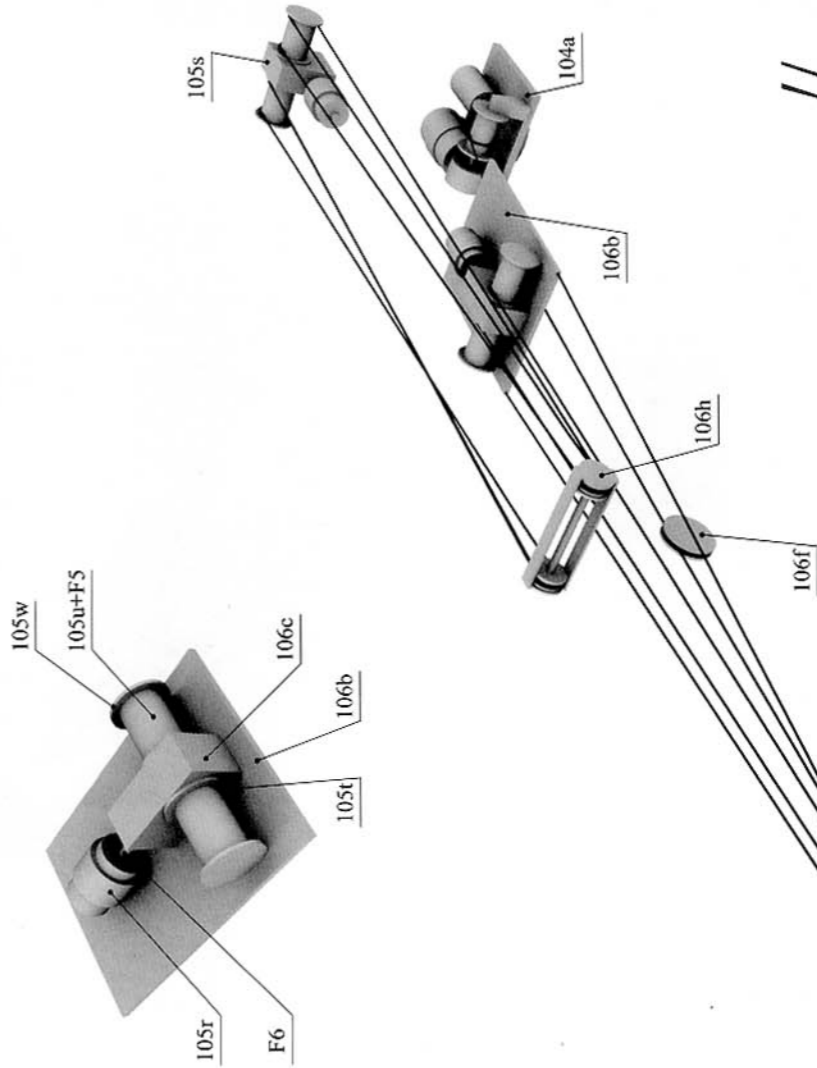
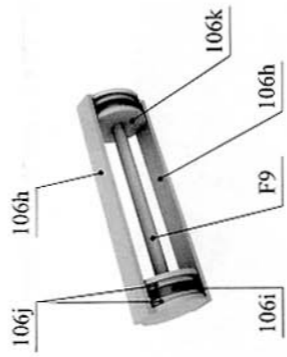
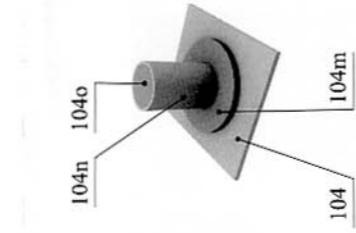
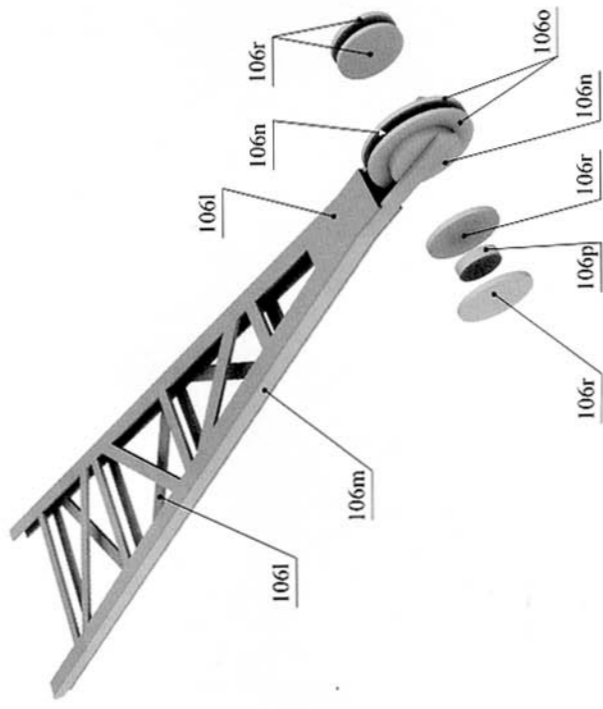
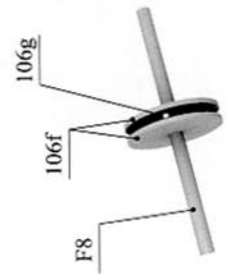
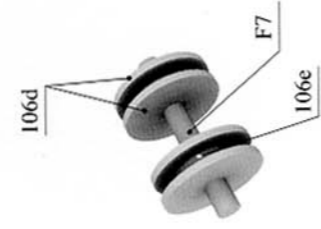
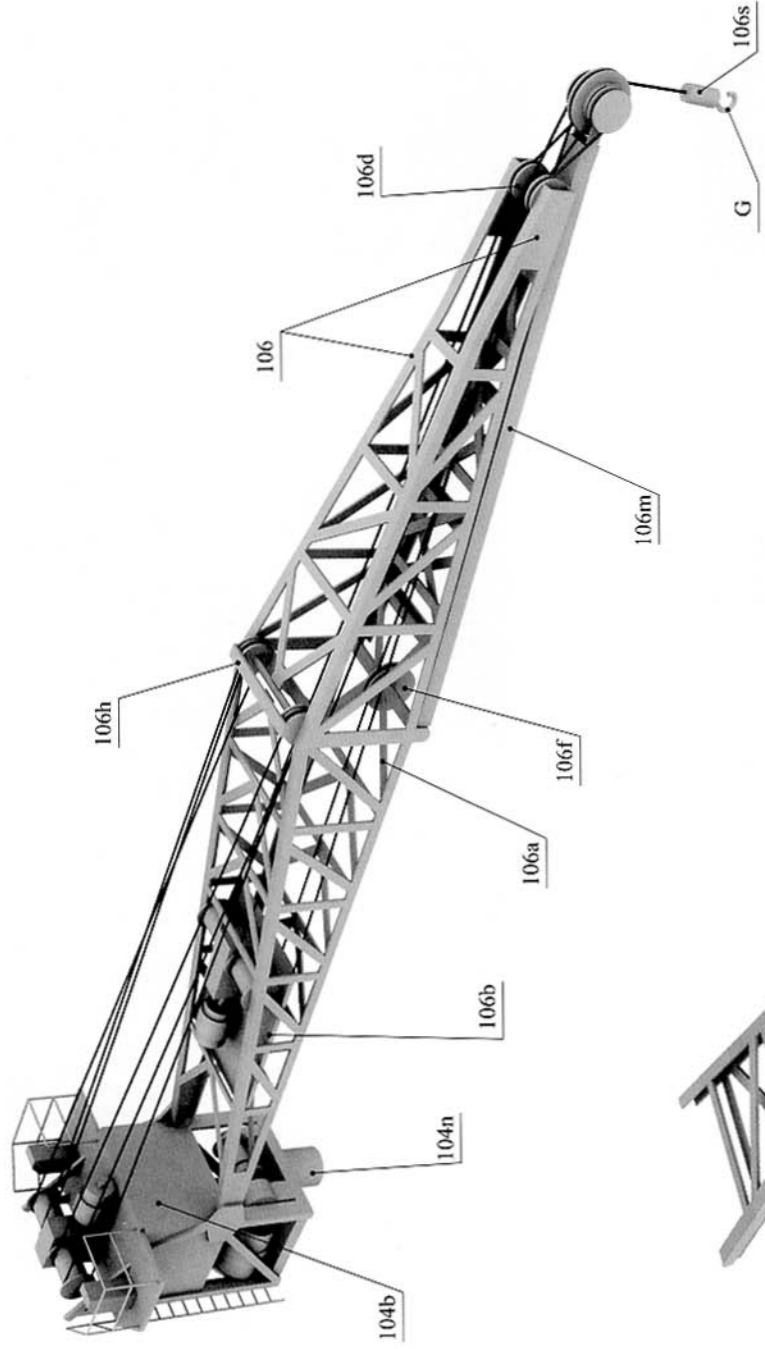
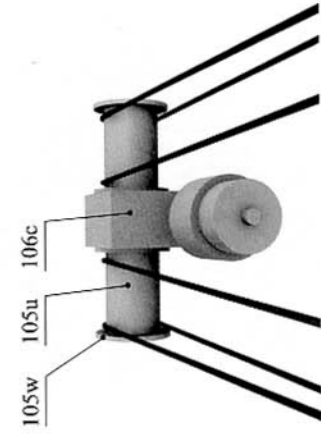
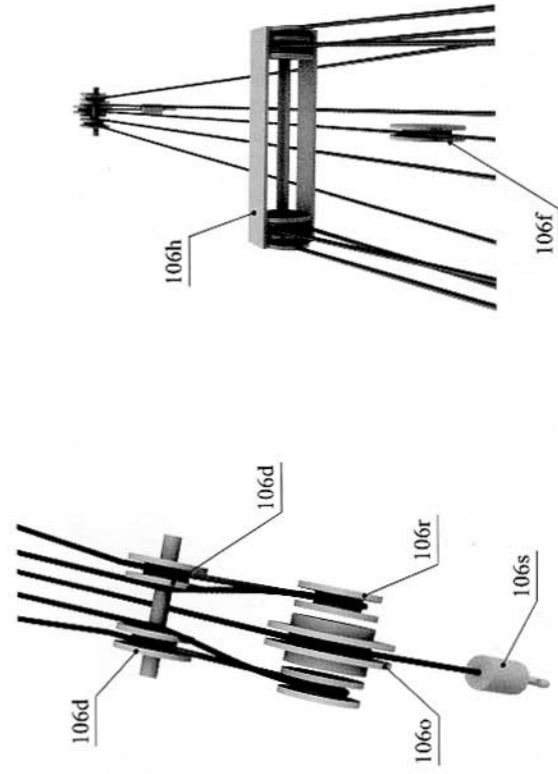
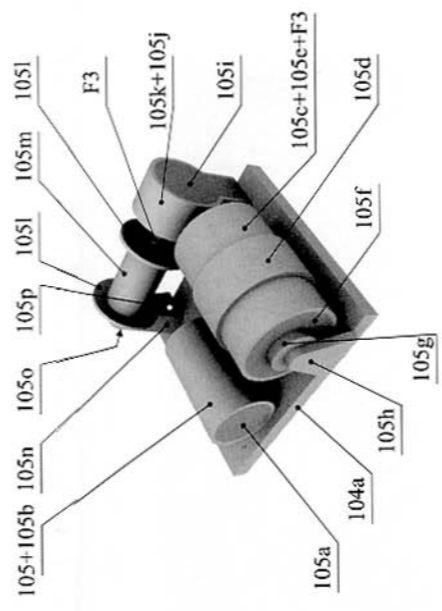
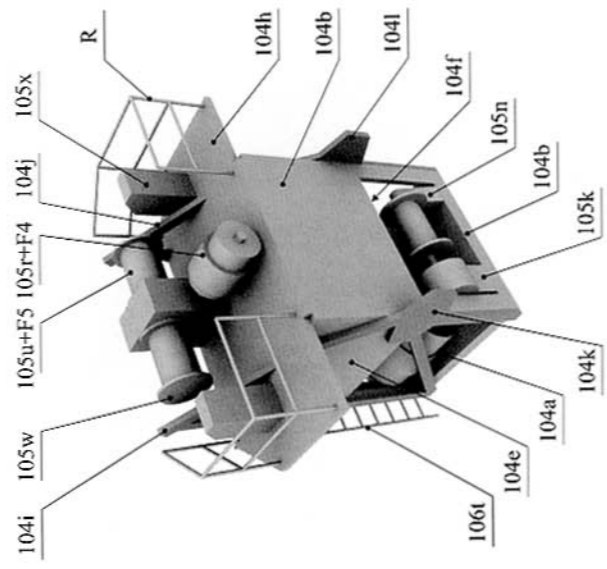
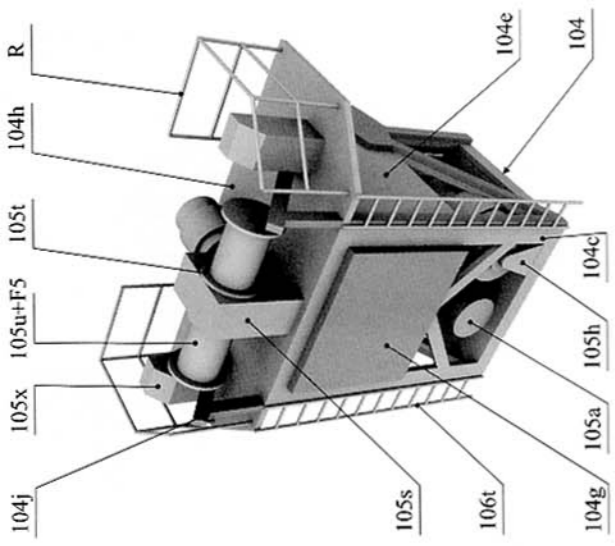


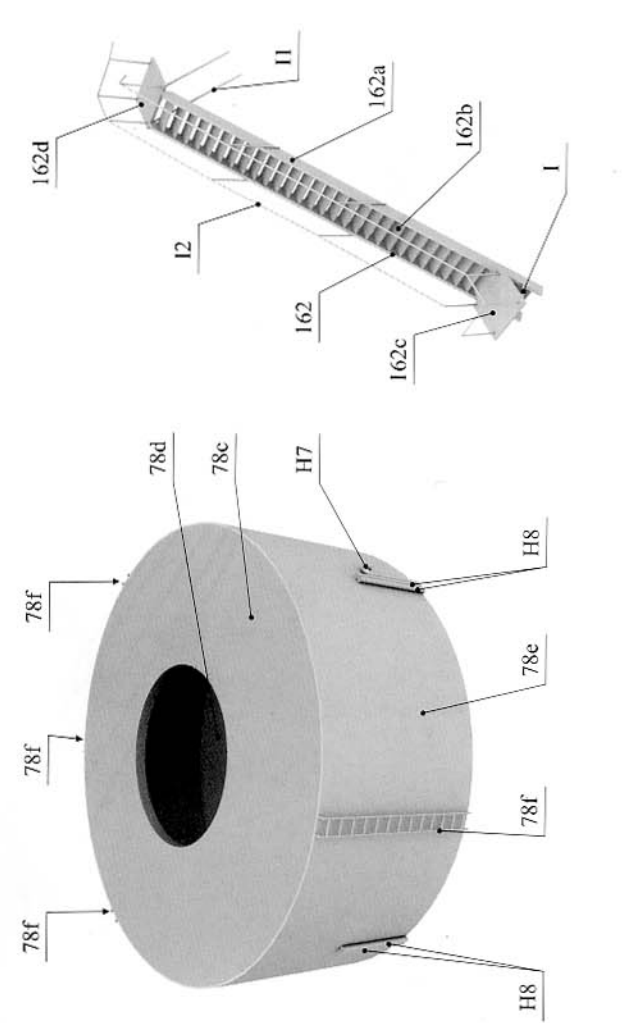
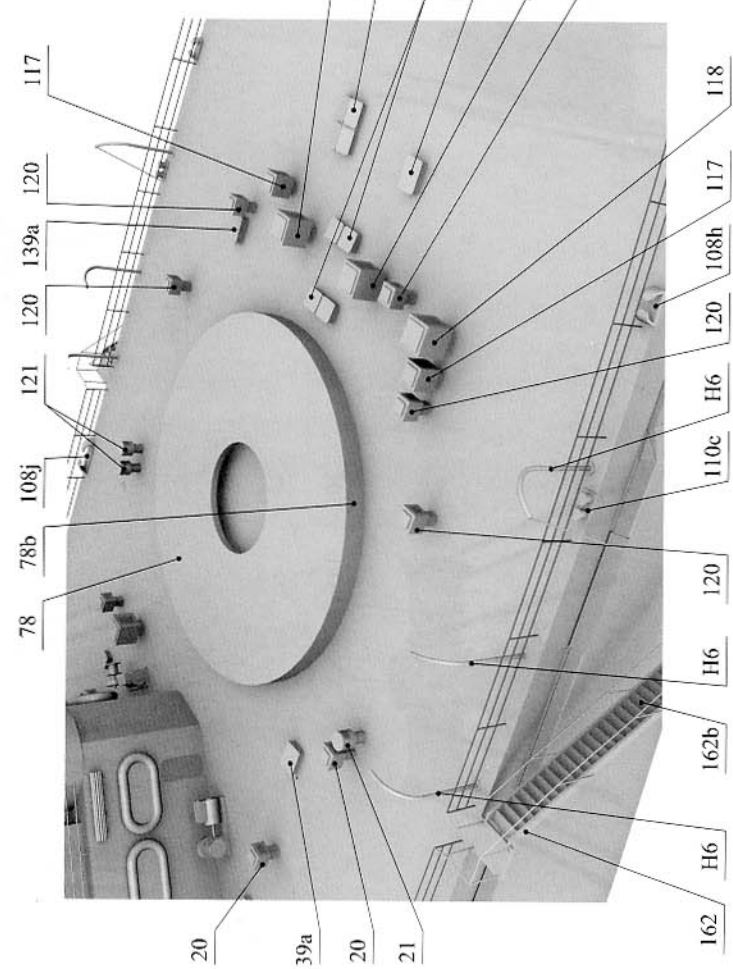
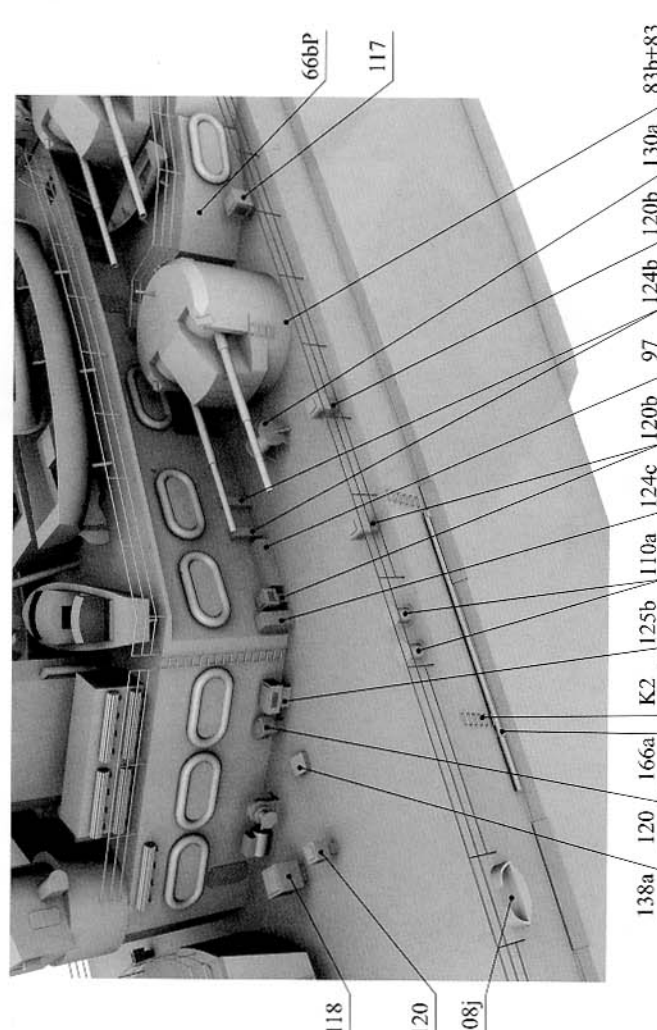
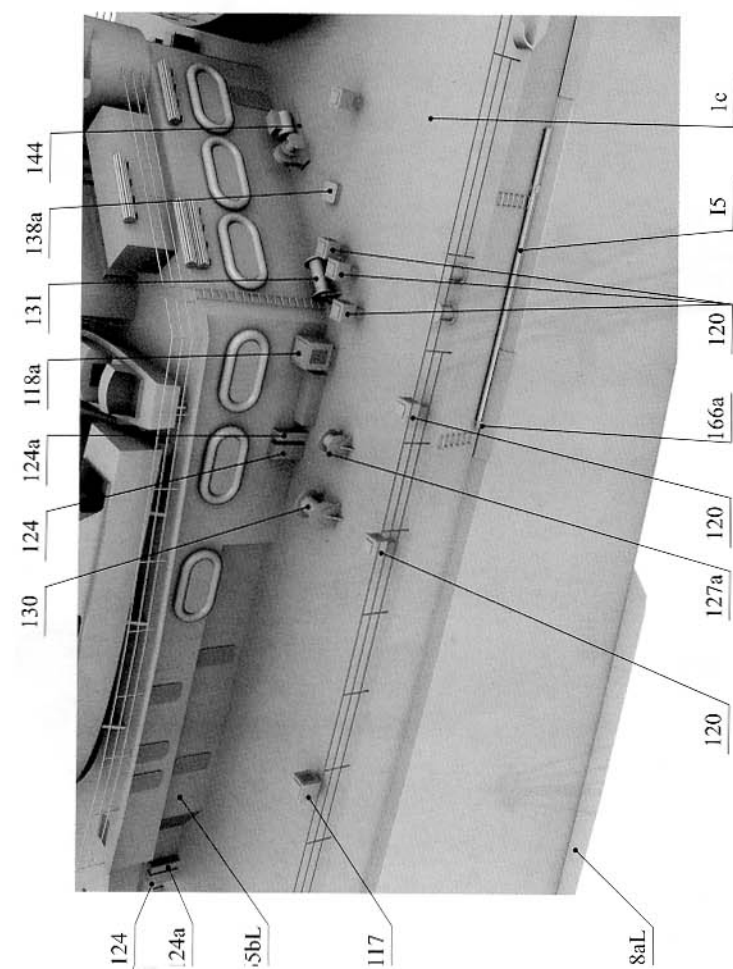
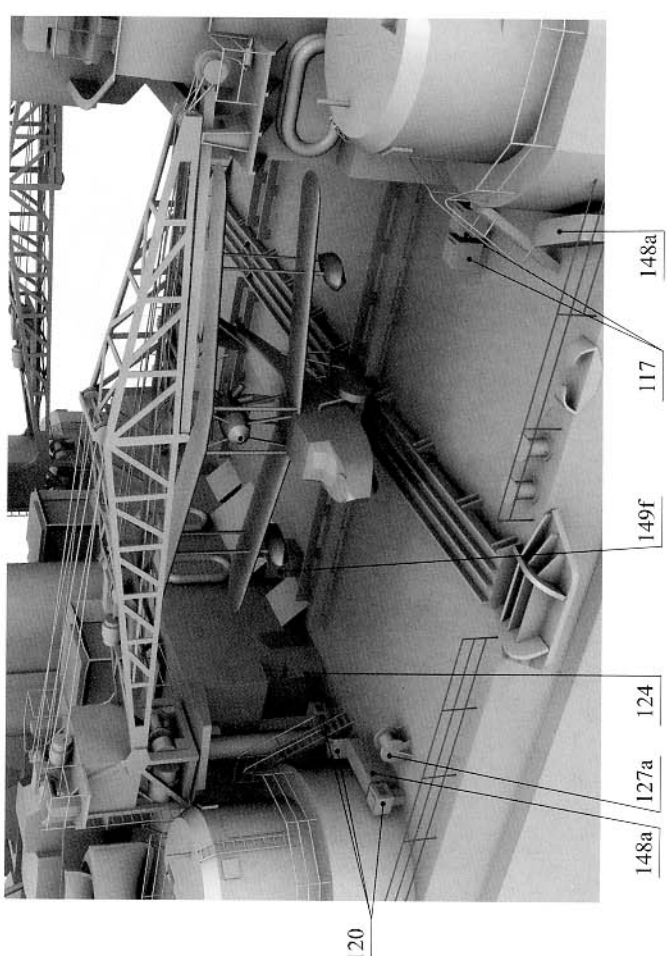
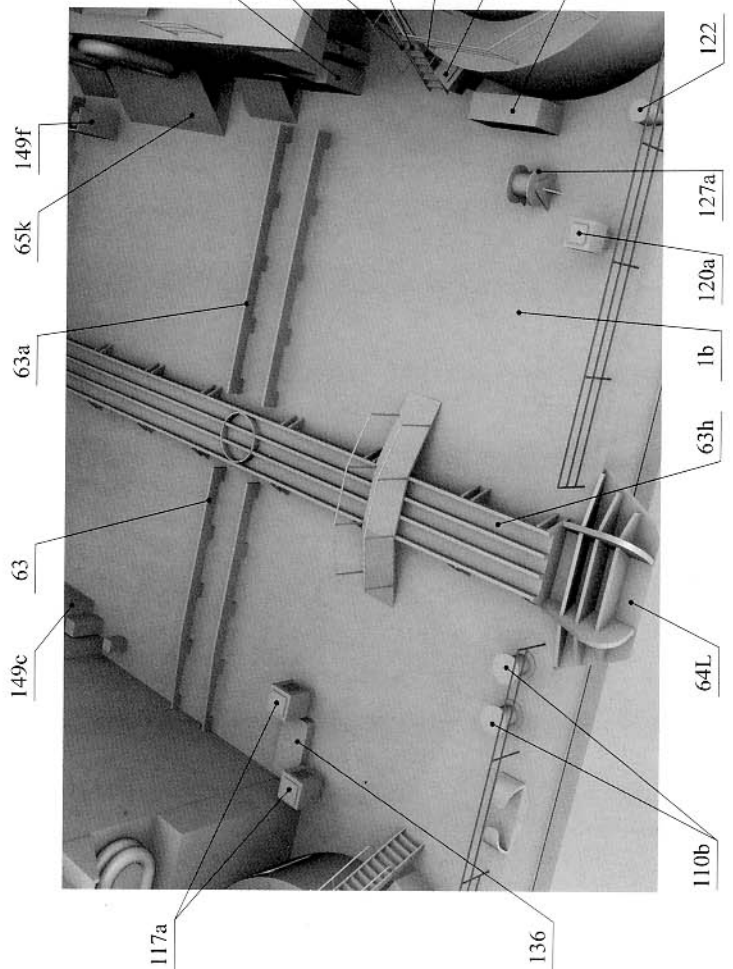
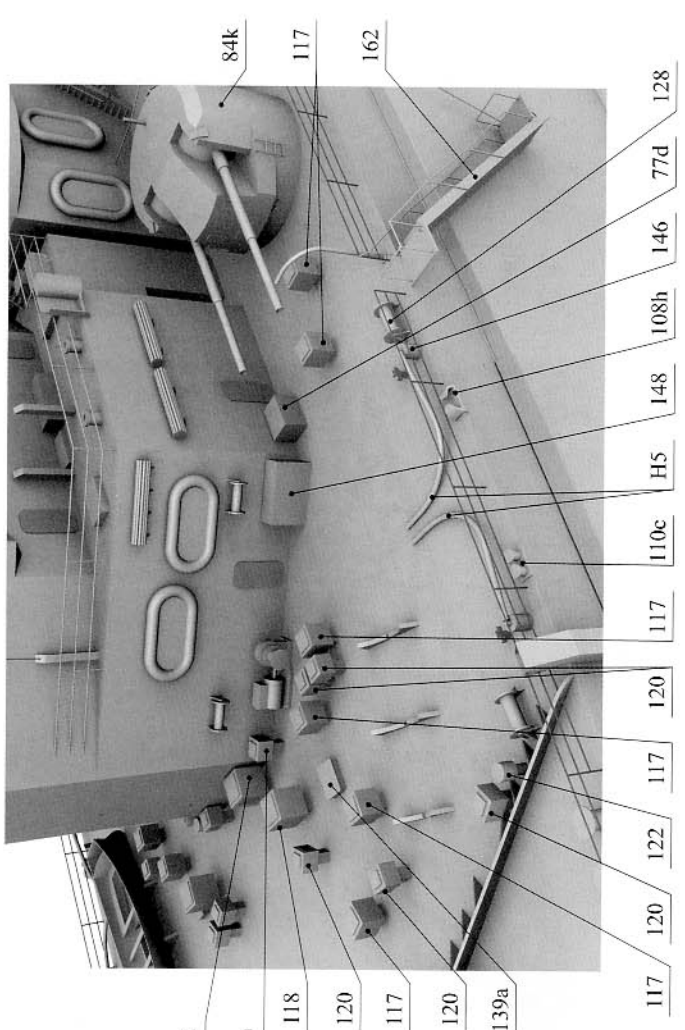
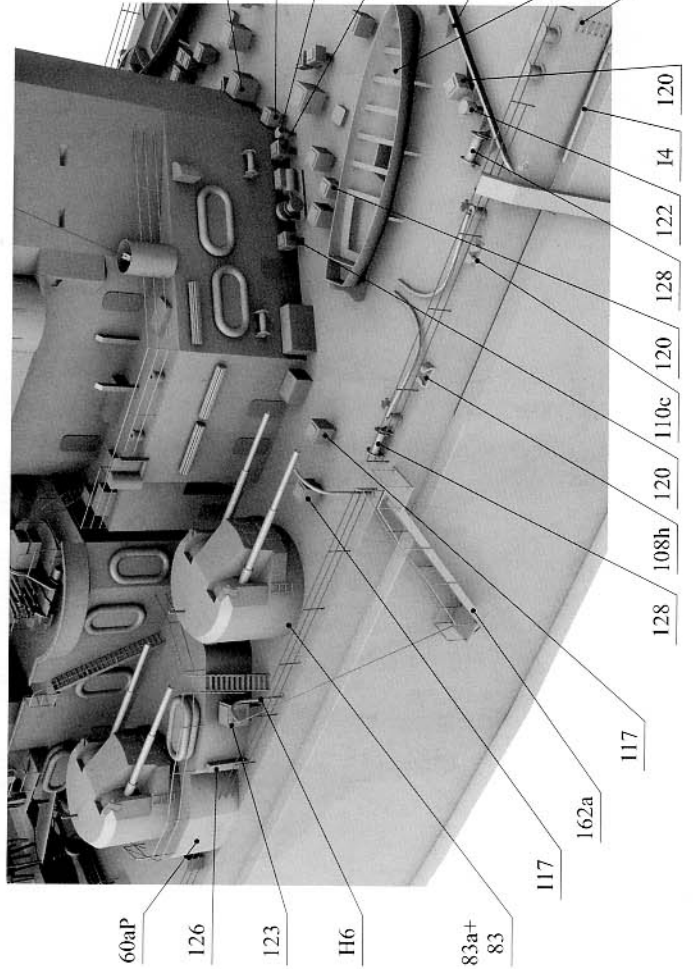


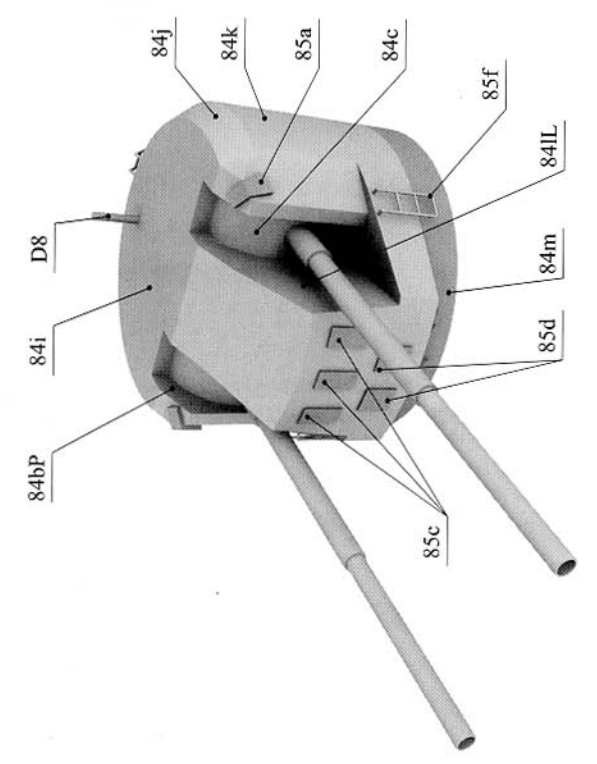
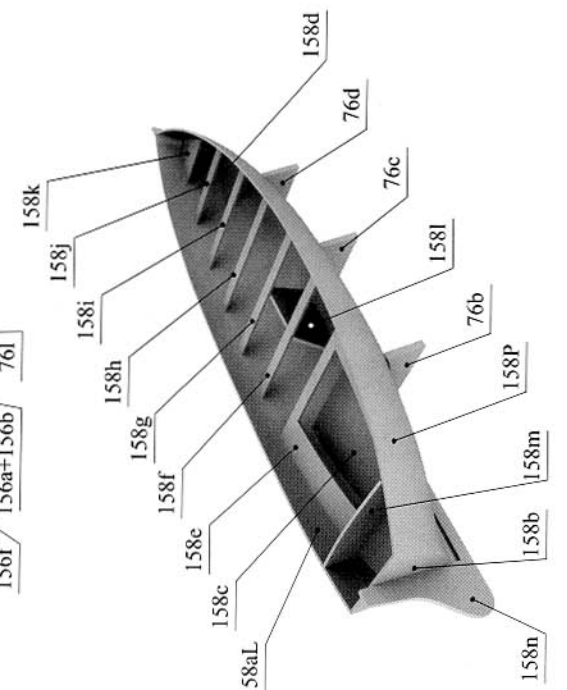
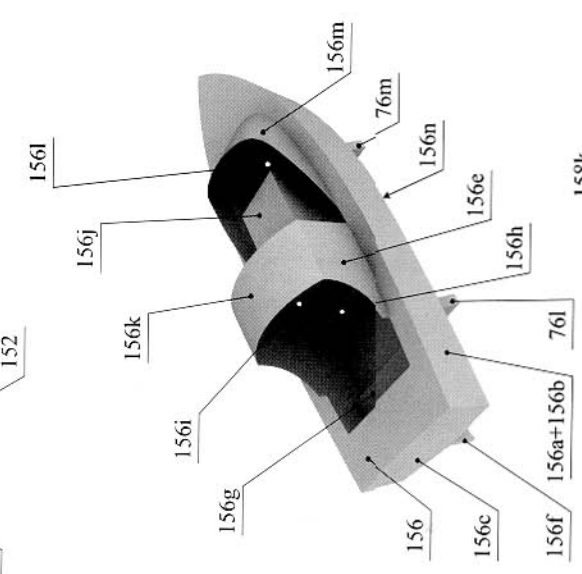
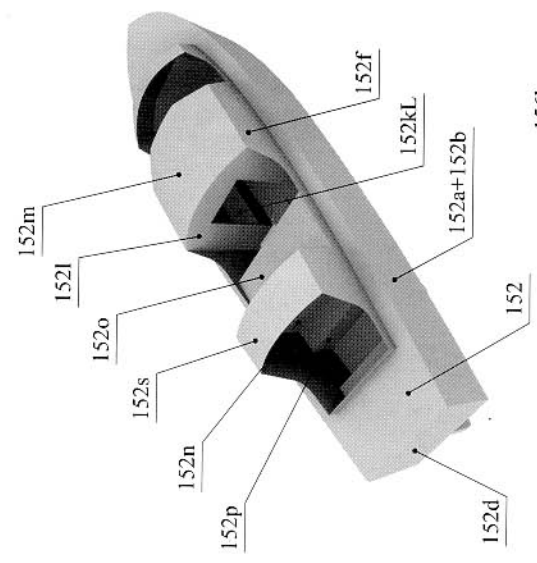
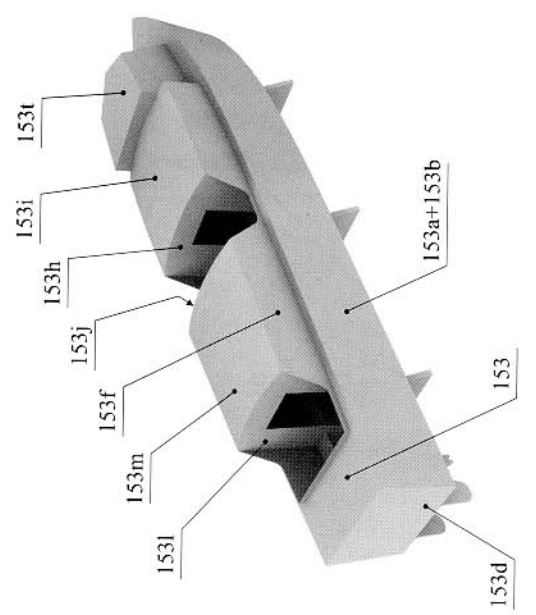
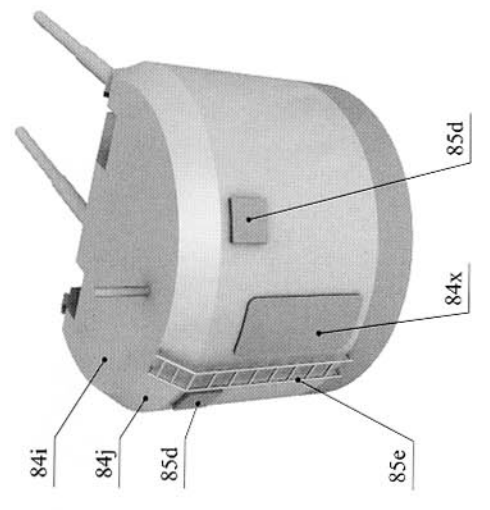
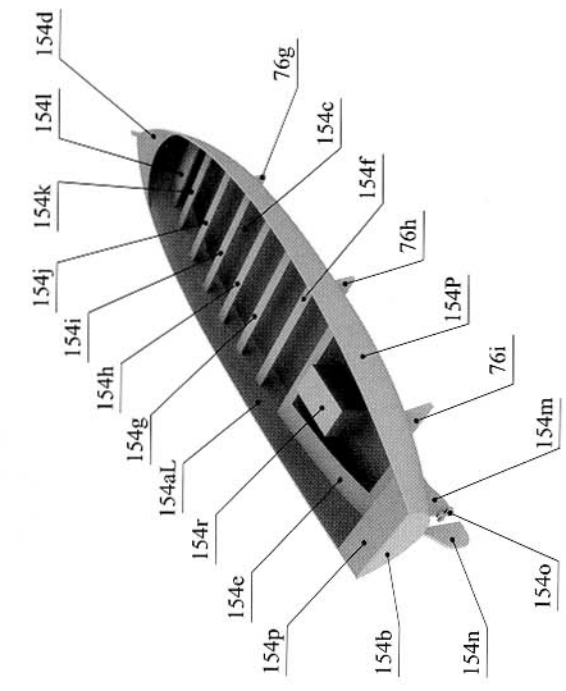
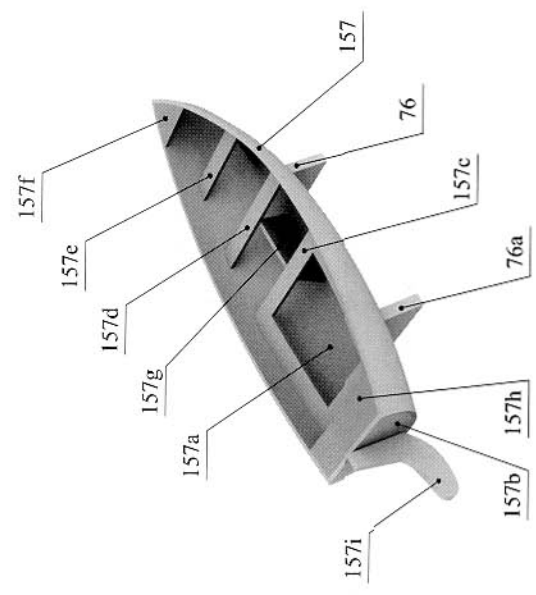
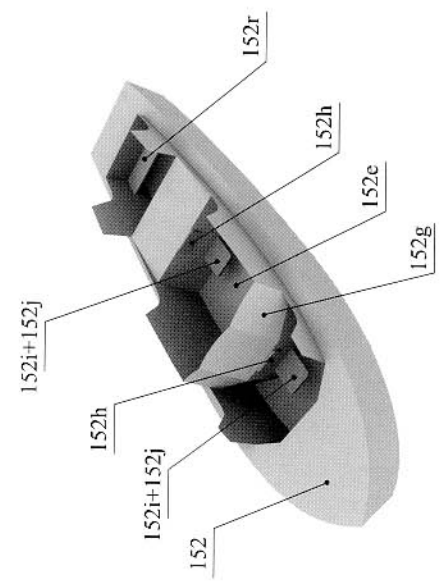
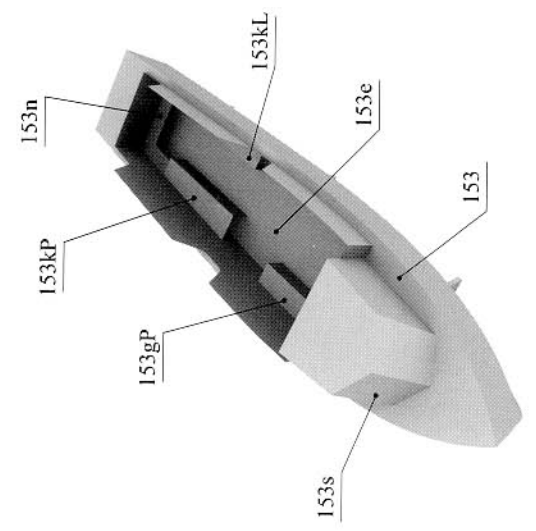
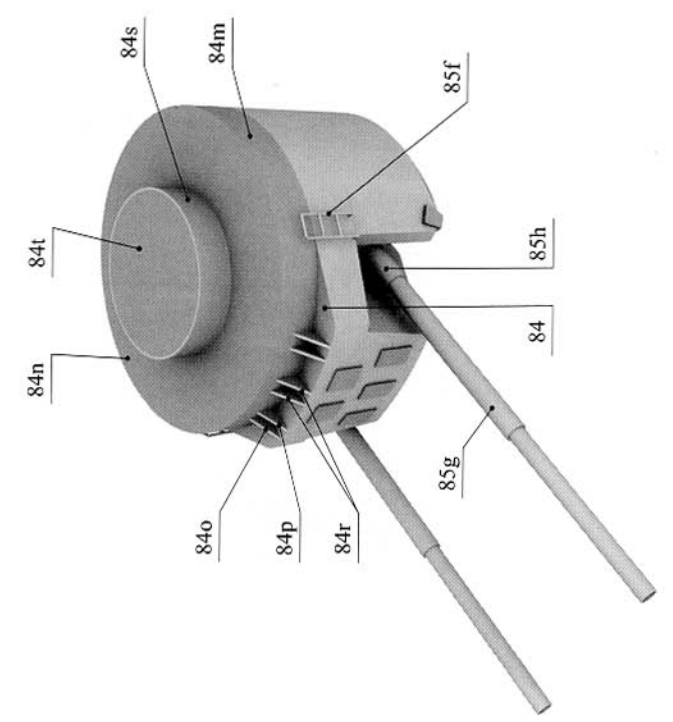
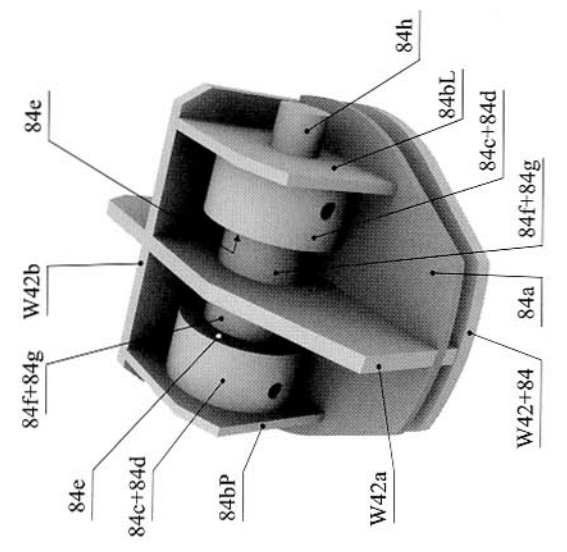
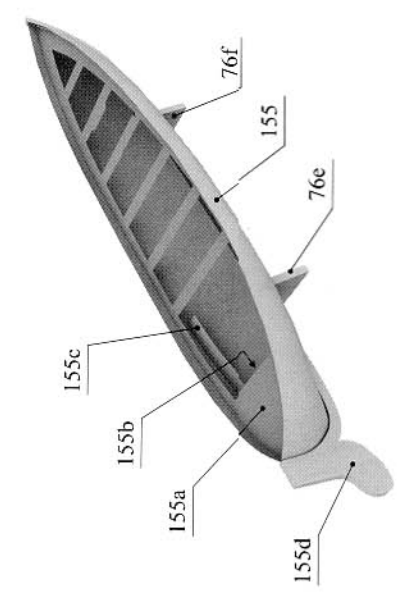
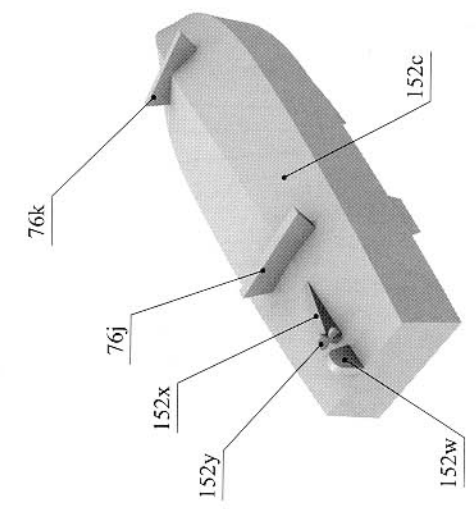
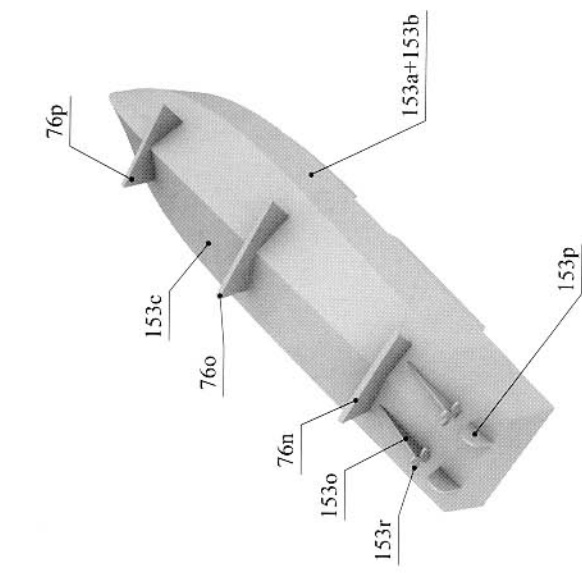


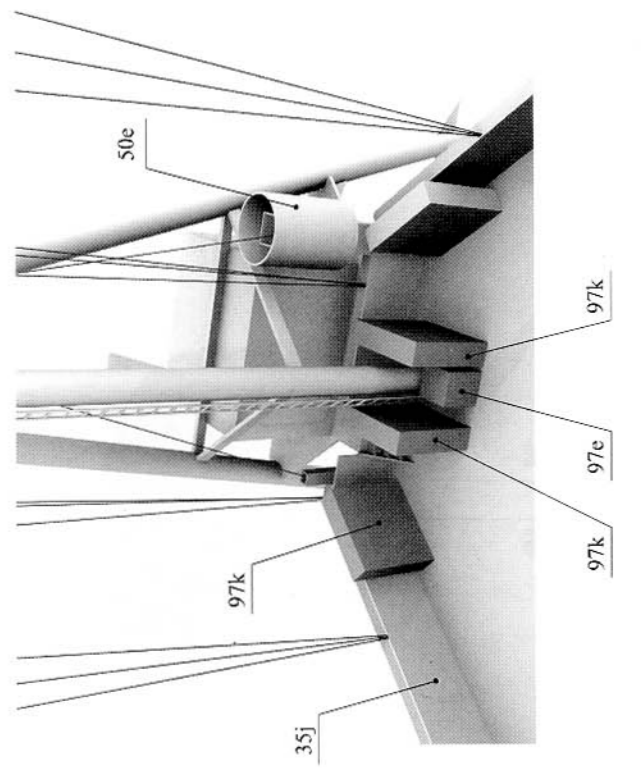
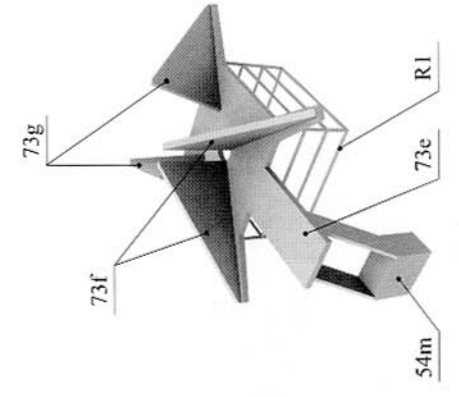
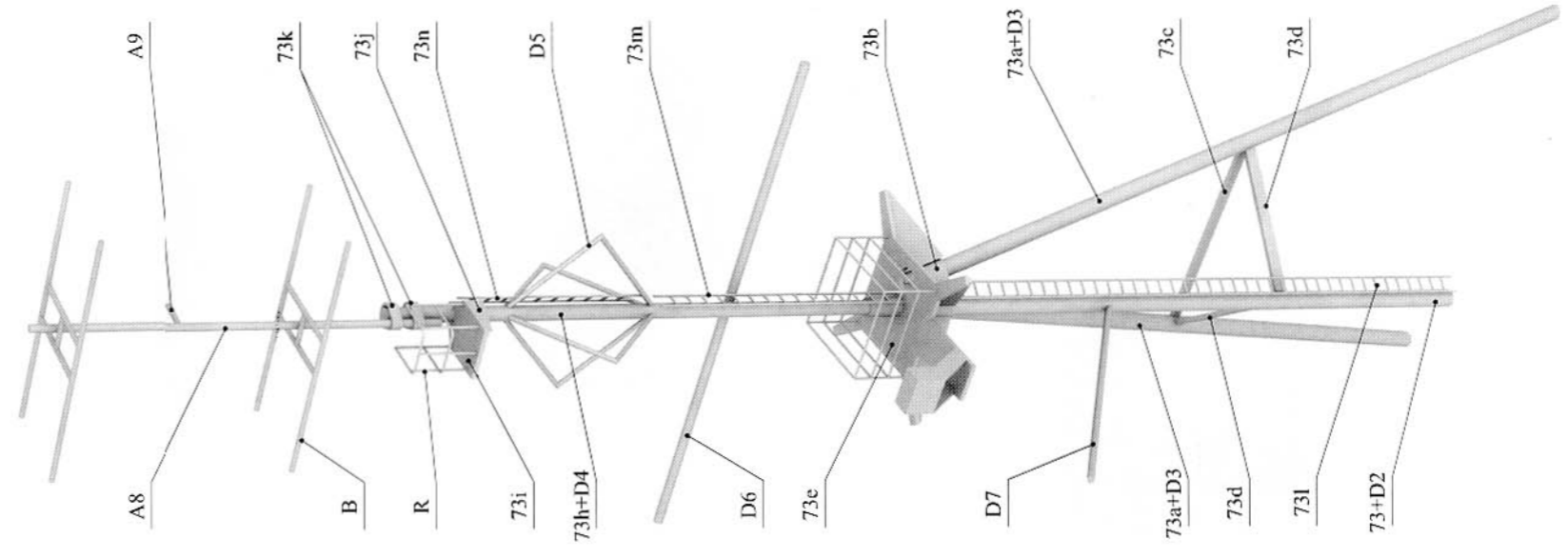
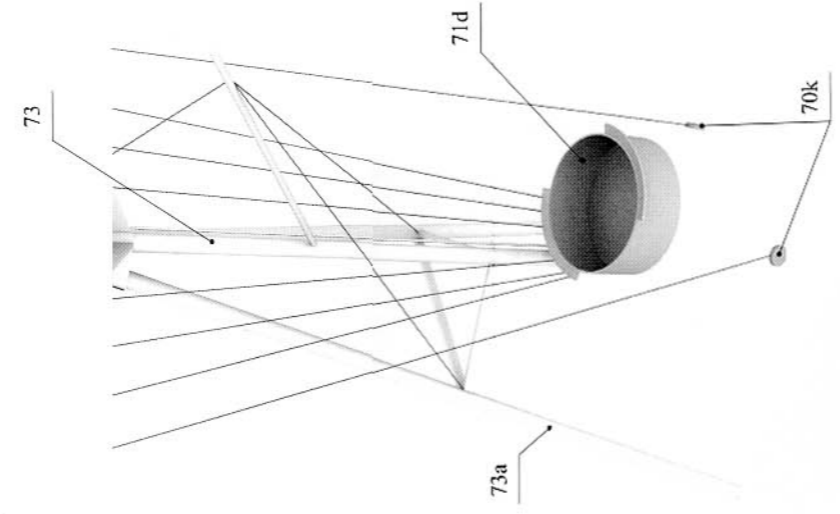
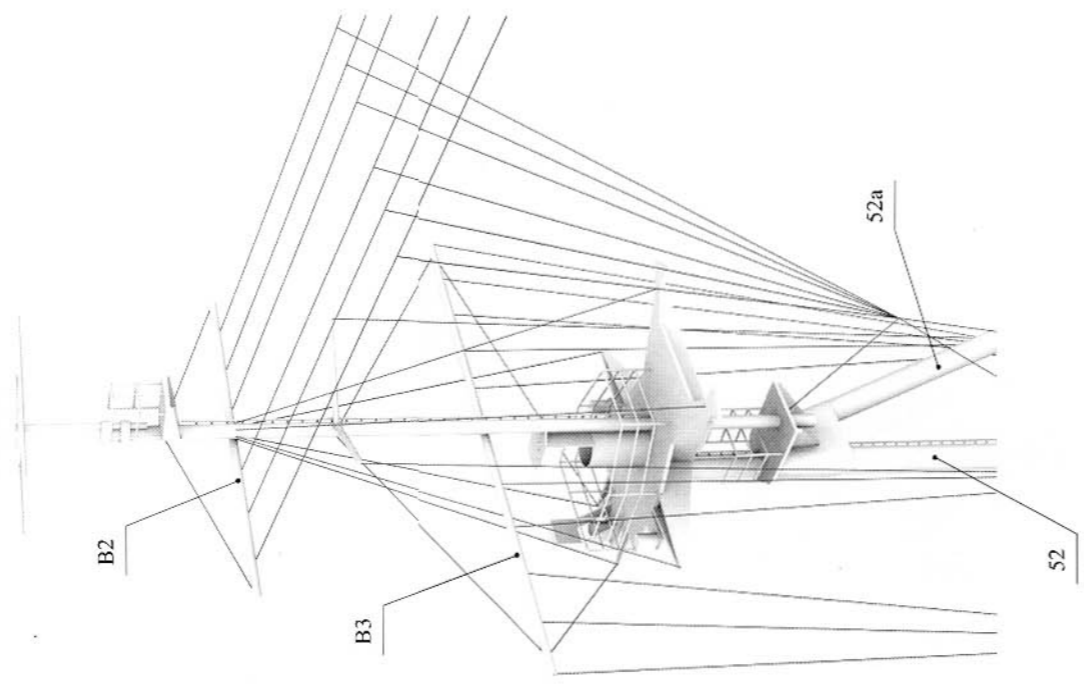
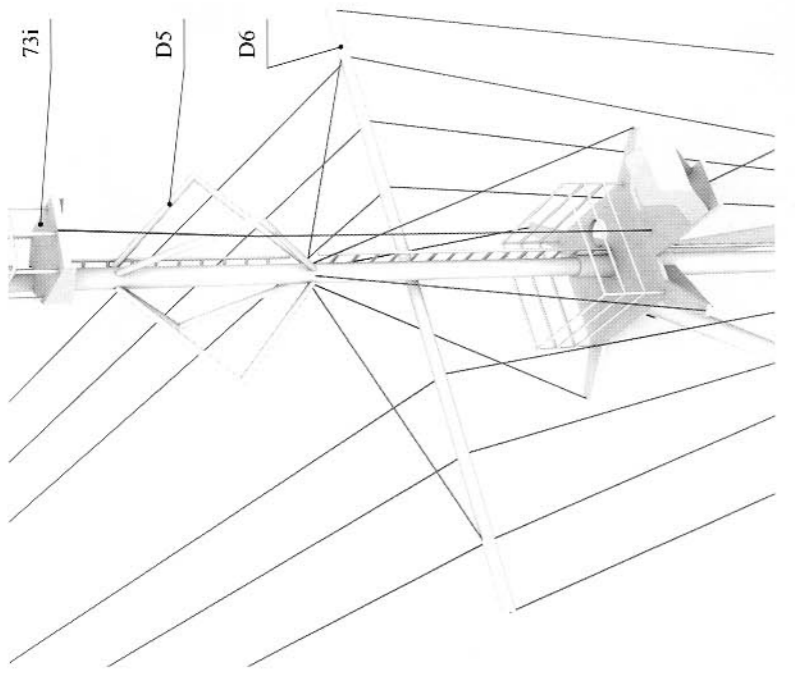
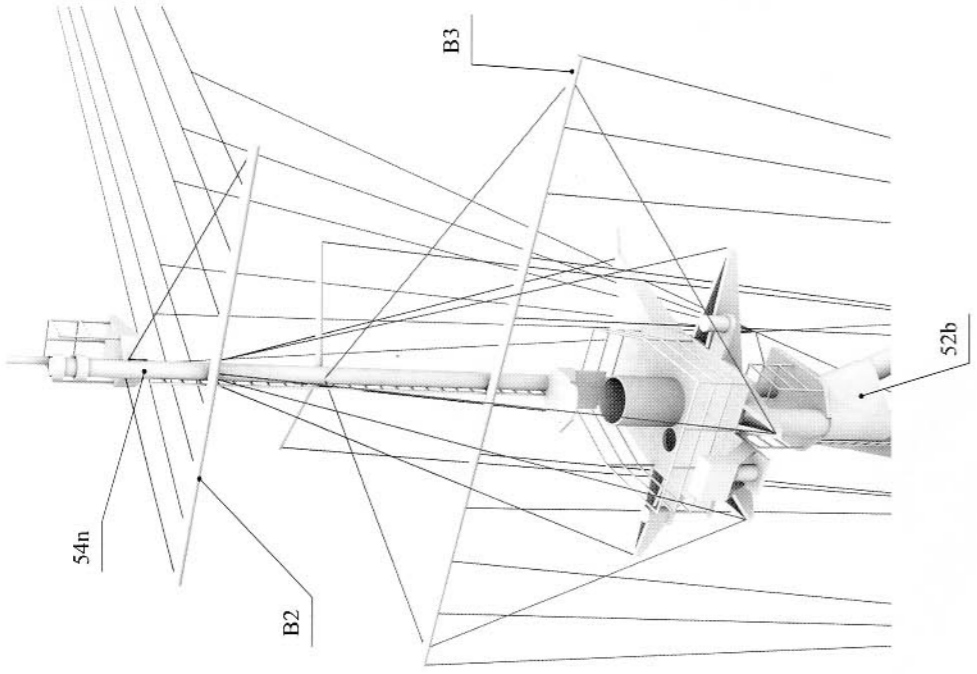


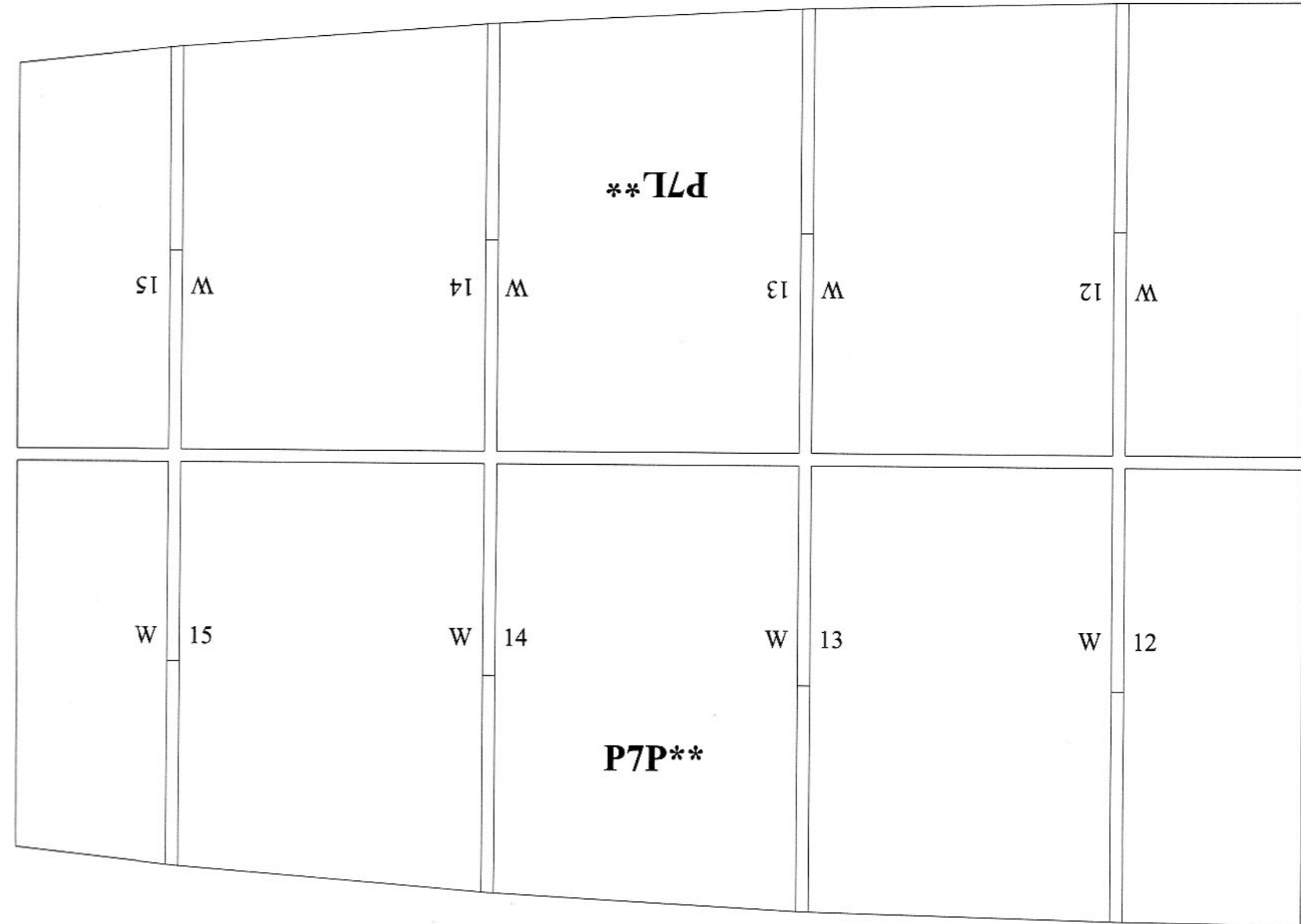
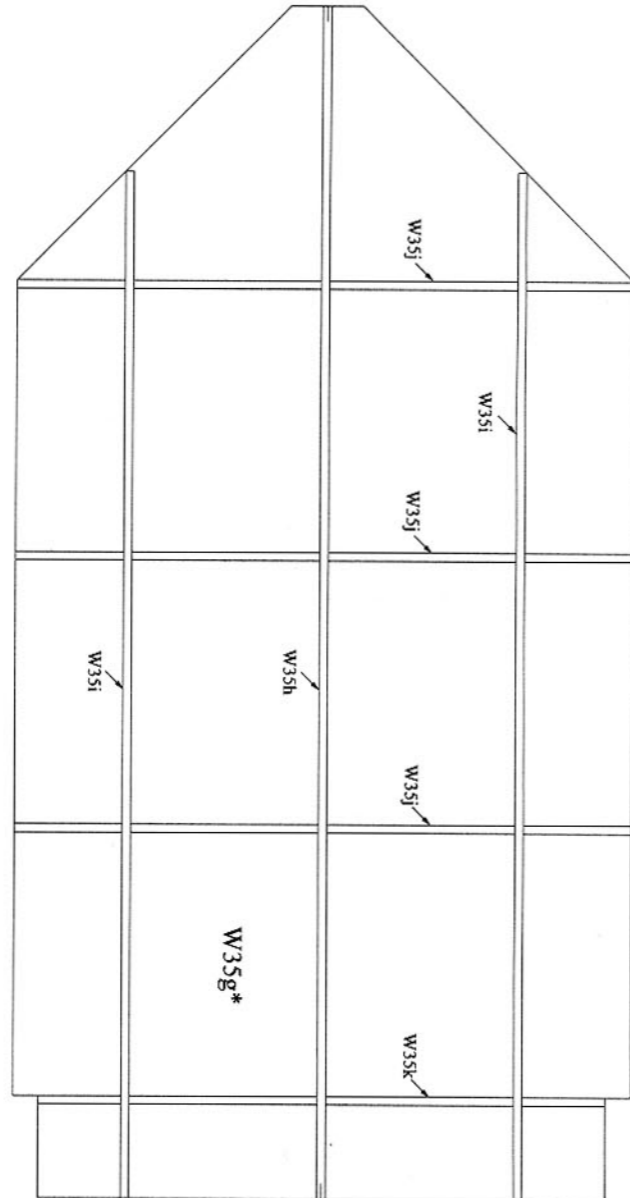
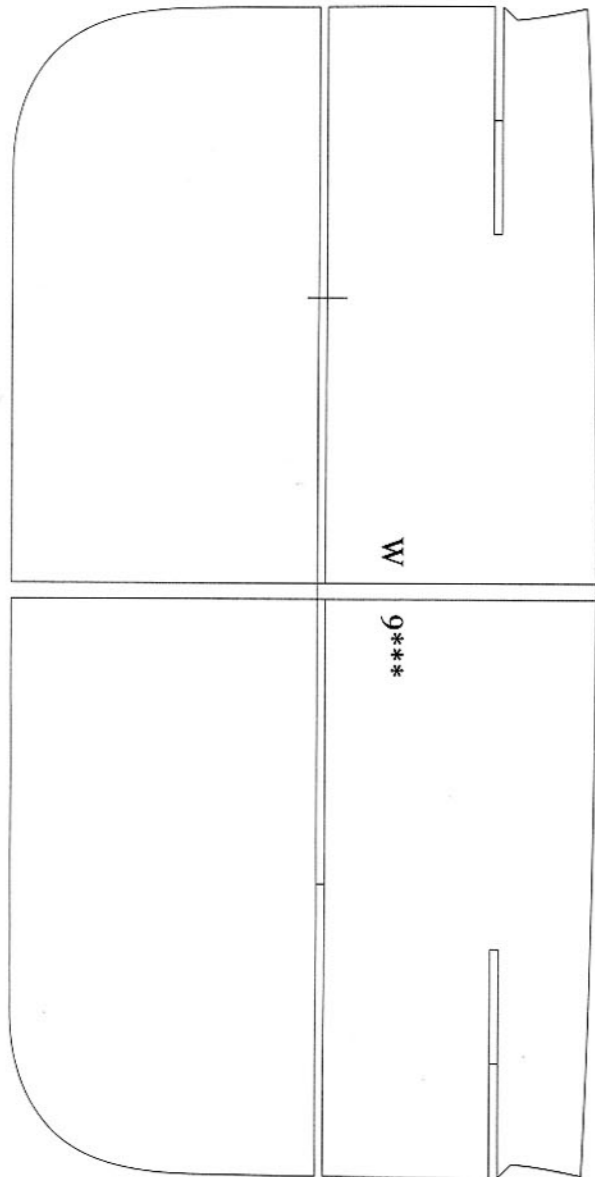
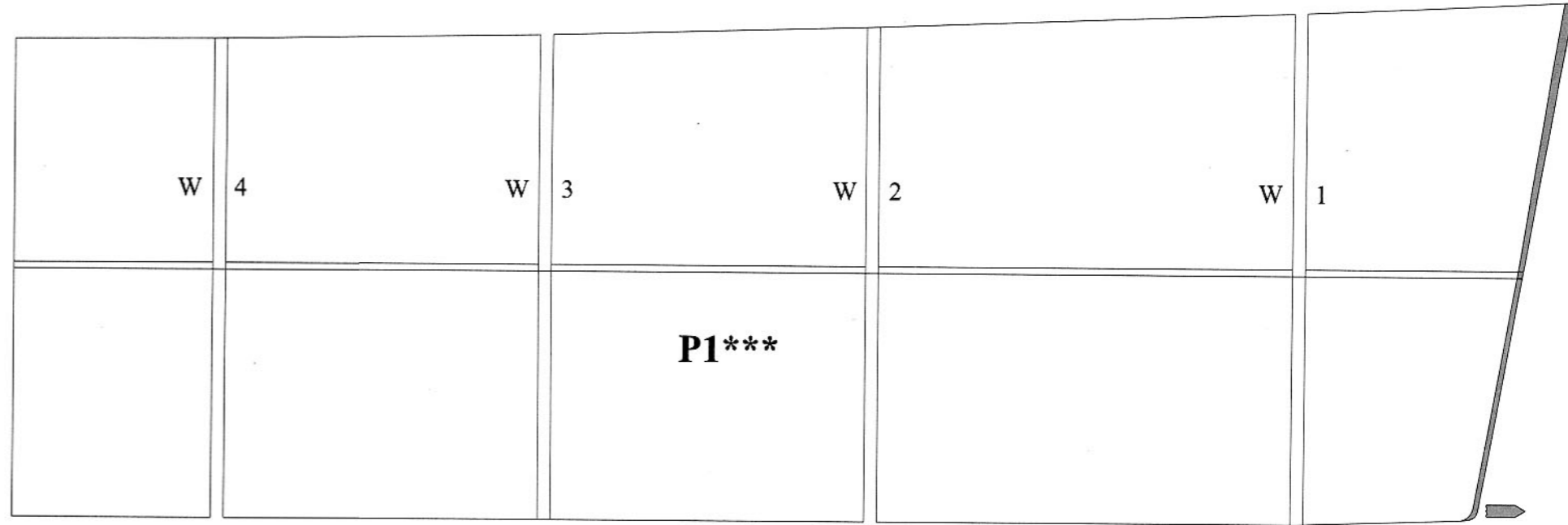
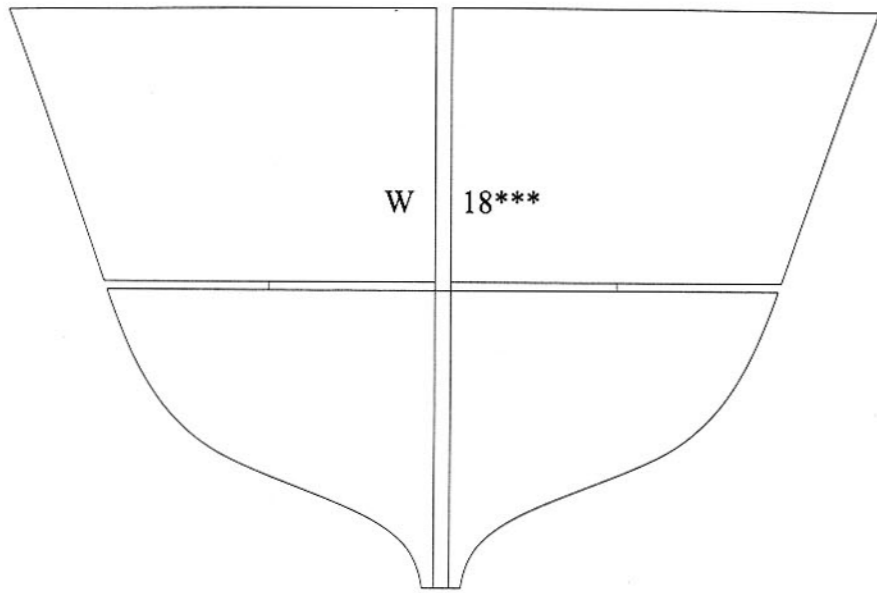


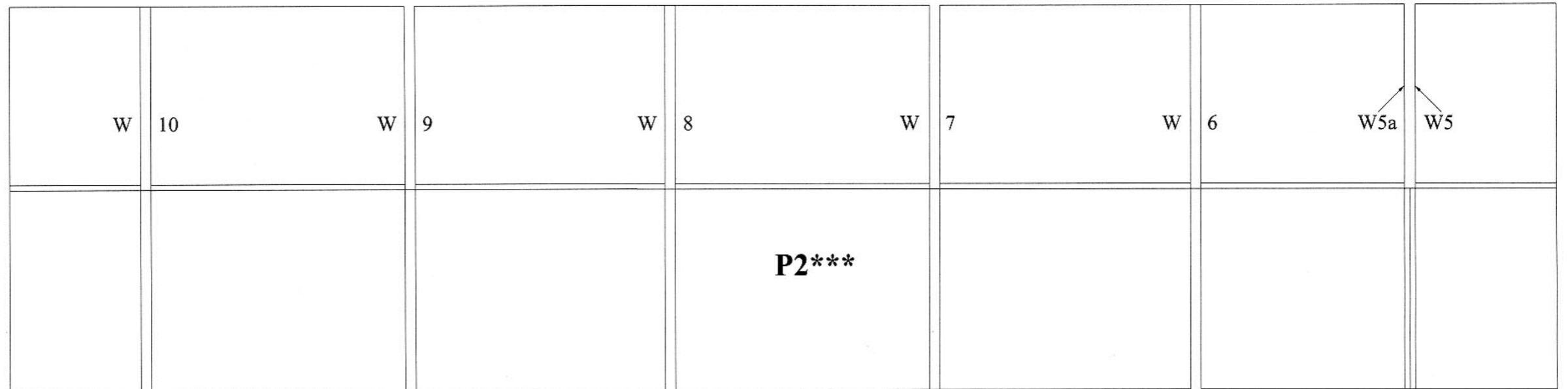
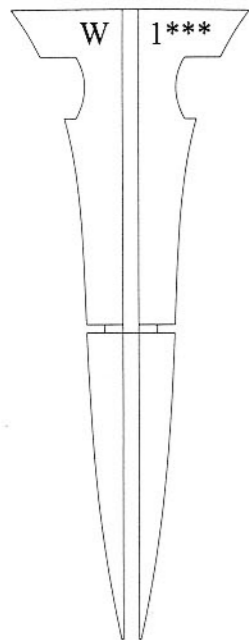
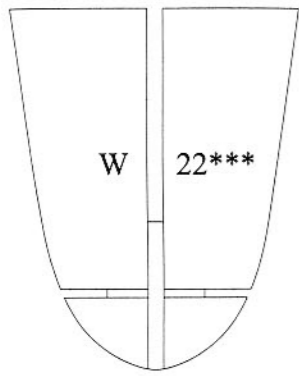
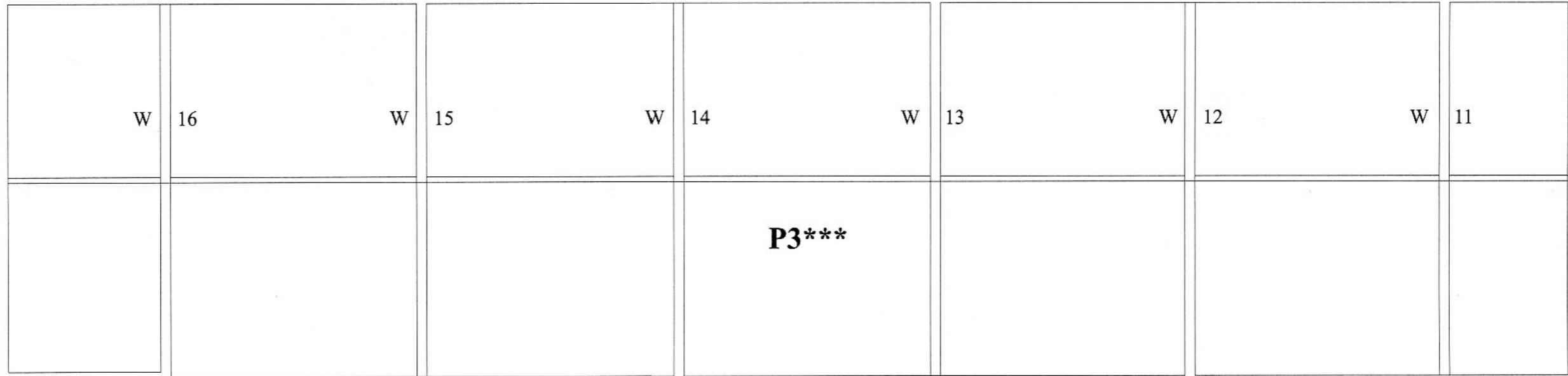
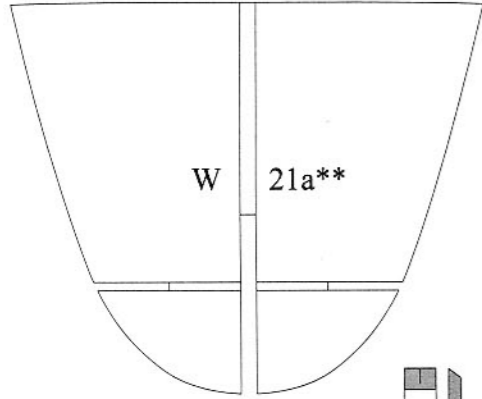
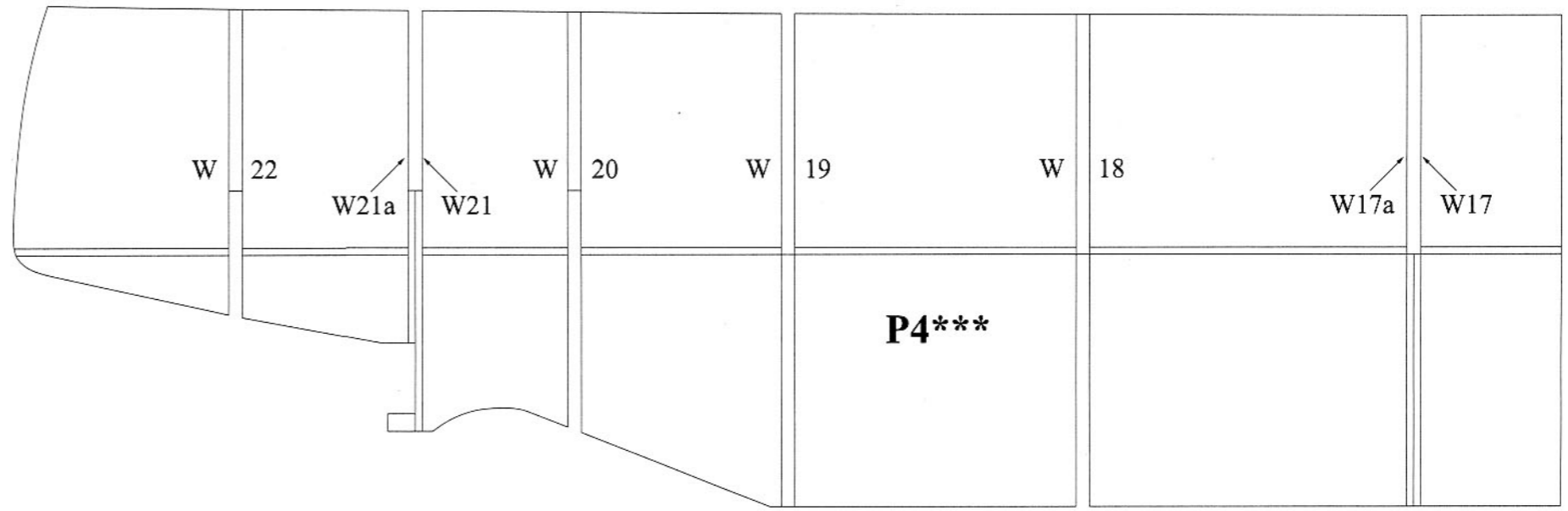
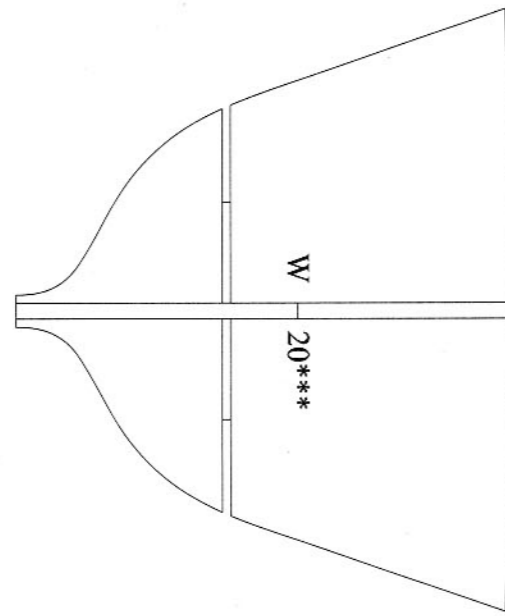
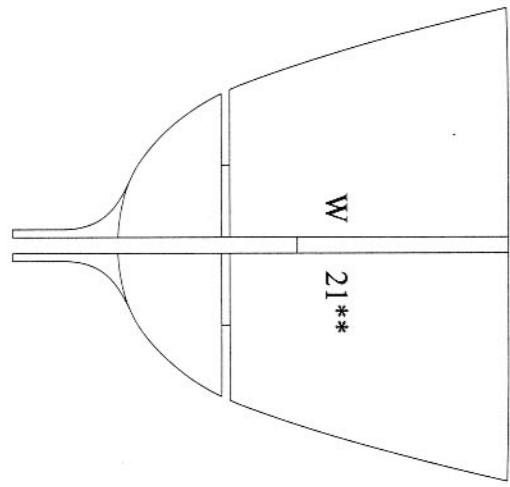


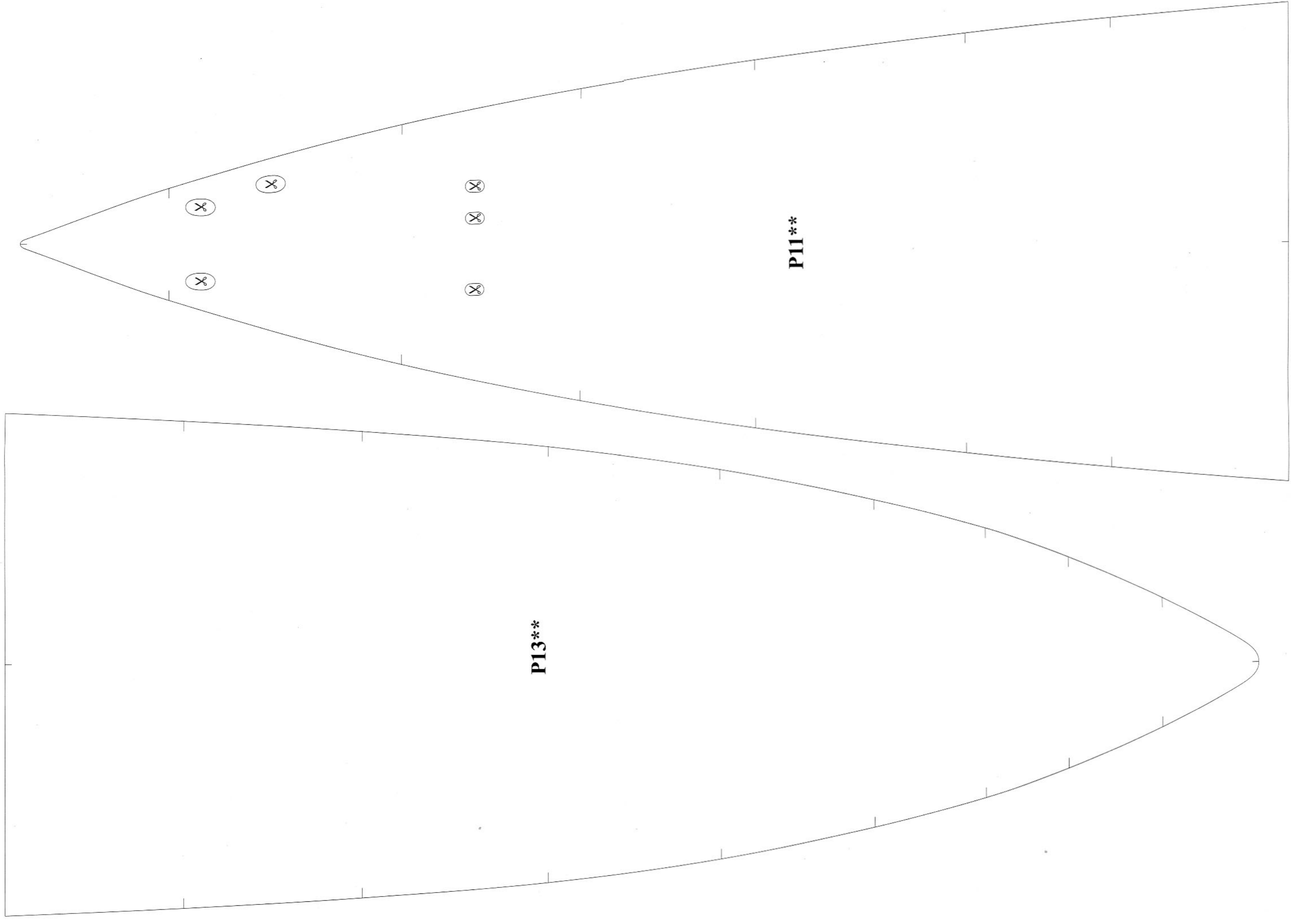






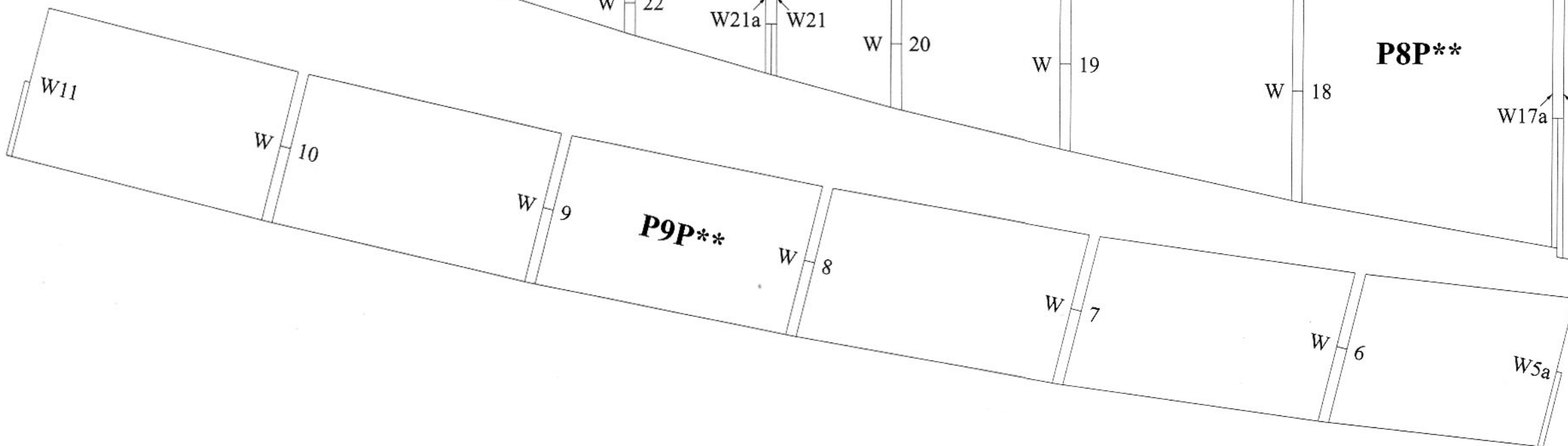
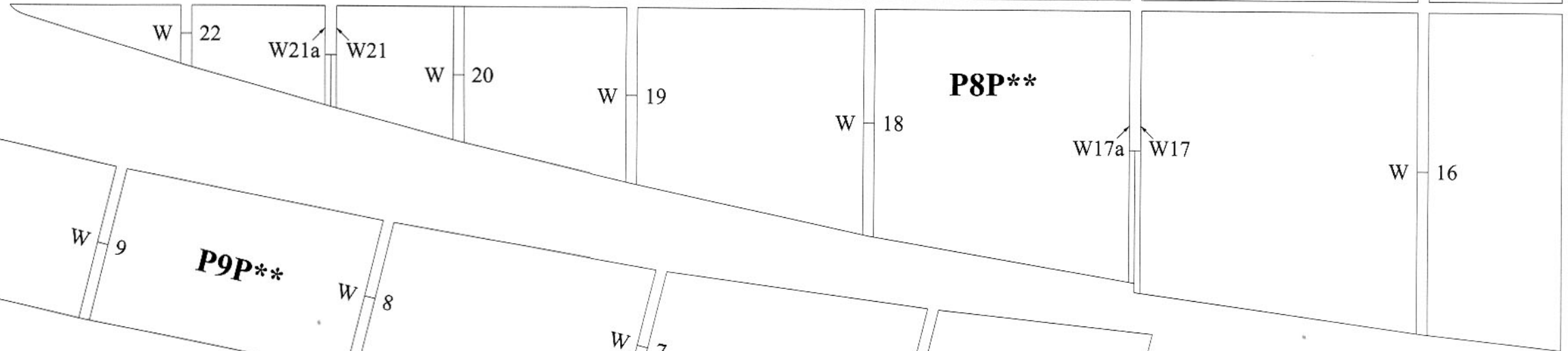
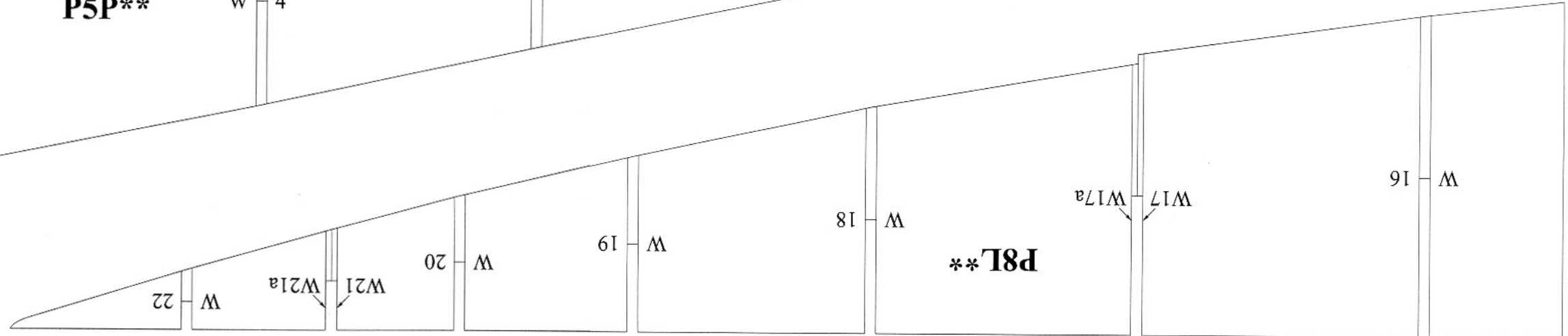
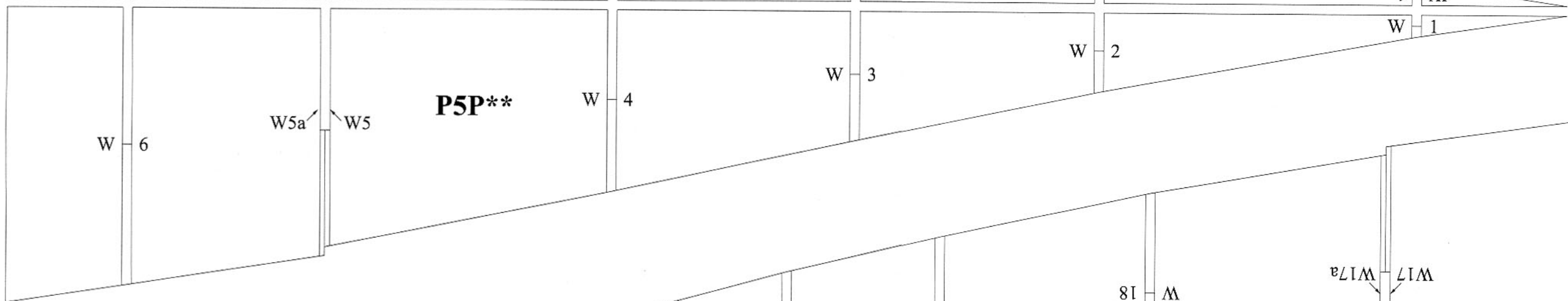
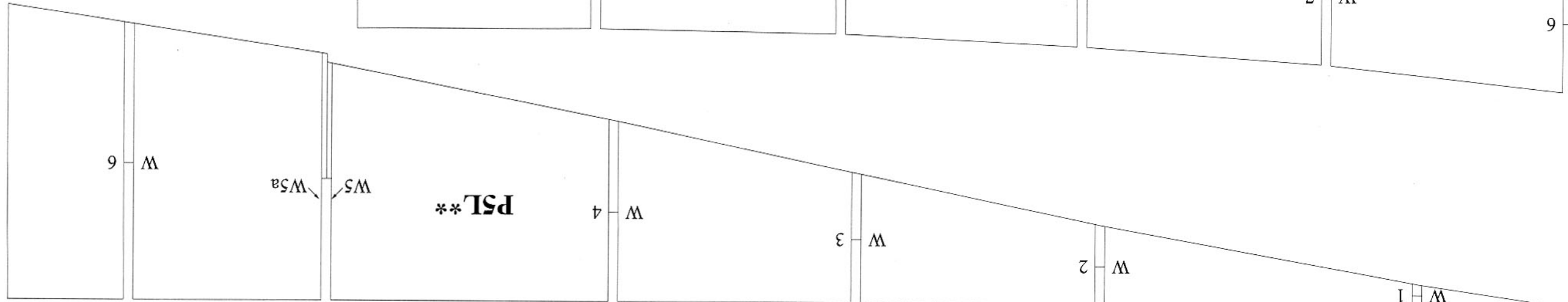
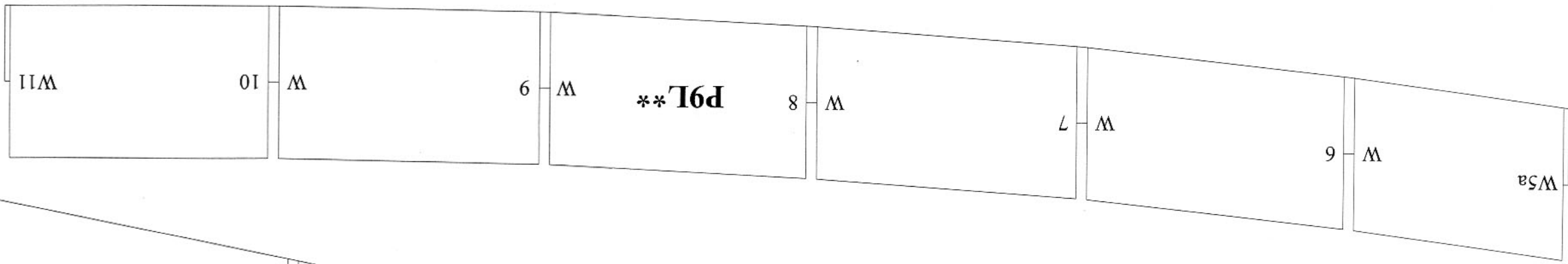


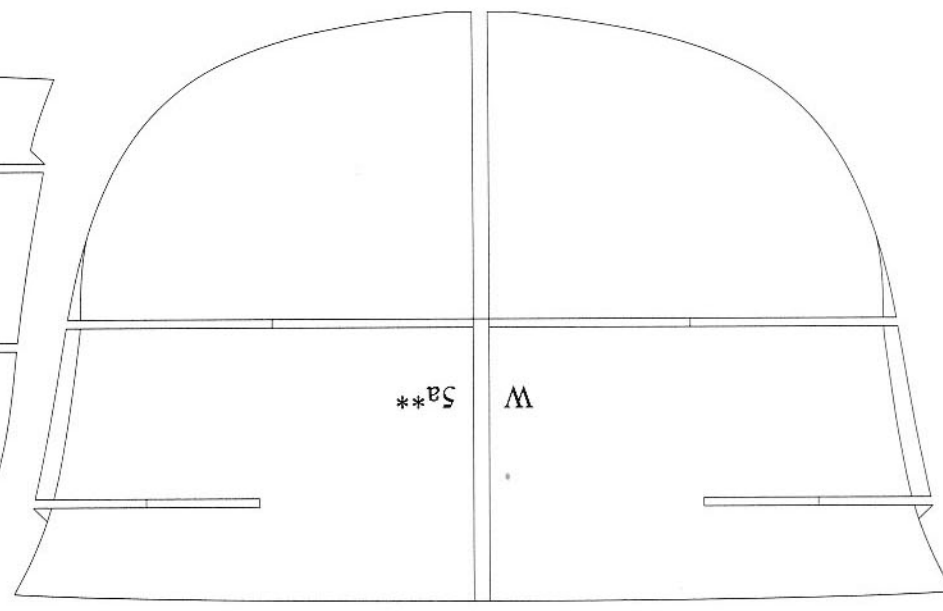
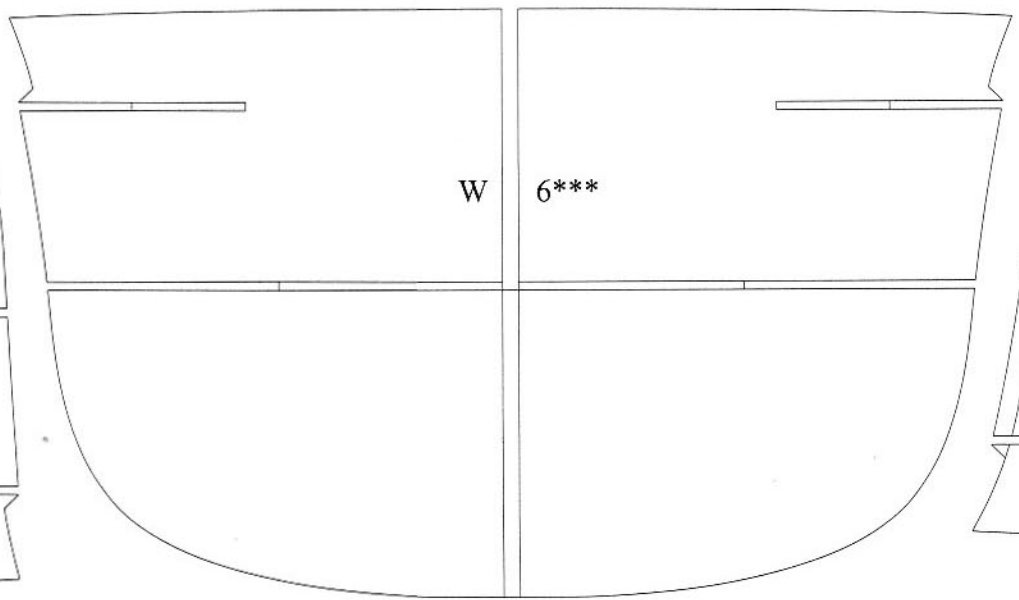
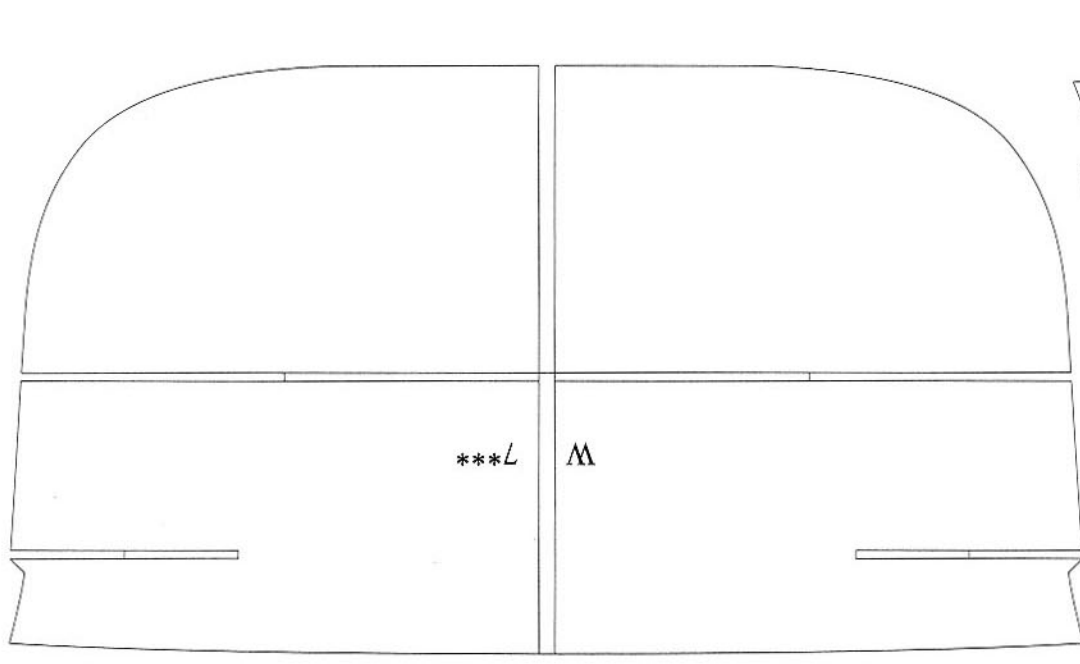
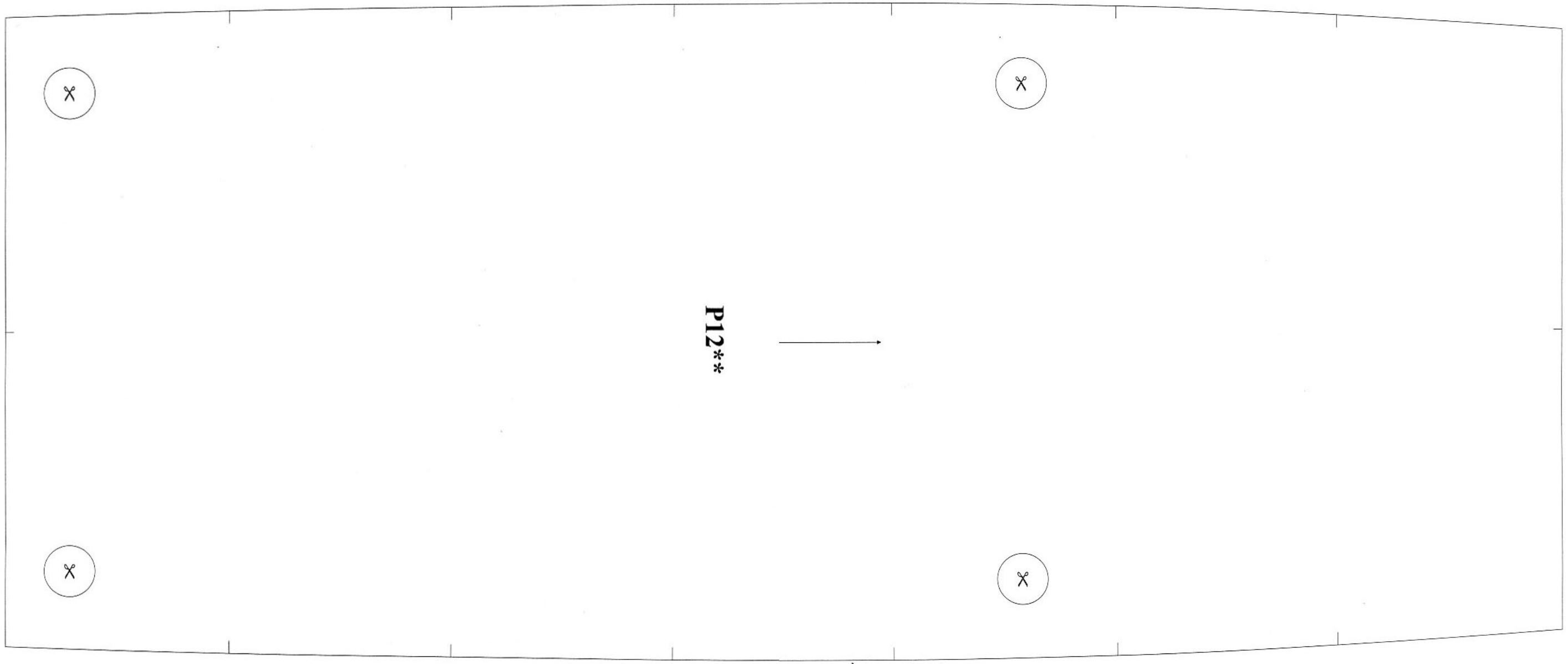


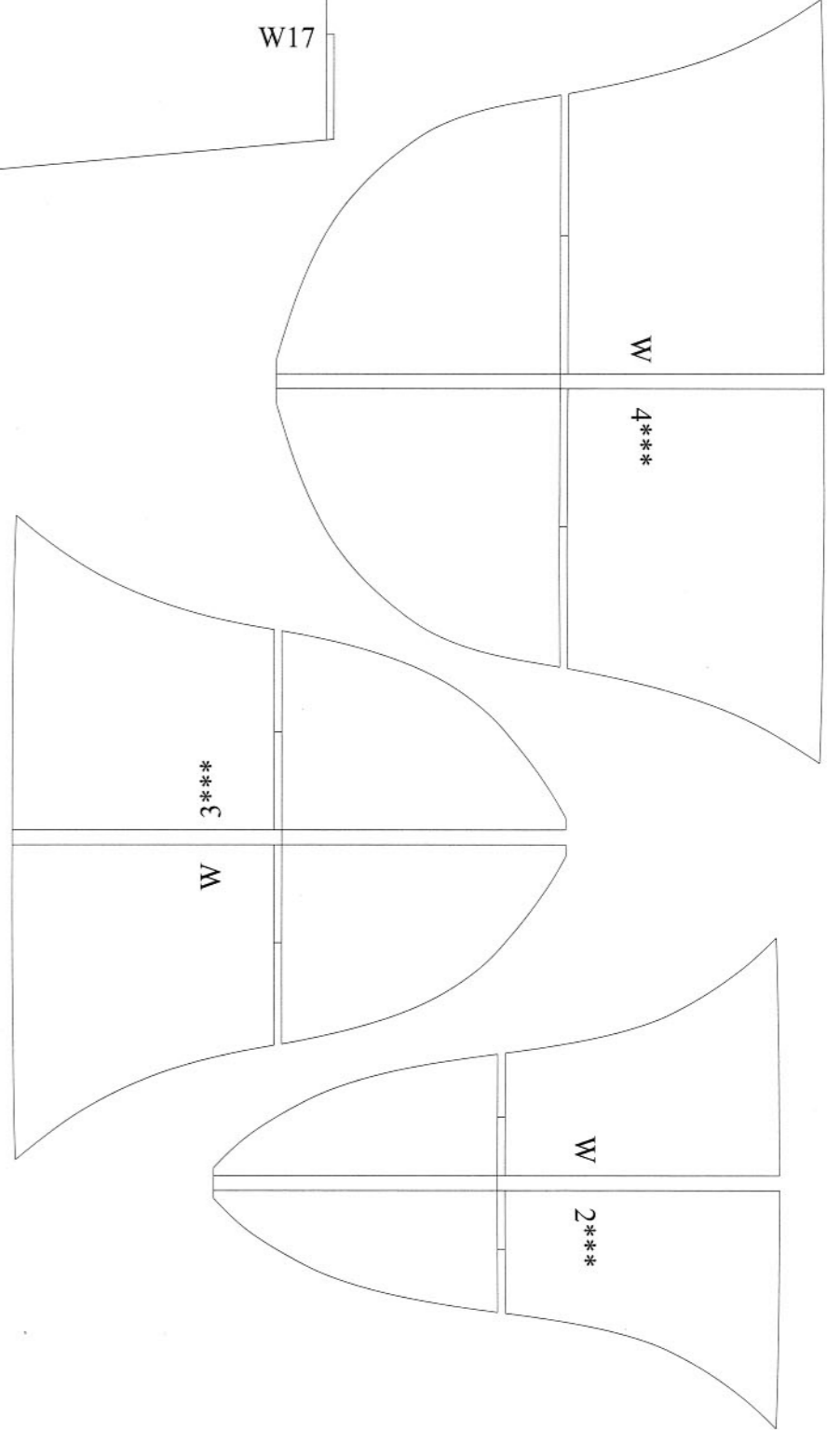
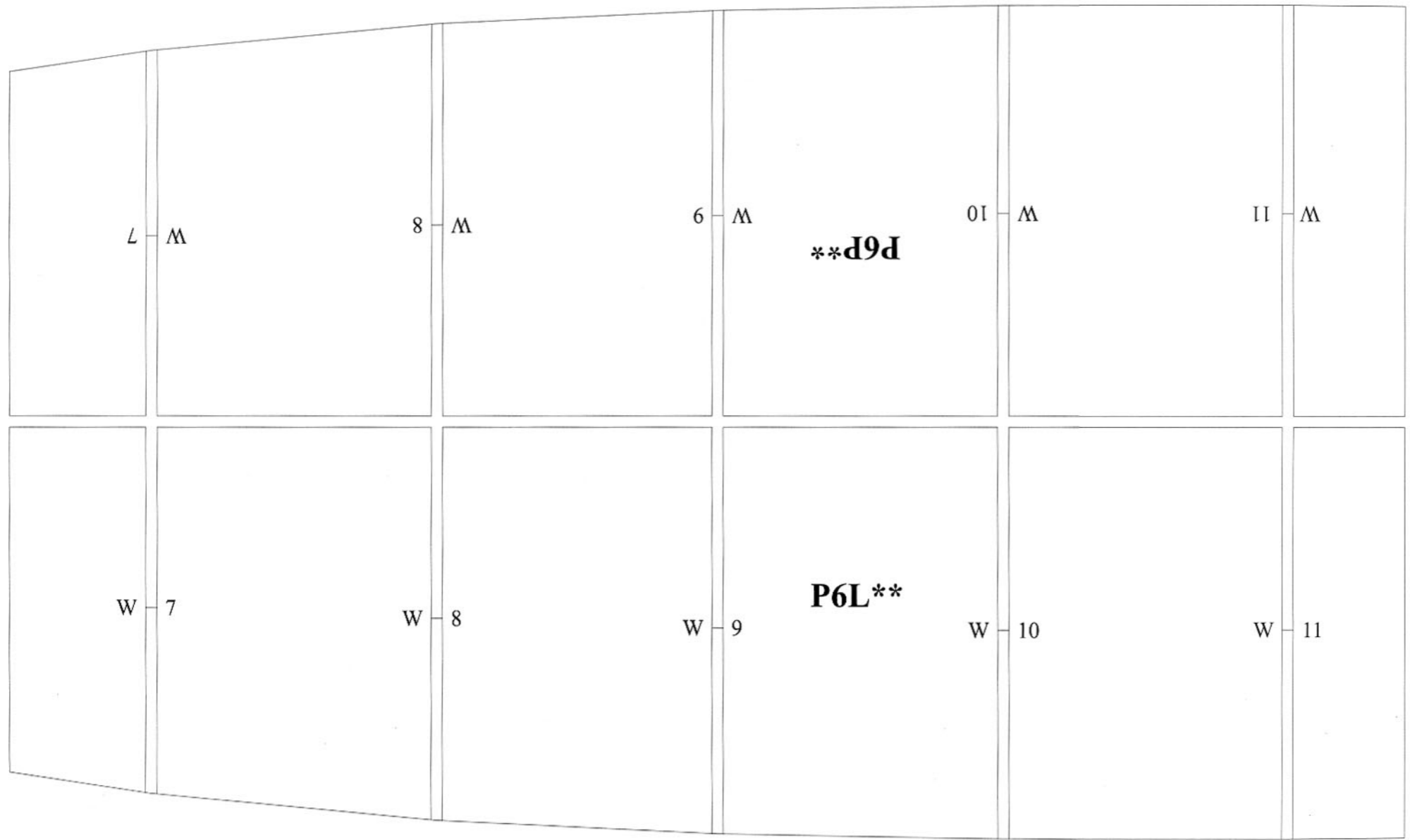
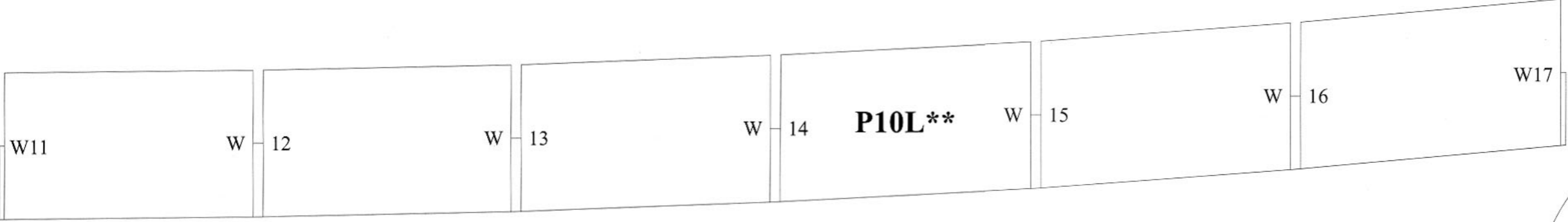
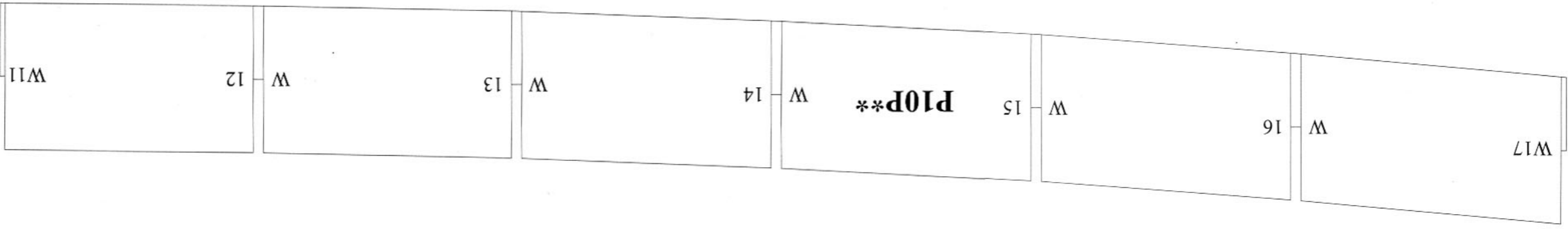
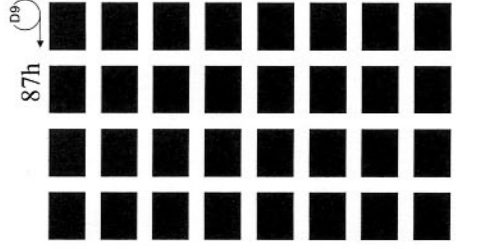


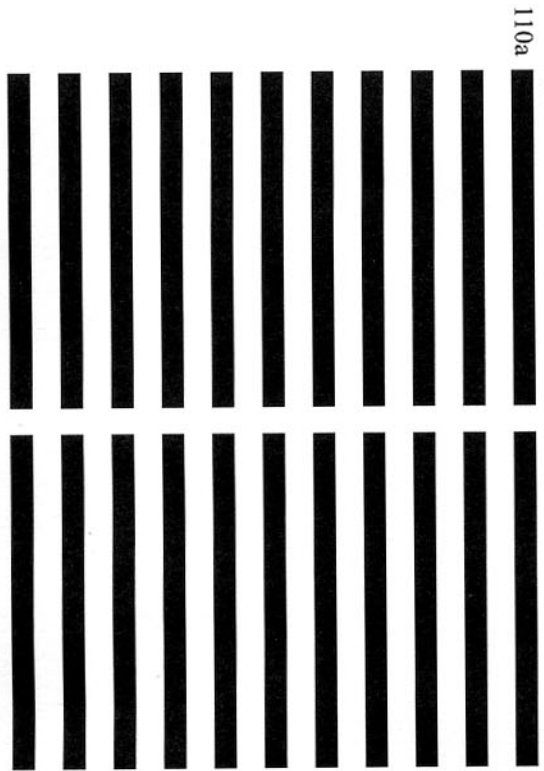
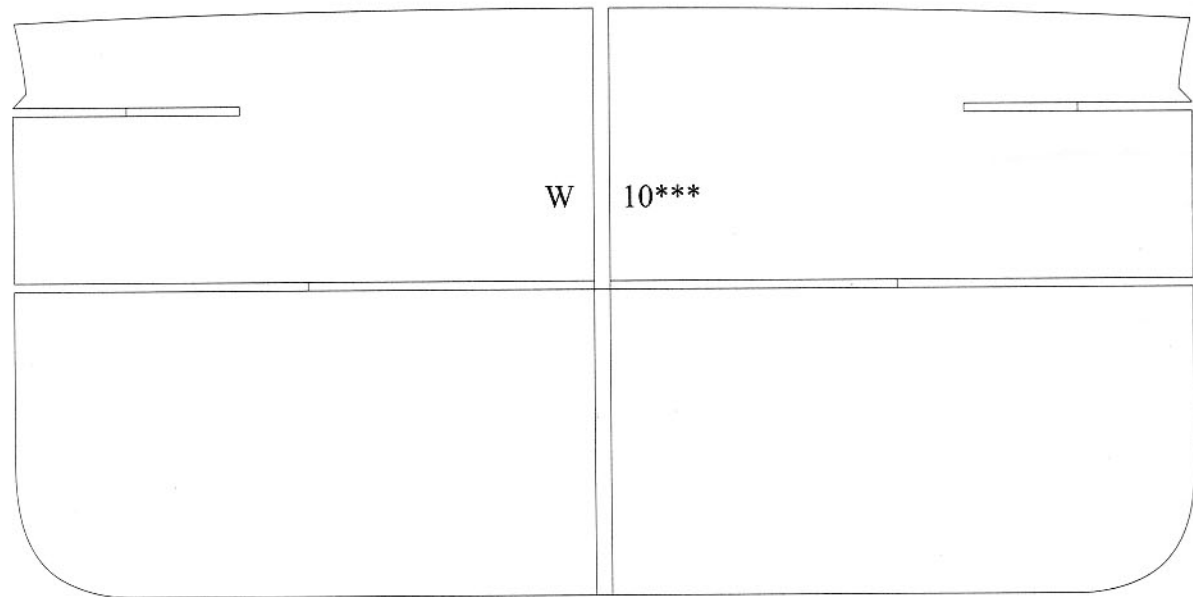
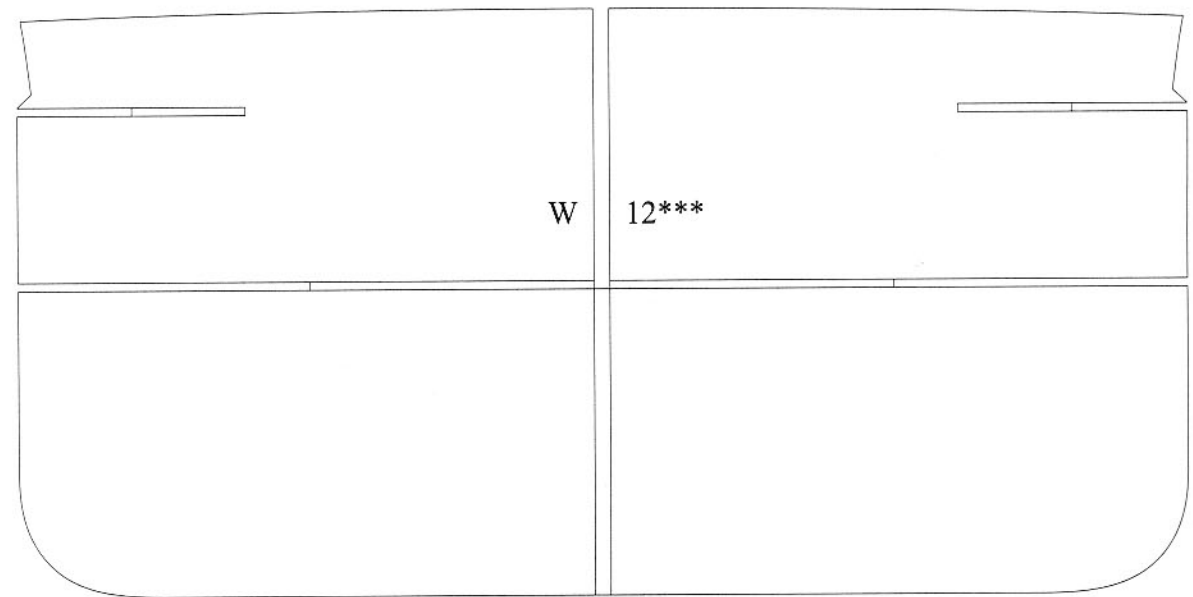
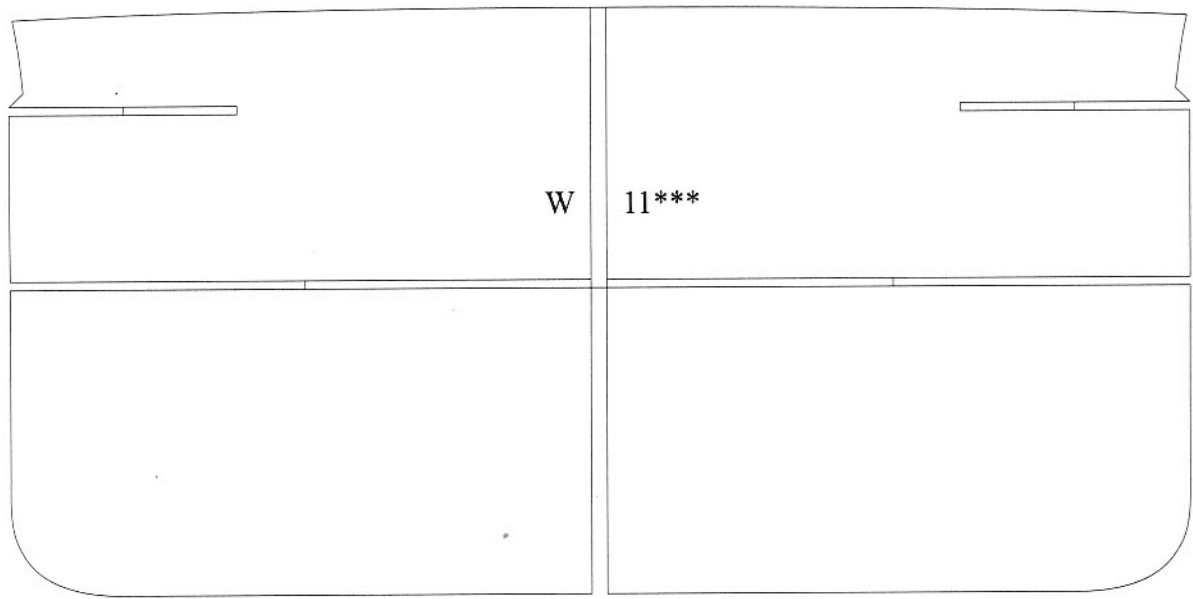
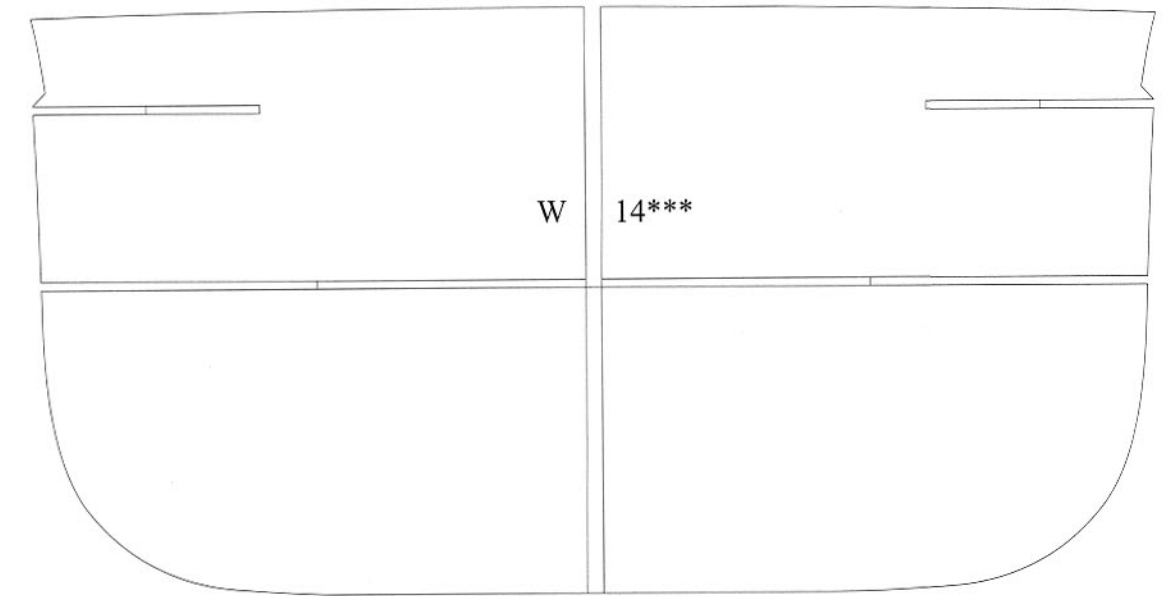
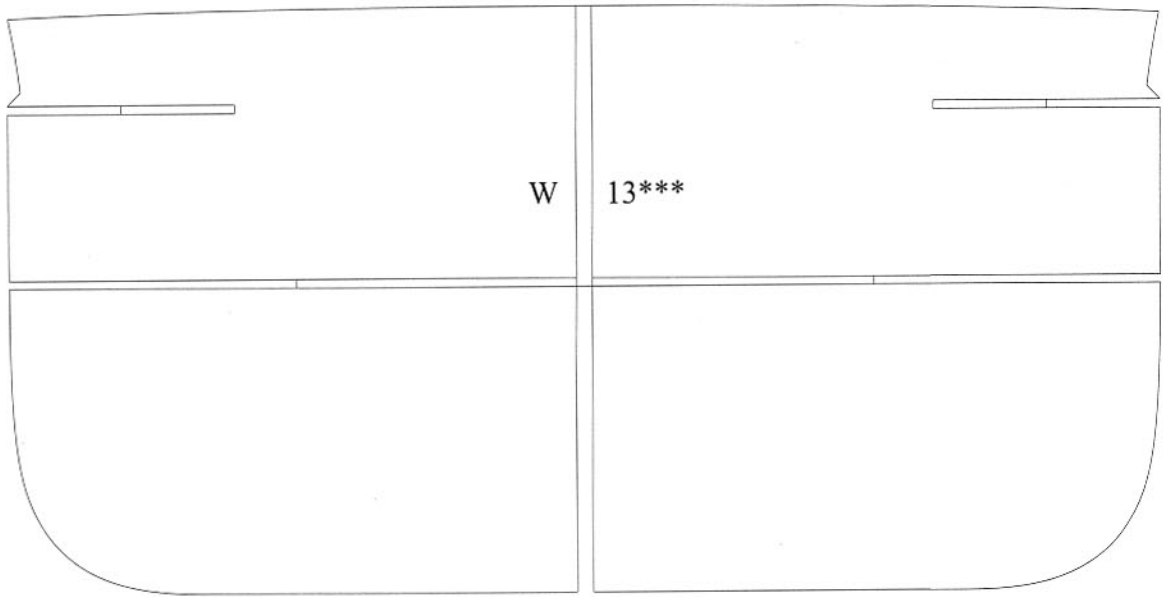
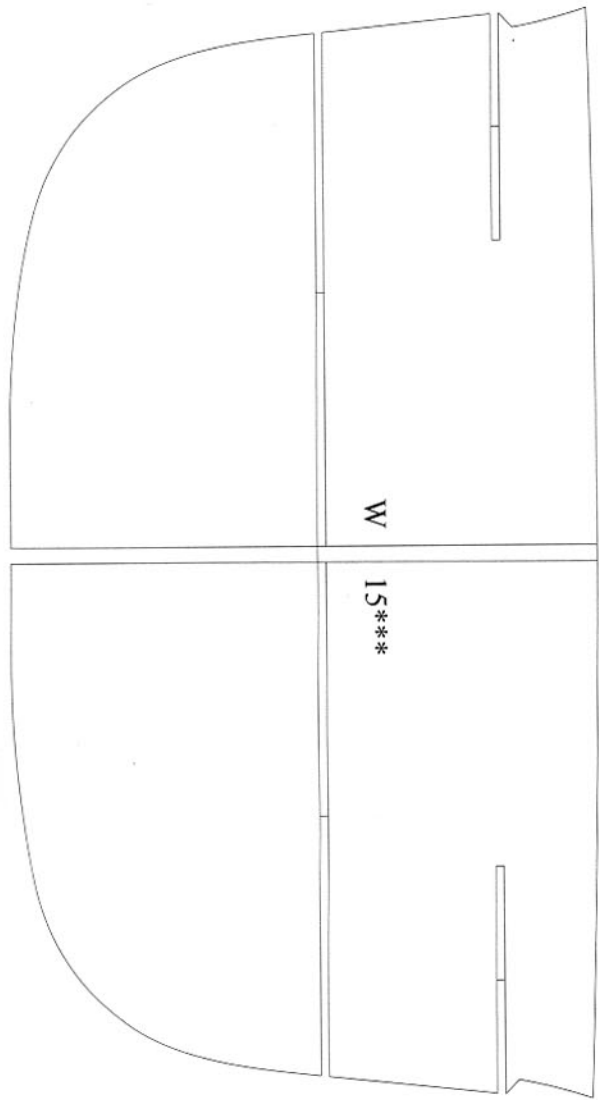
P11**

P13**

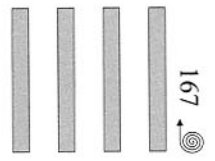




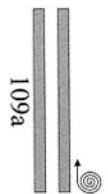




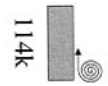
110a



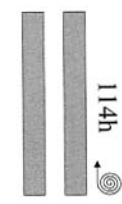
167



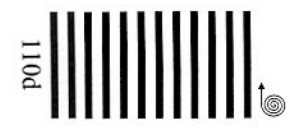
109a



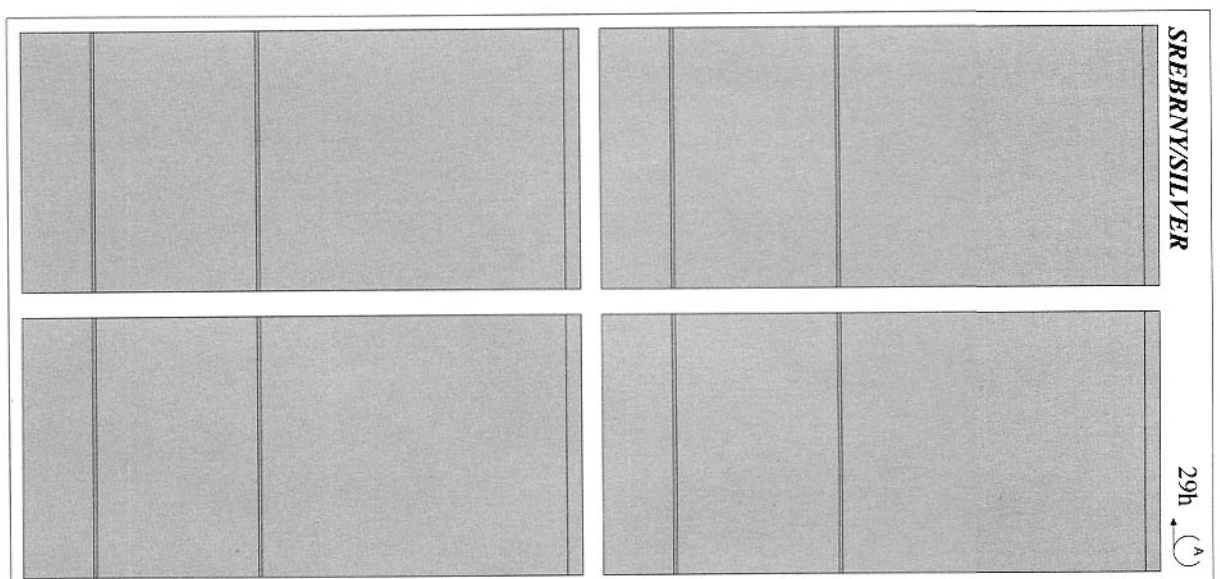
114k



114h



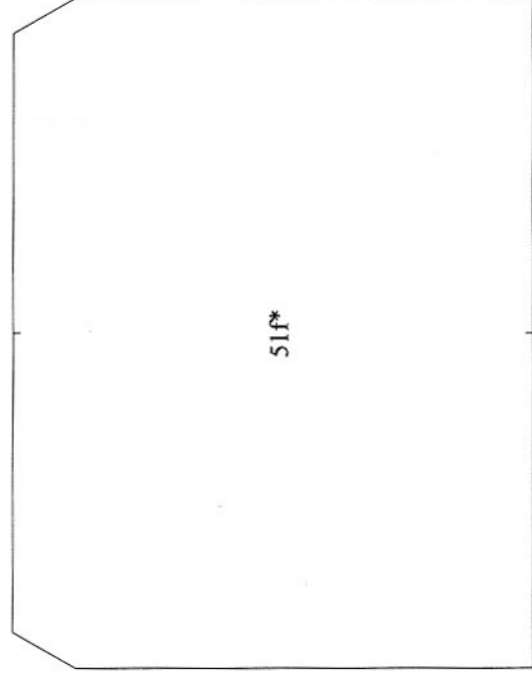
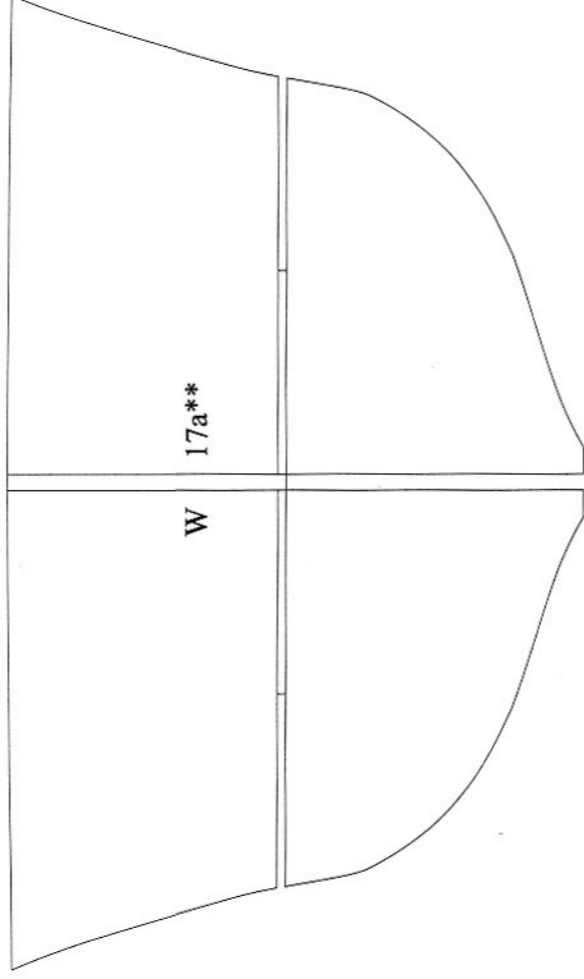
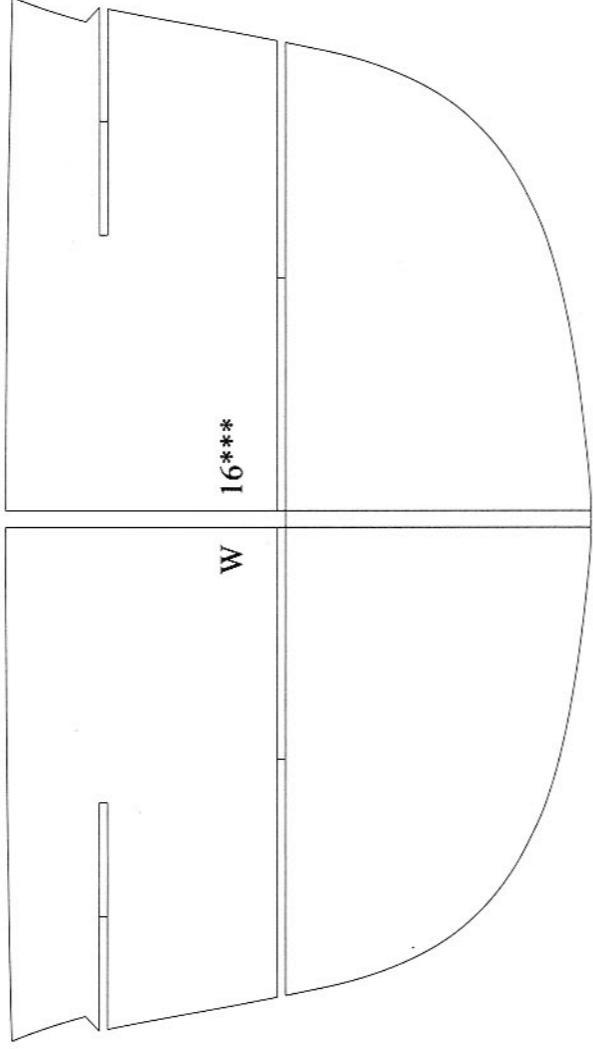
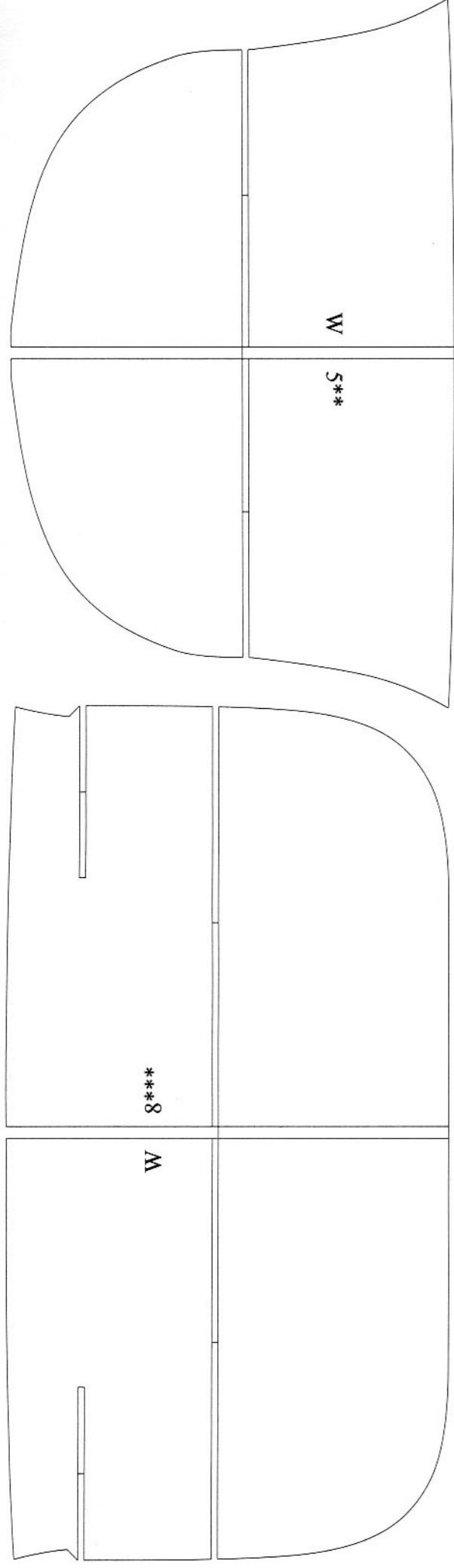
110d



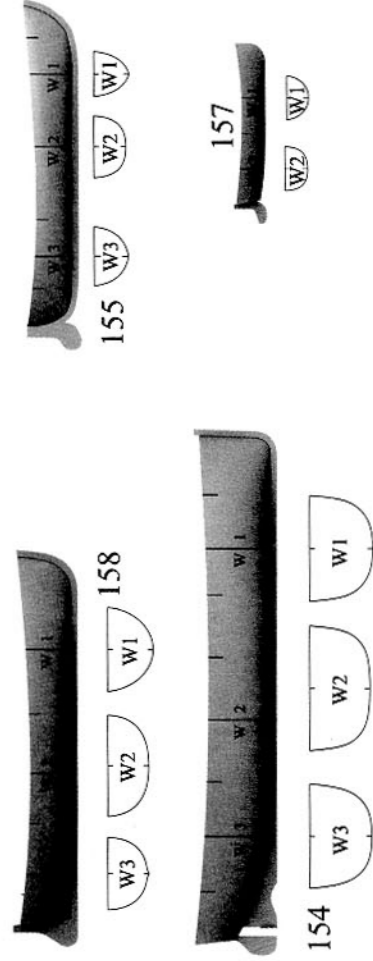
SREBRNY/SILVER

29h





PRZEKROJE ŁODZI/BOATS' SECTIONS



Od wydawcy

Przystępując do prac nad modelem kartonowym musimy liczyć się z pewnymi niedogodnościami związanymi z właściwościami plastycznymi papieru. Papier poddany działaniu wilgoci rozszerza się, natomiast zbyt wysuszony - kurczy. Może to spowodować zmniejszenie się wymiaru elementów. Dla elementów o małych wymiarach nie ma to większego znaczenia, ale dla części takich jak pokład czy podłuznice w modelach okrętów ma to istotny wpływ na wzajemne pasowanie części.

Dla przykładu: arkusz formatu A3 z pokładem Yamato leżący na stole przez pół godziny w dość ciepłym pomieszczeniu (24°C) skurczył się o 0,6 mm (tak więc cały pokład składający się z czterech kawałków skrócił się o około 2,0 mm).

Wystarczyło jednak bym arkusz ten przeniósł do chłodnego i nieco wilgotnego pomieszczenia (w tym wypadku garażu) na jeden dzień, by wszystkie wymiary wróciły do normy.

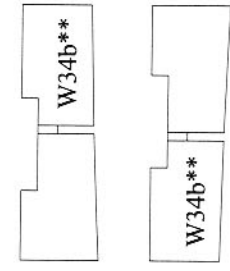
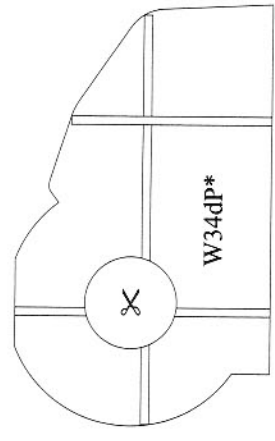
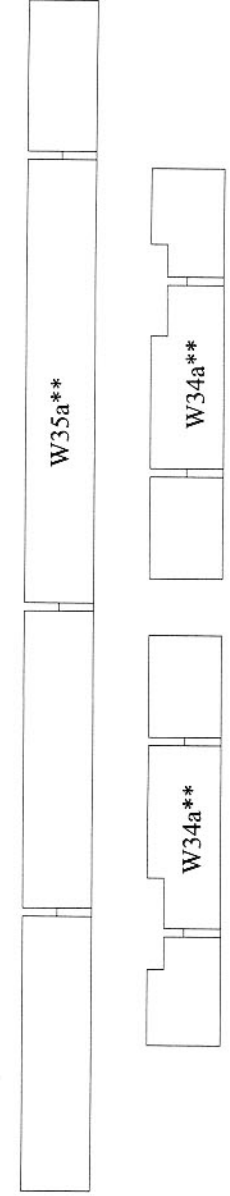
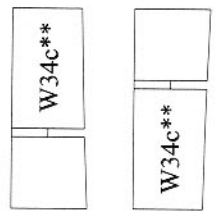
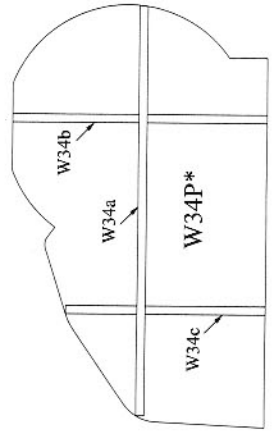
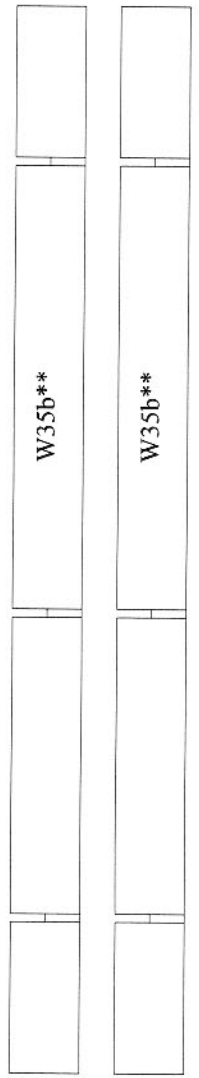
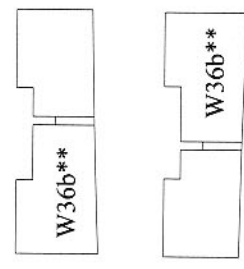
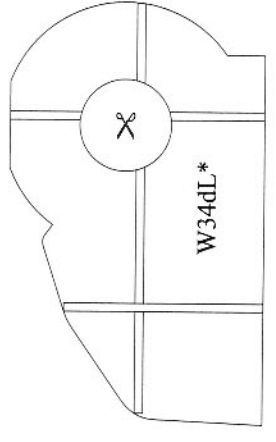
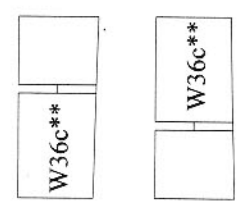
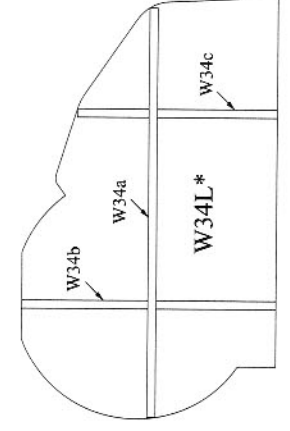
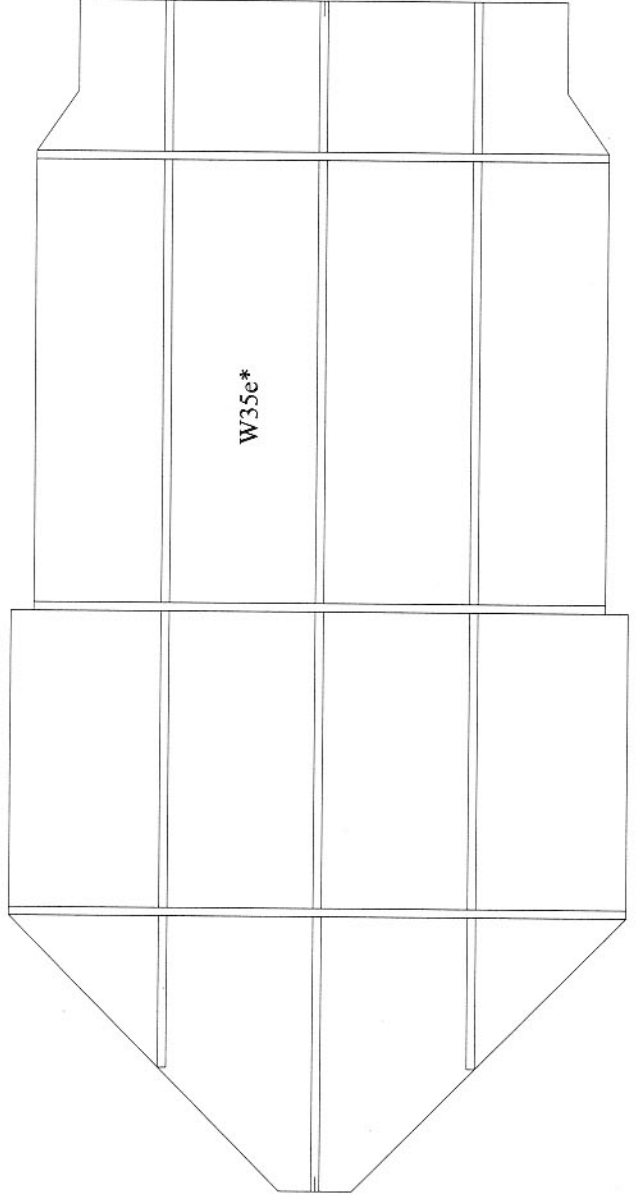
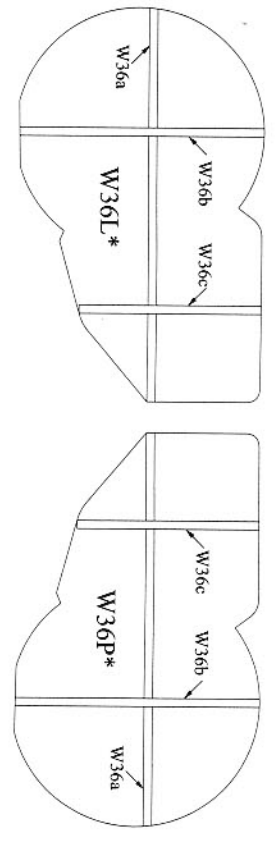
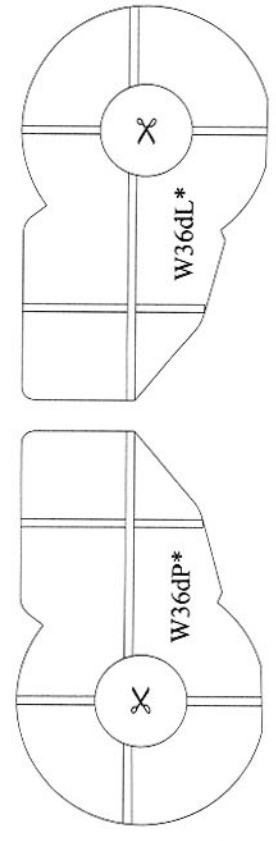
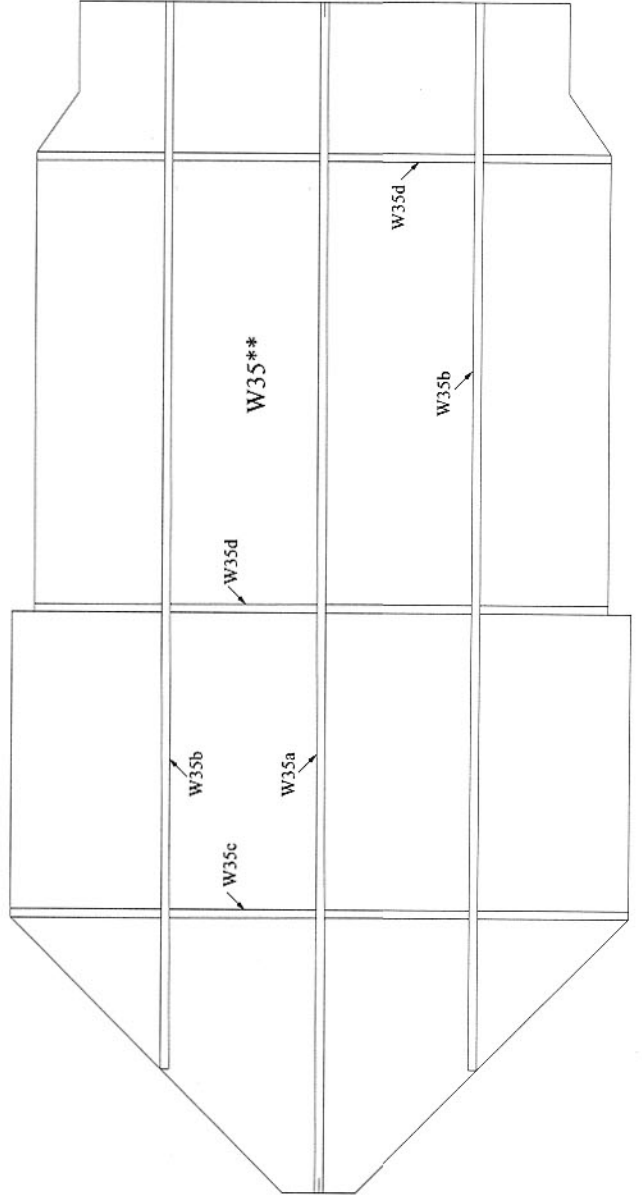
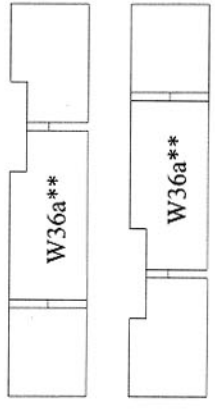
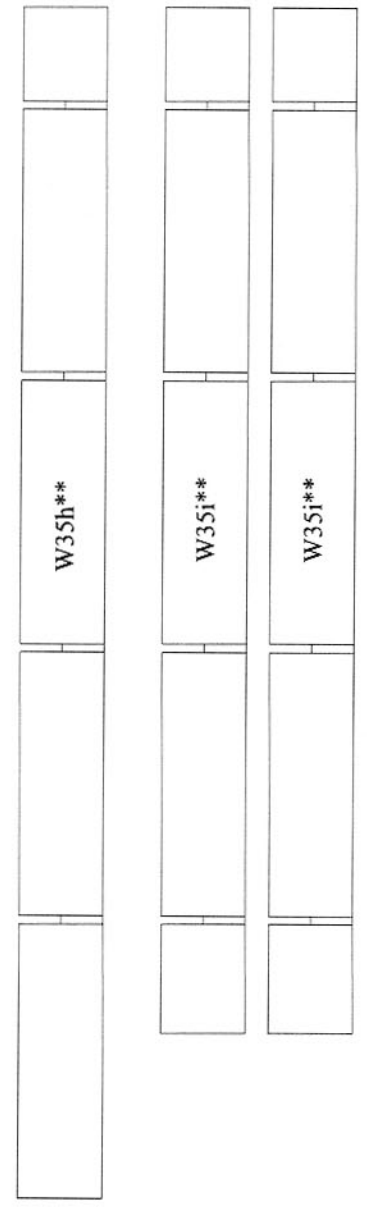
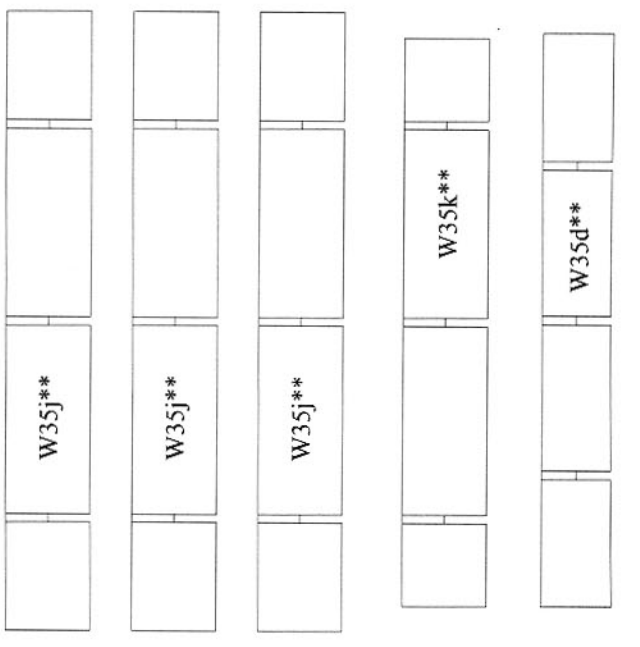
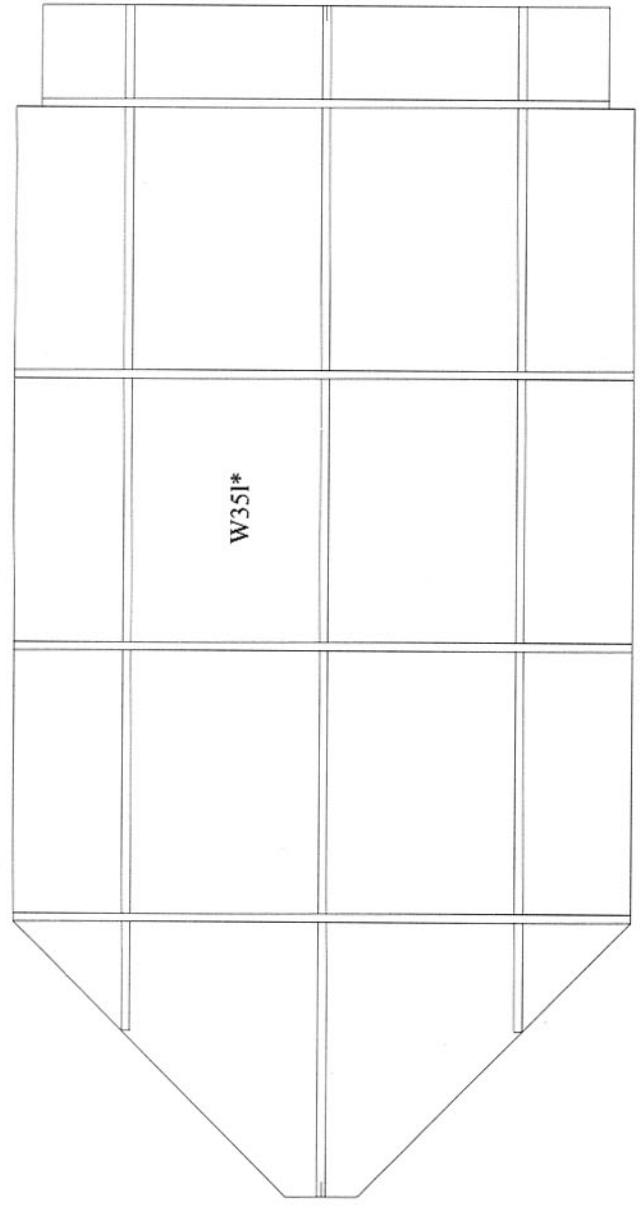
Oczywiście problem ten dotyczy wszystkich arkuszy w danym zeszyte, dlatego najlepiej jest przed przystąpieniem do budowy przemierzyć kilka najdłuższych elementów i dla korekty model odłożyć w odpowiednie miejsce na pewien czas, aż wymiary części osiągną wymagane wartości.

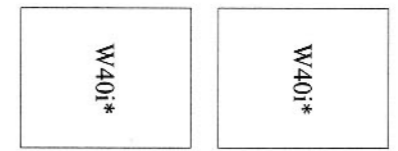
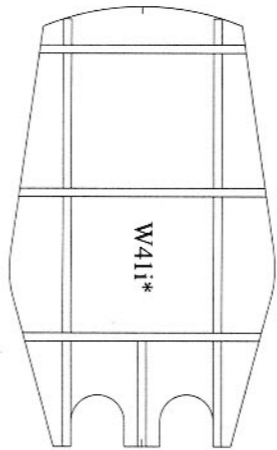
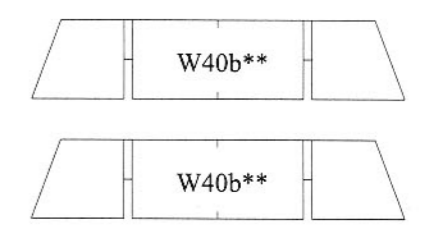
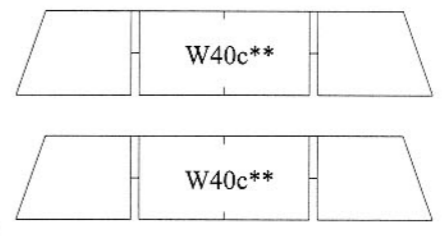
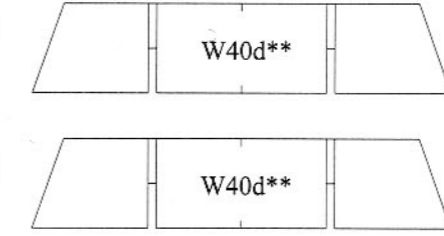
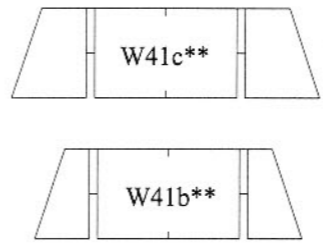
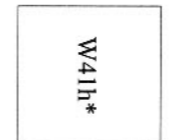
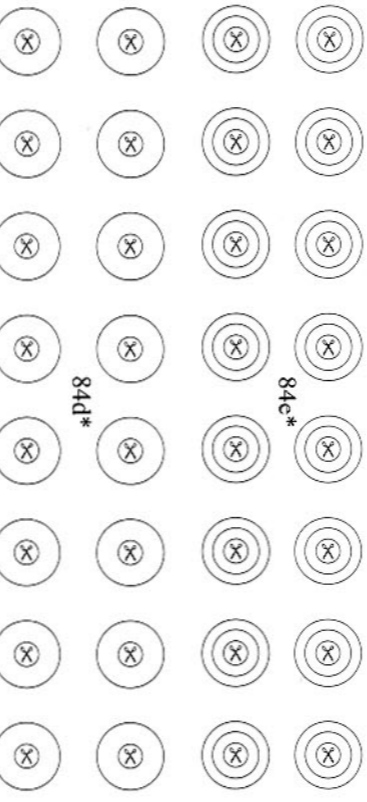
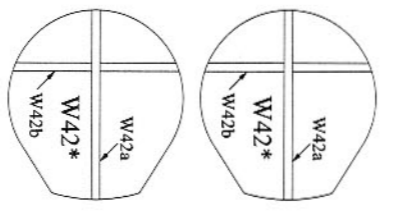
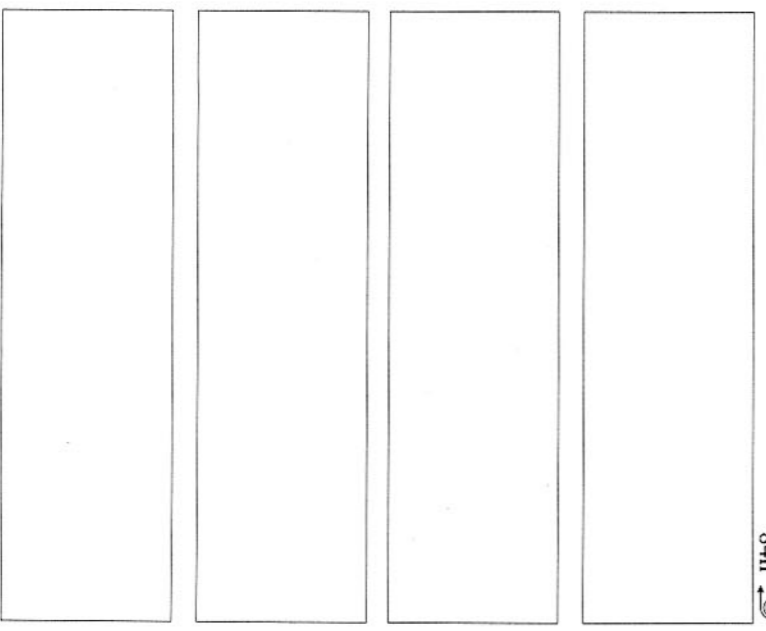
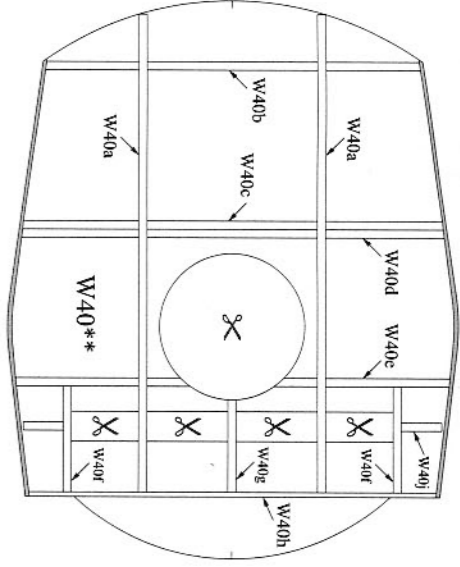
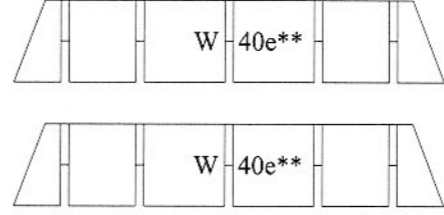
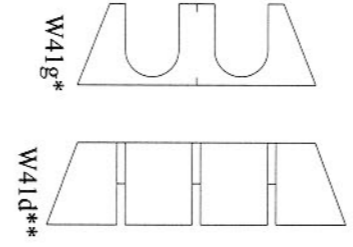
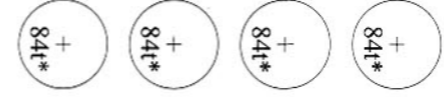
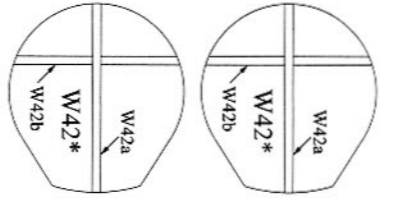
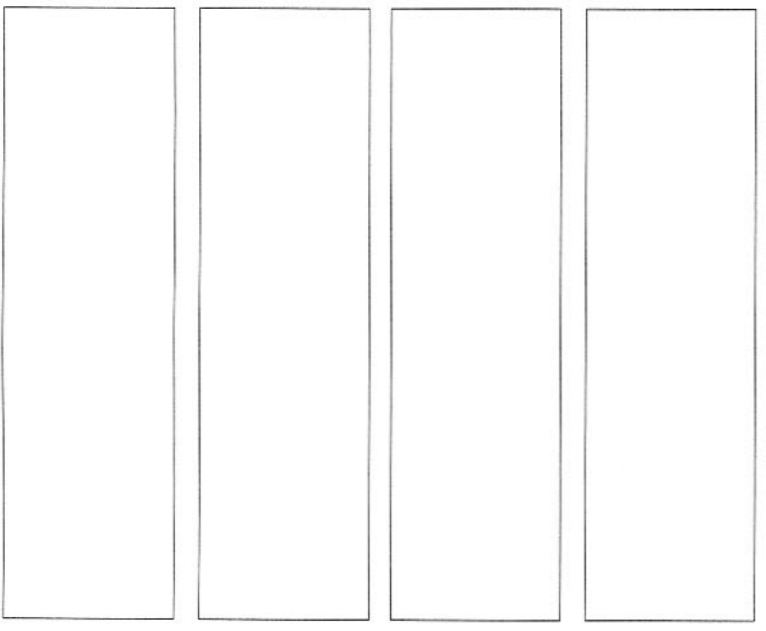
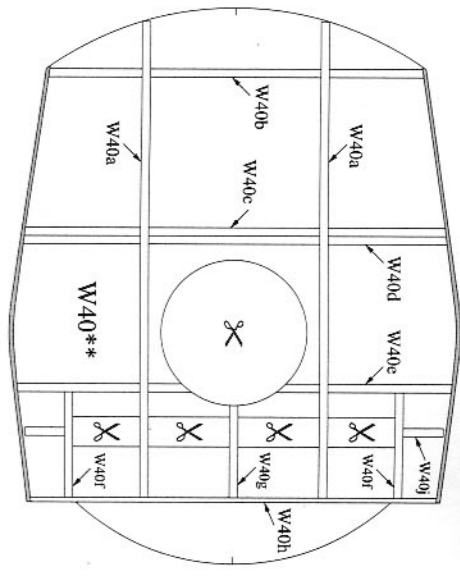
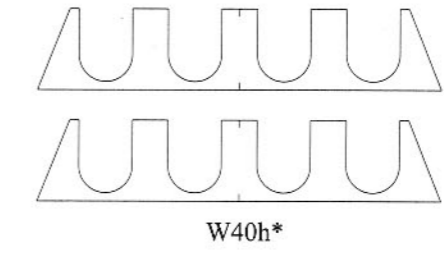
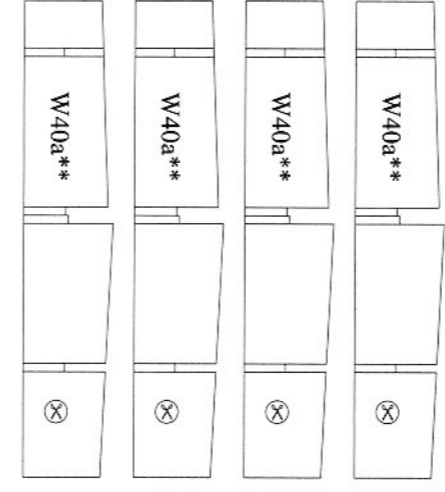
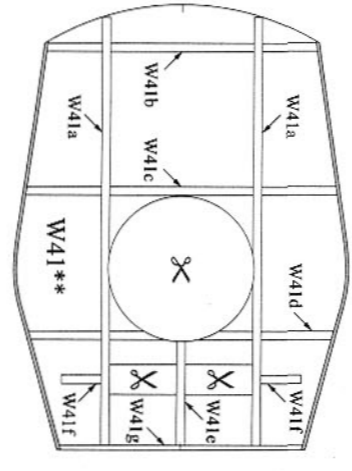
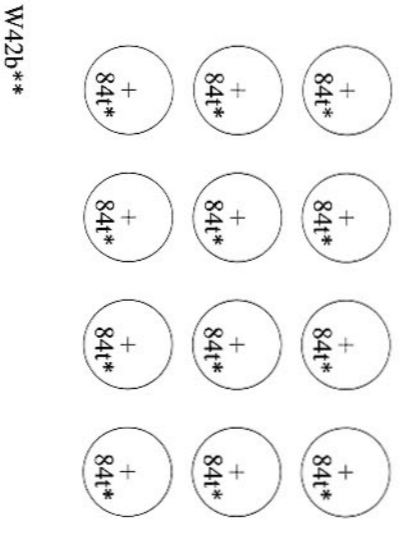
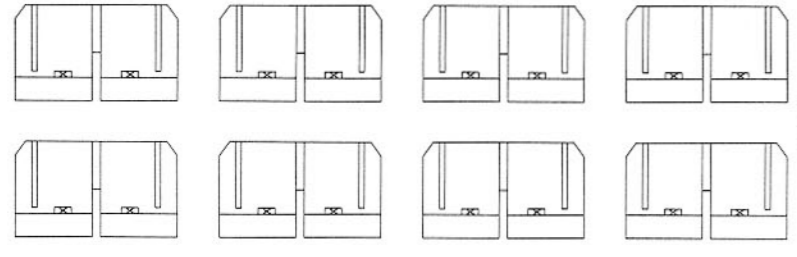
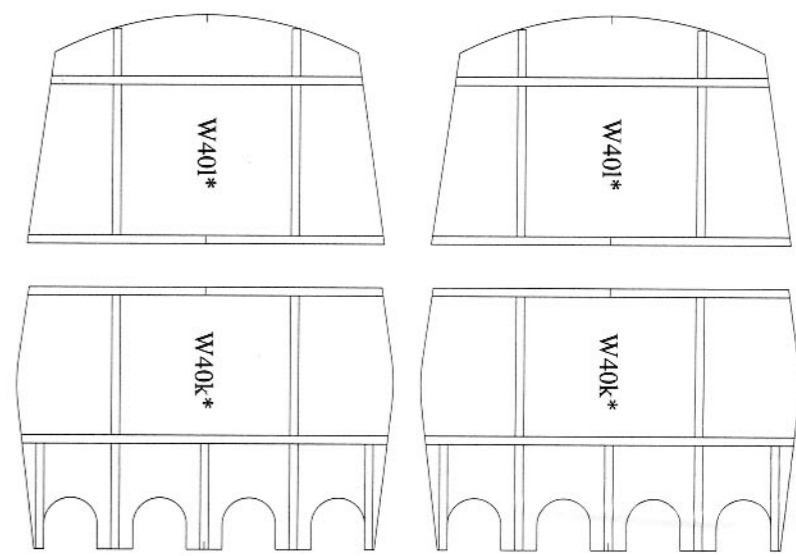
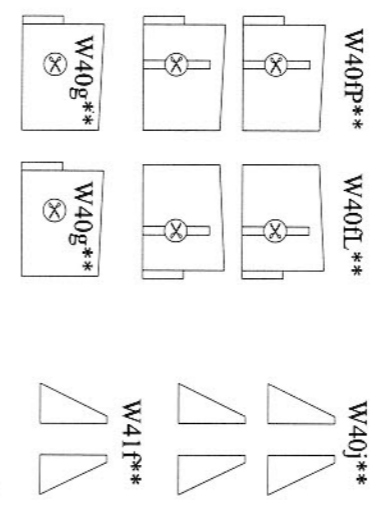
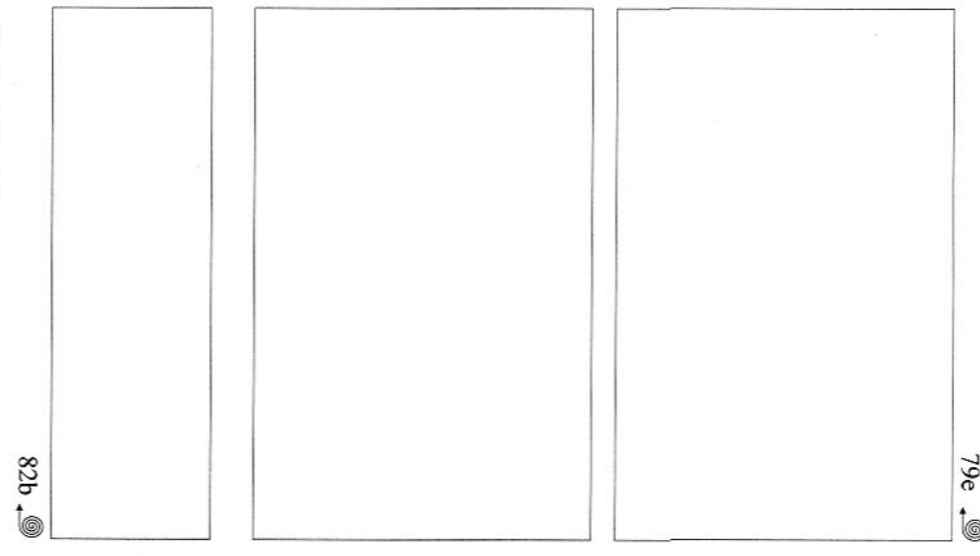
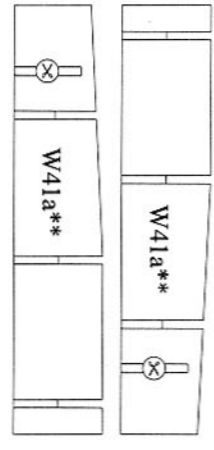
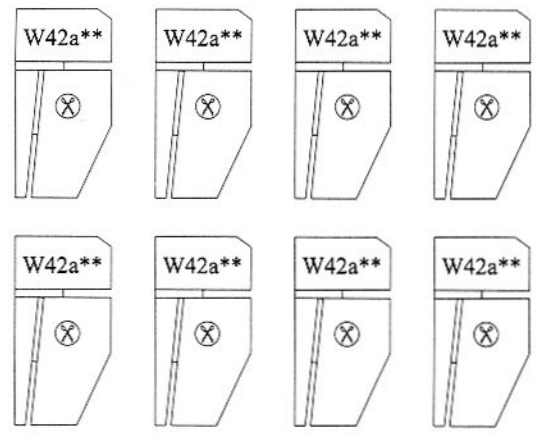
Dla przyspieszenia procesu można rozdzielić poszczególne arkusze i rozłożyć pojedynczo.

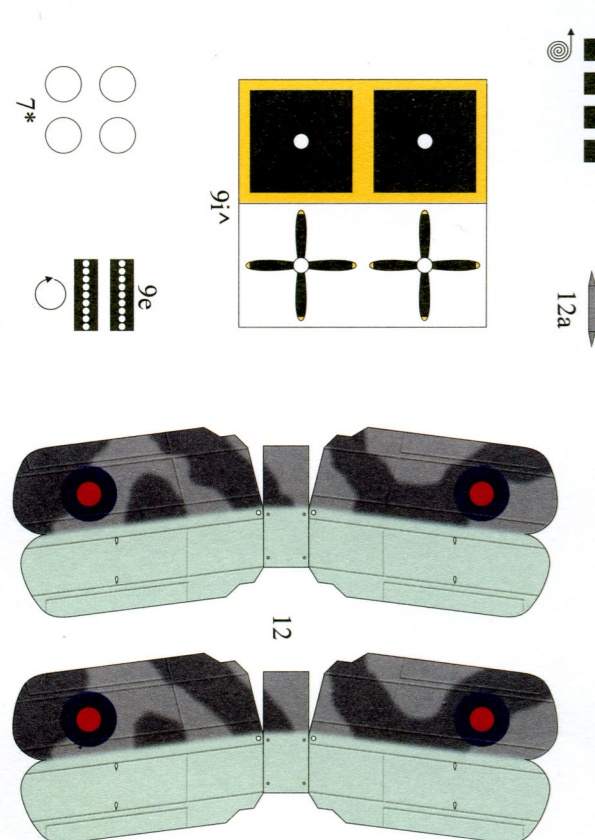
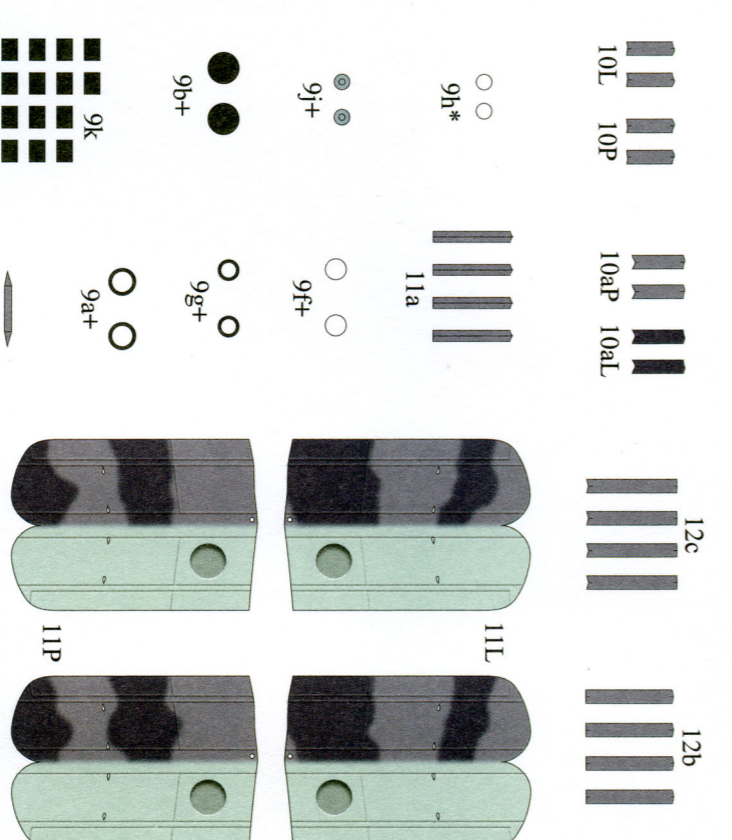
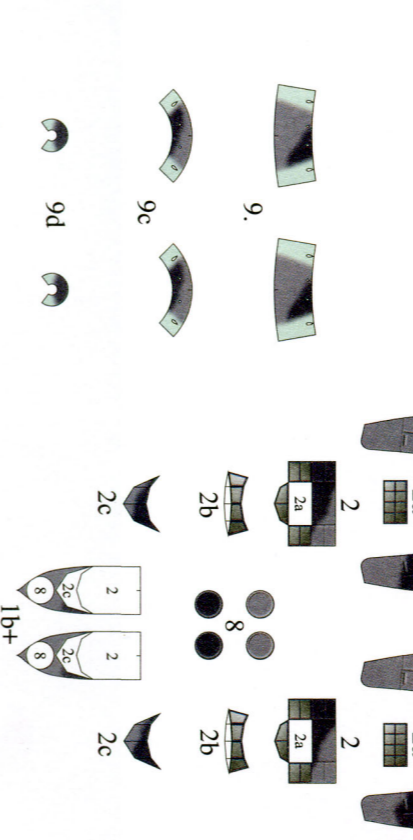
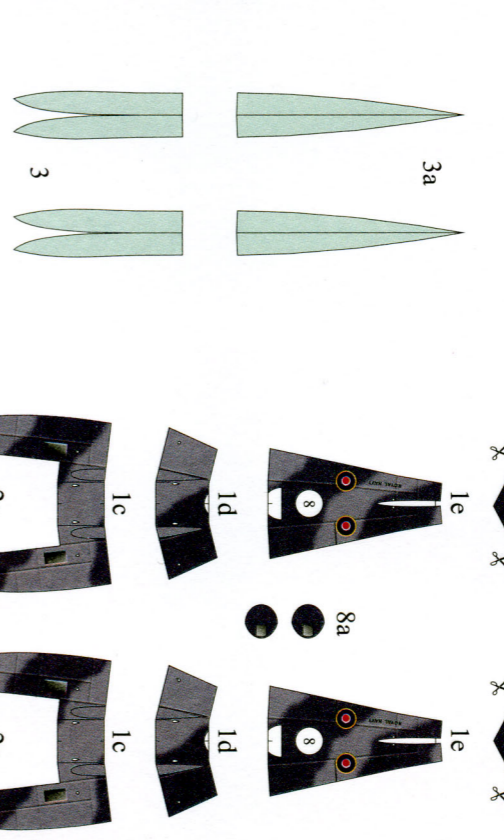
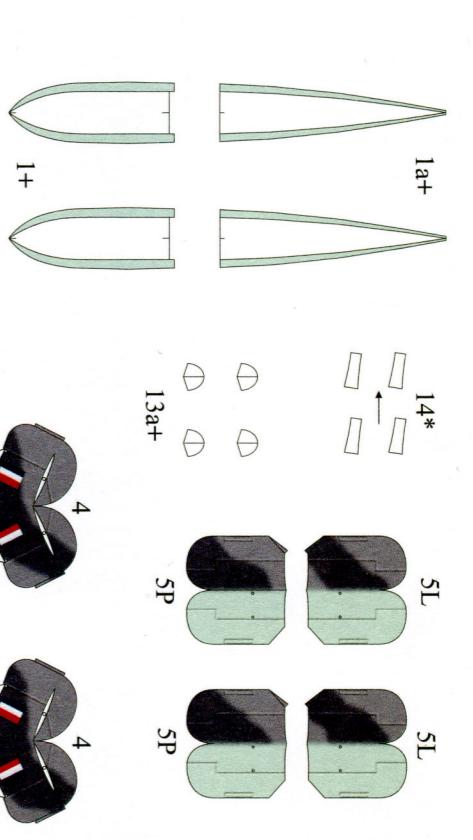
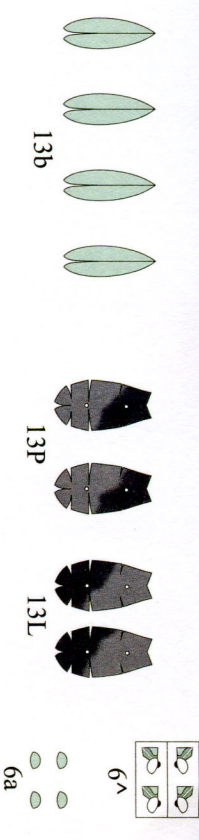
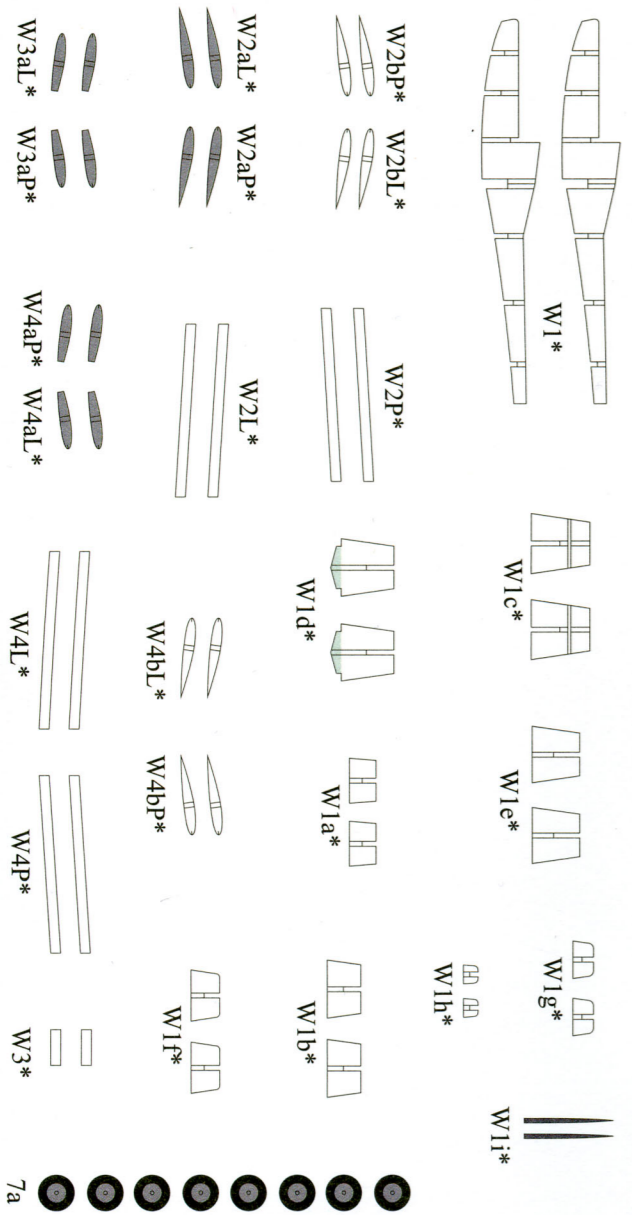
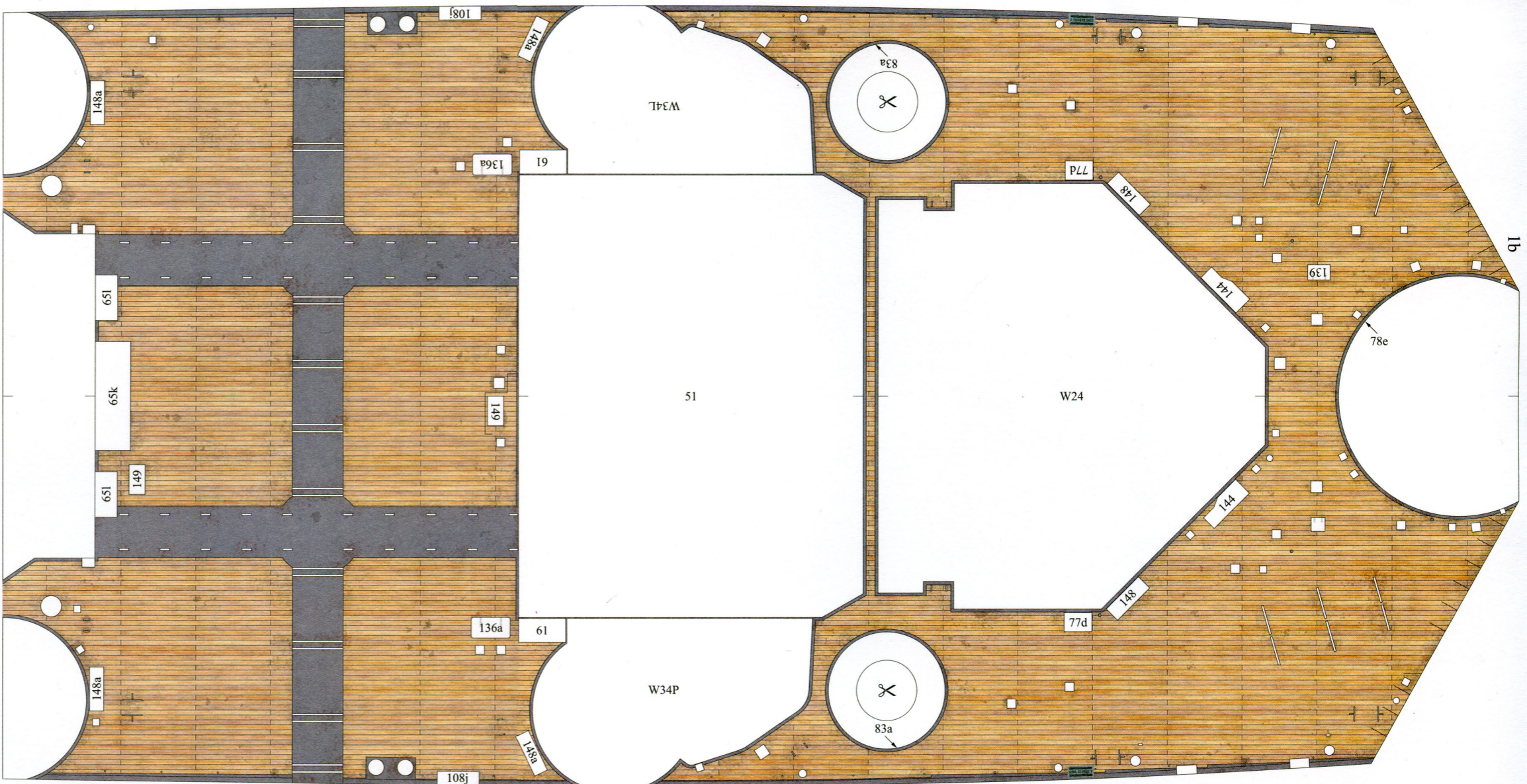
Dla dokonania niezbędnych korekt należy przemierzyć dobrze wyskalowaną linijką kilka najdłuższych elementów w niniejszym zeszycie:

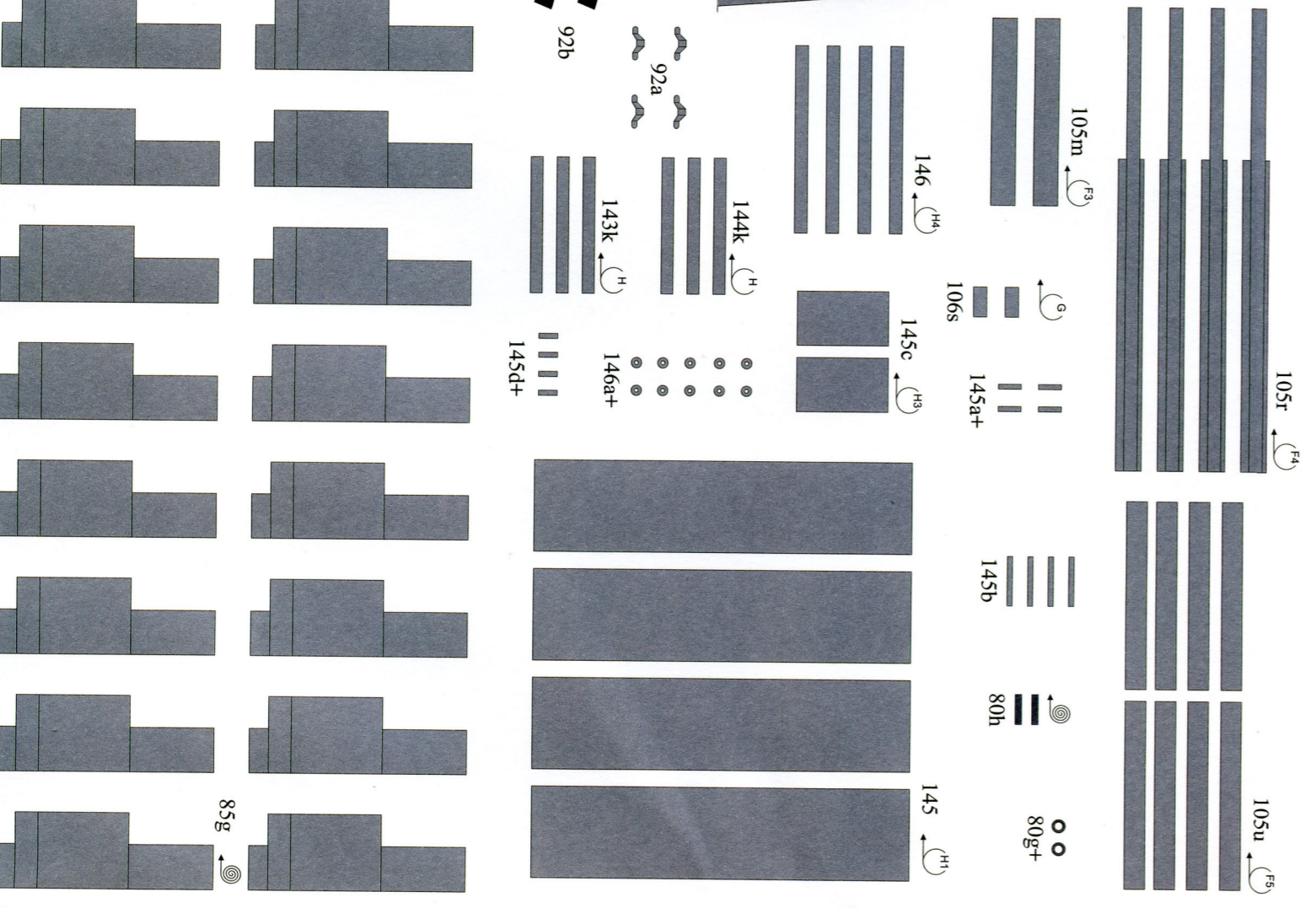
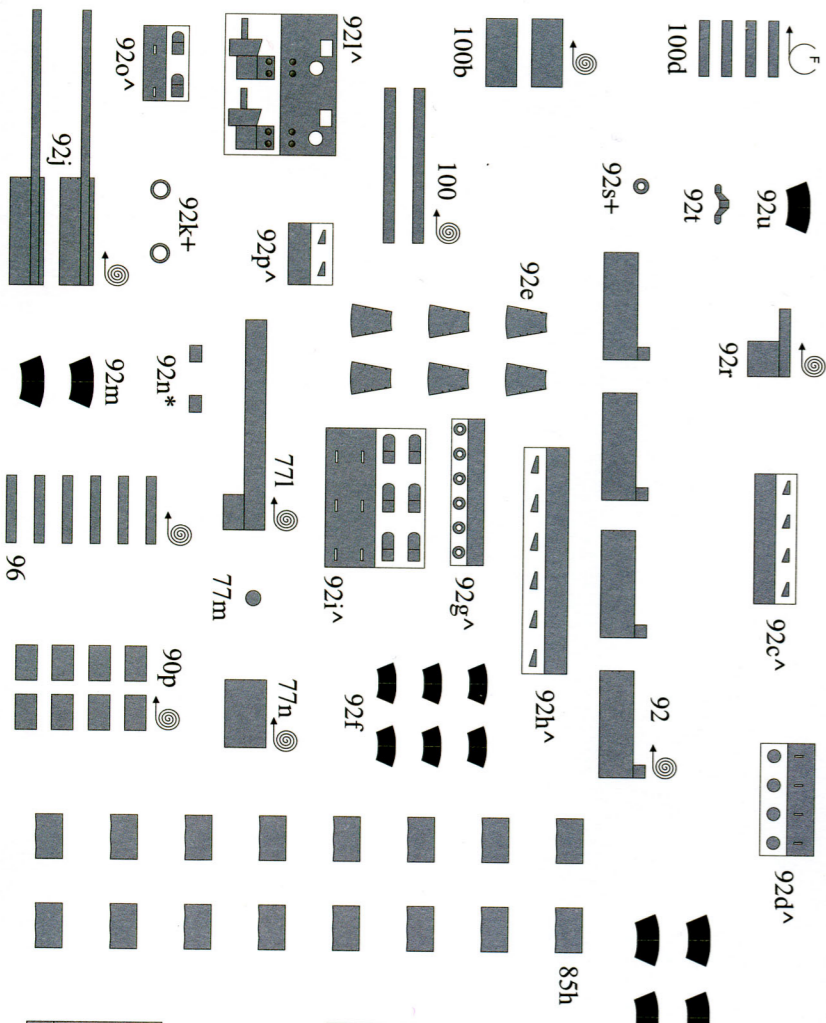
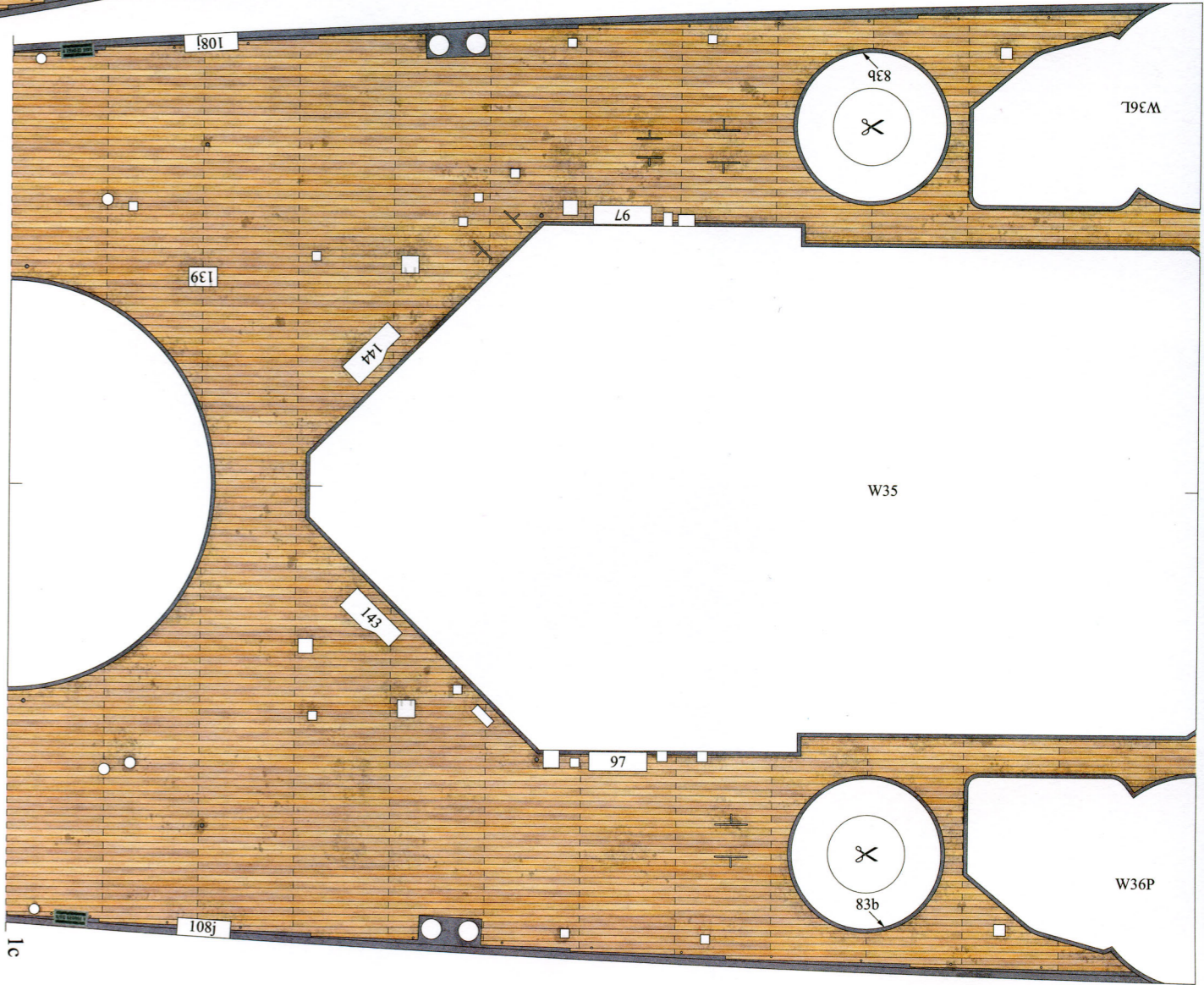
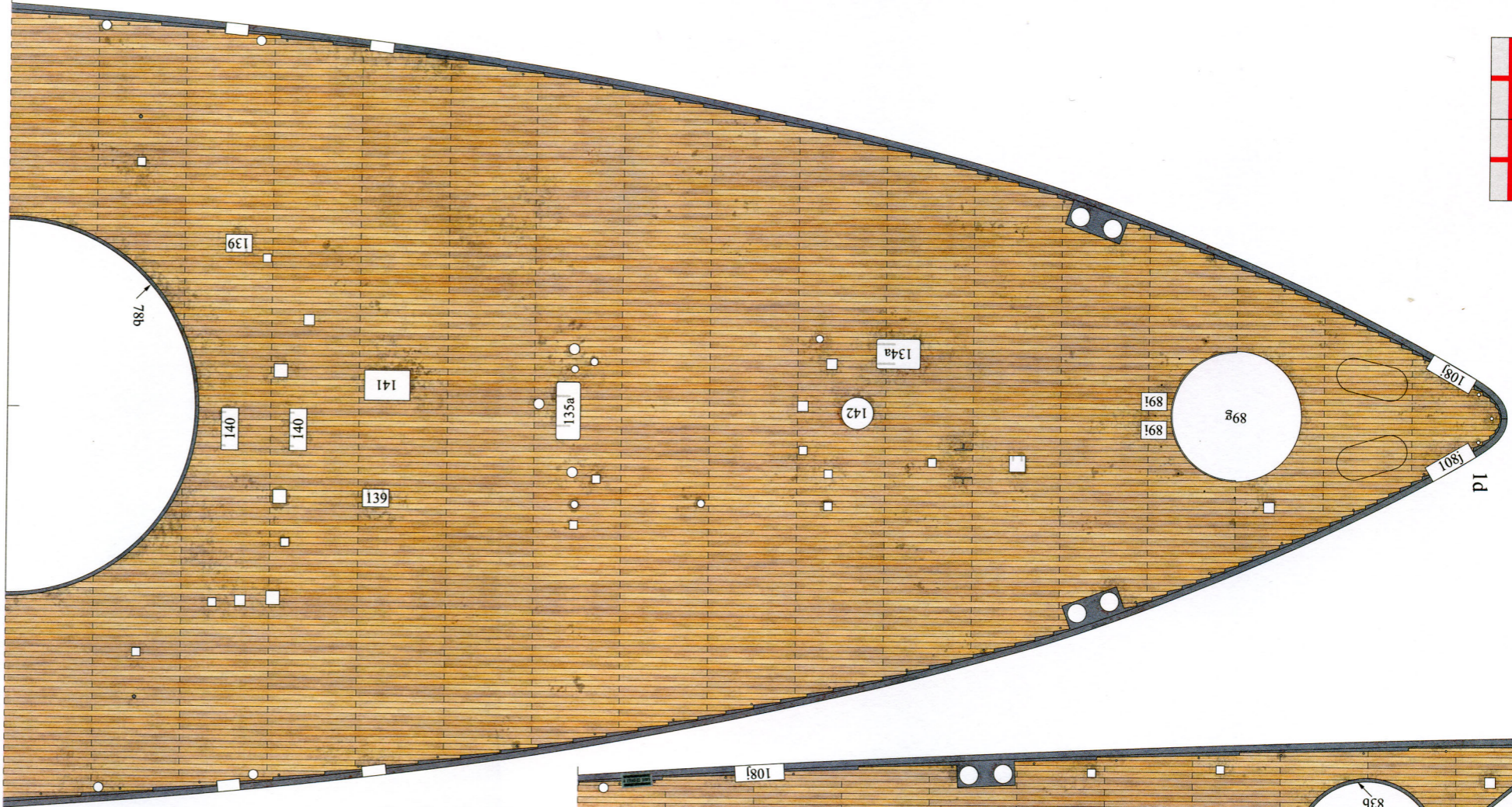
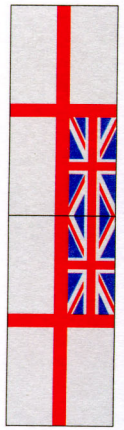
Podłuznice	P3	-	325,26 mm
Poziomice (w osi symetrii)	P6	-	262,04 mm
	P8	-	301,05 mm

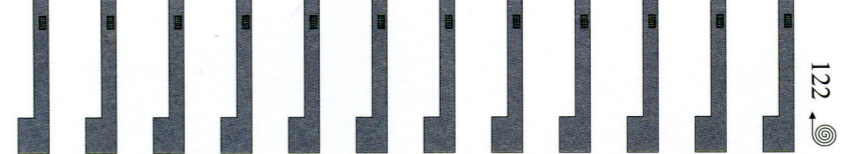
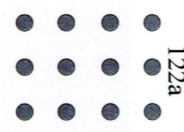
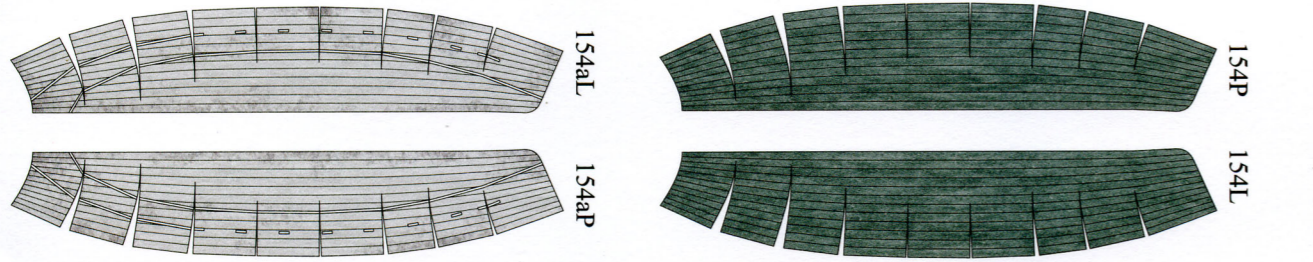
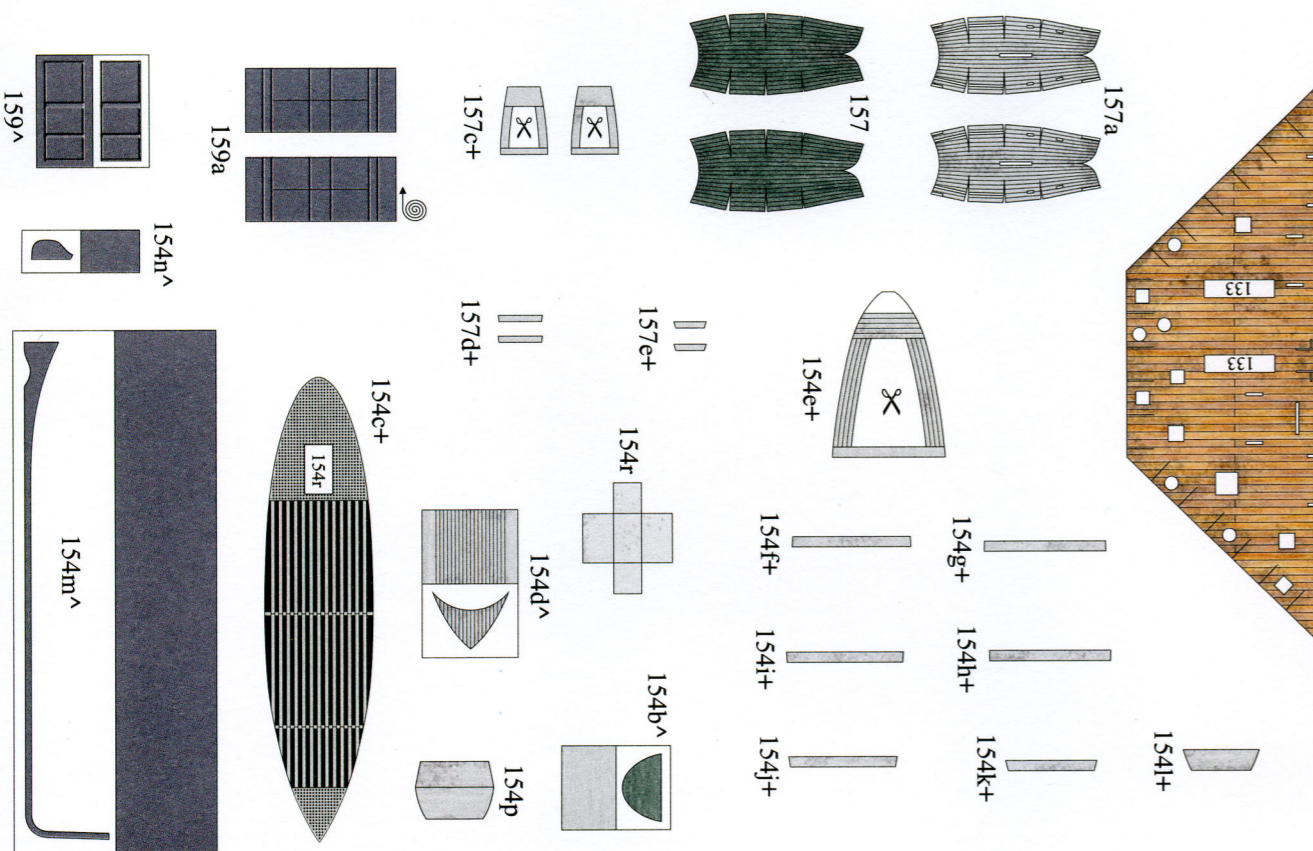
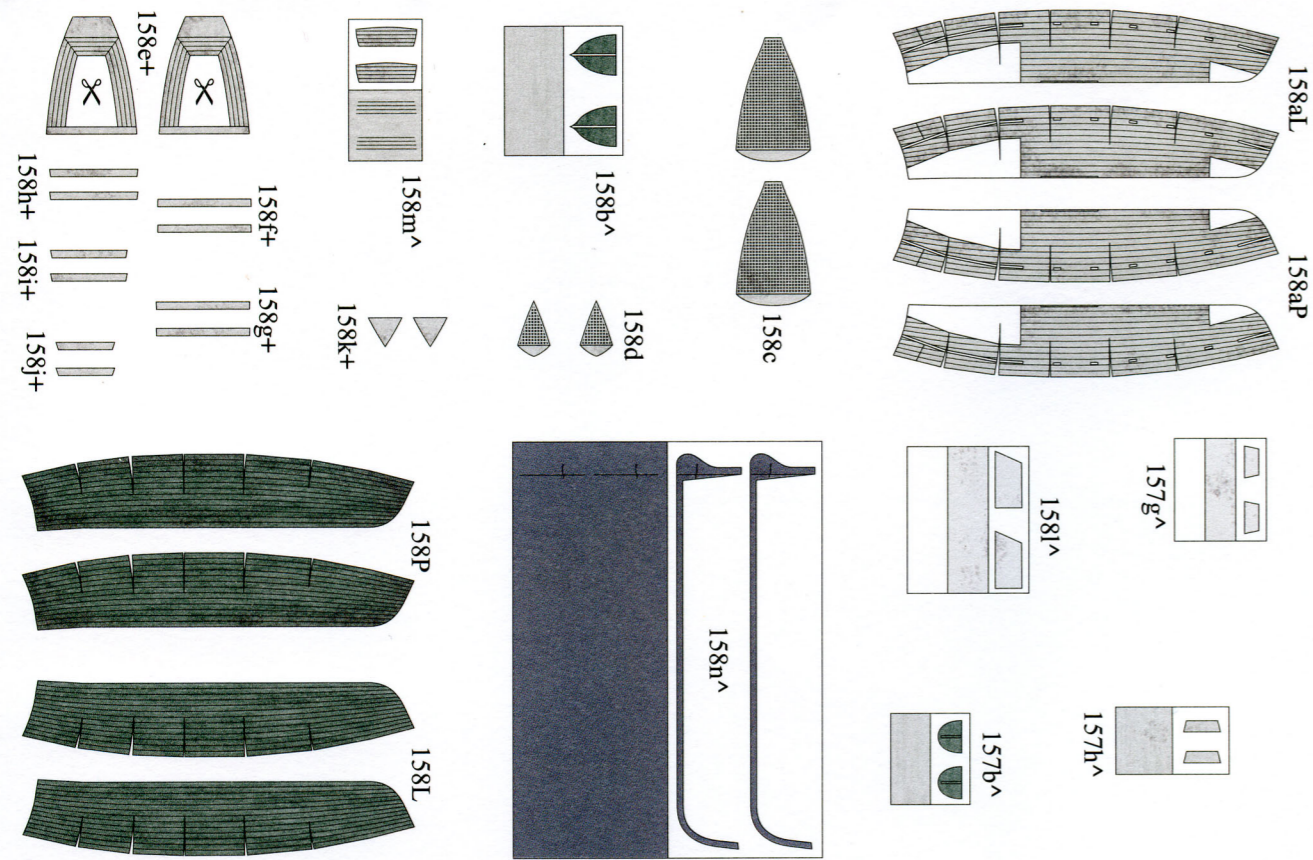
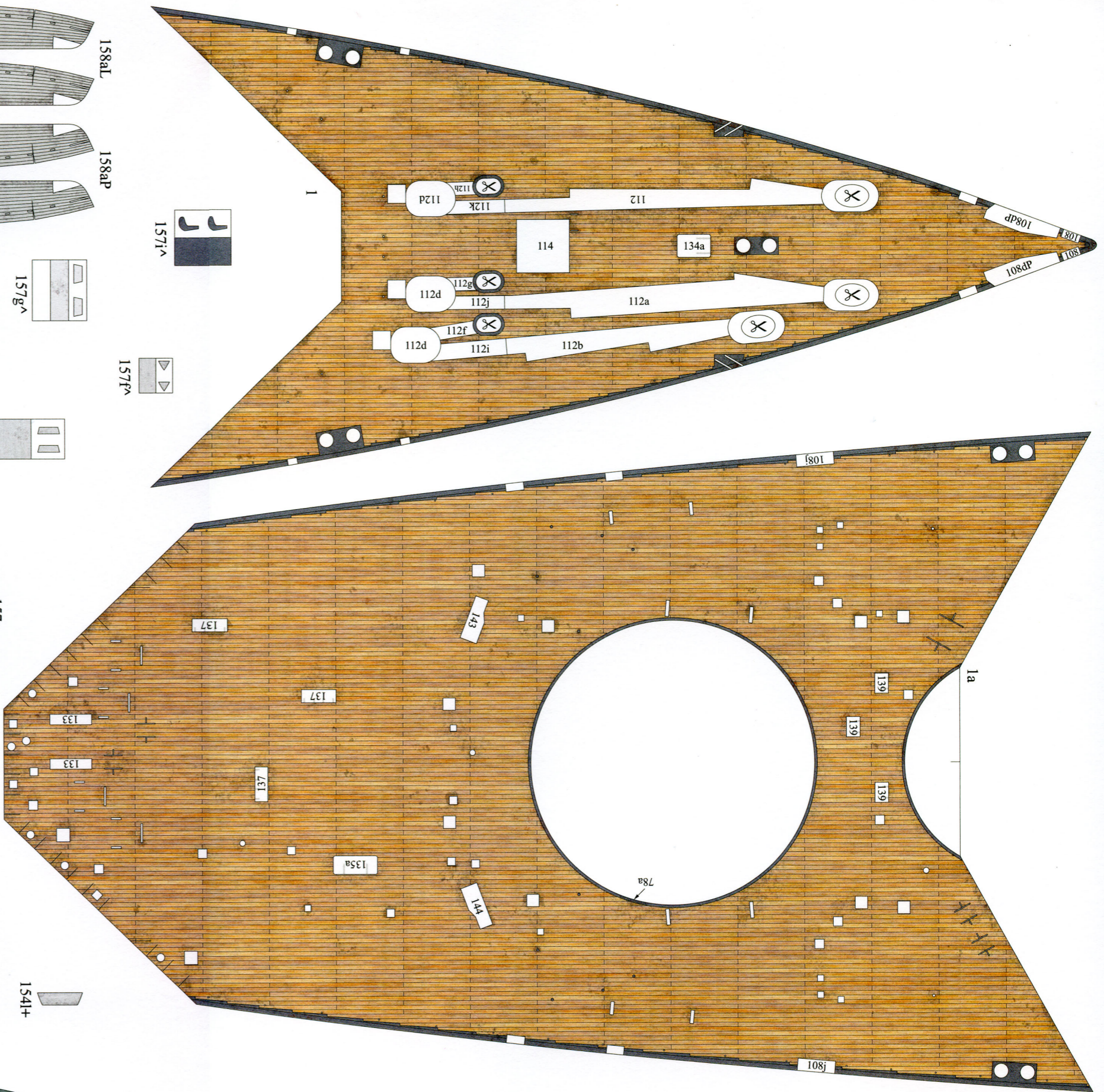
Pokłady (w osi symetrii)	P12	-	373,20 mm
	P13	-	375,85 mm
	1a	-	214,15 mm
	1b	-	303,93 mm
	1d	-	256,20 mm

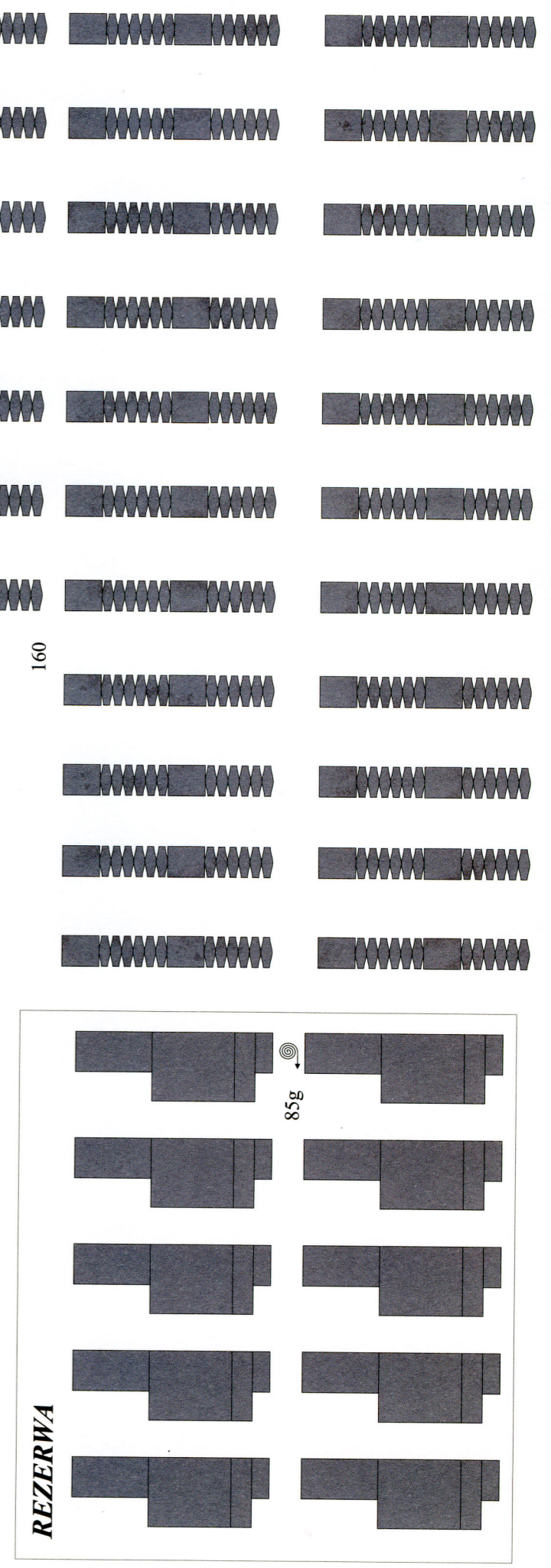
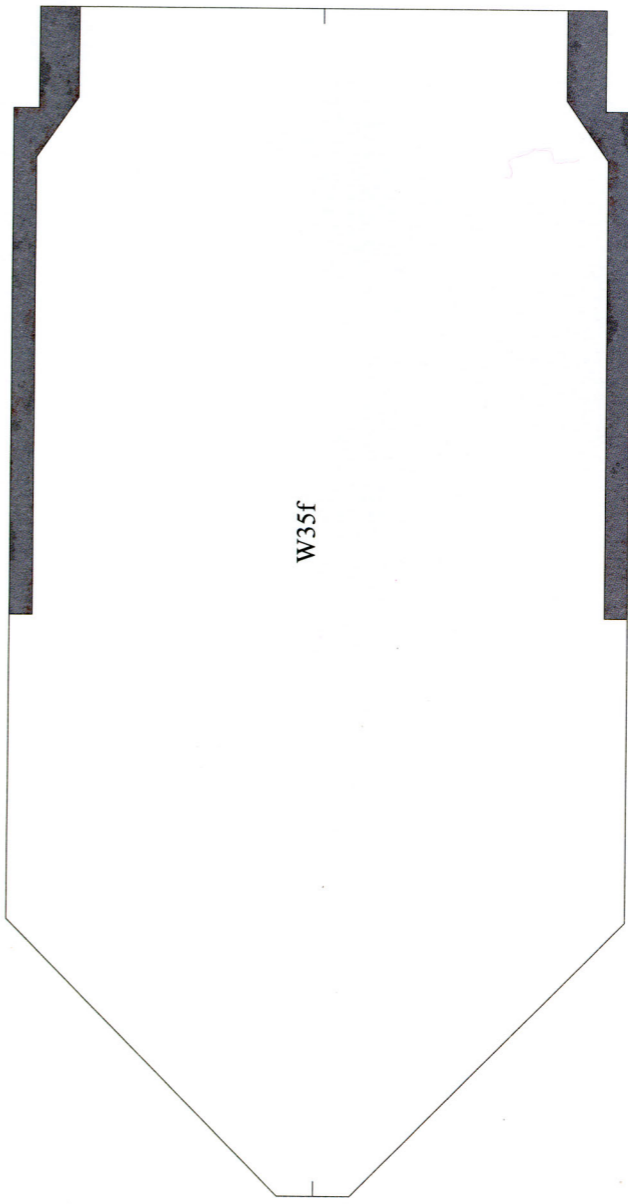
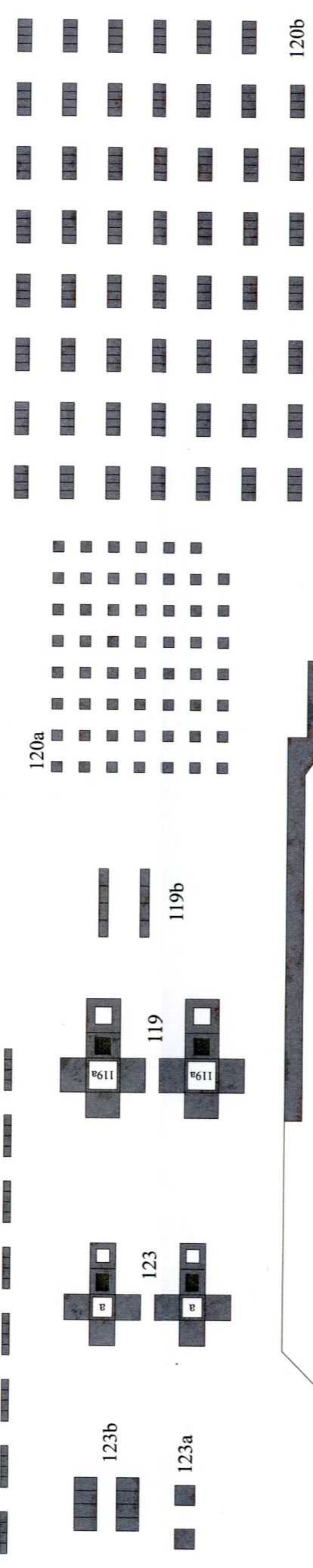
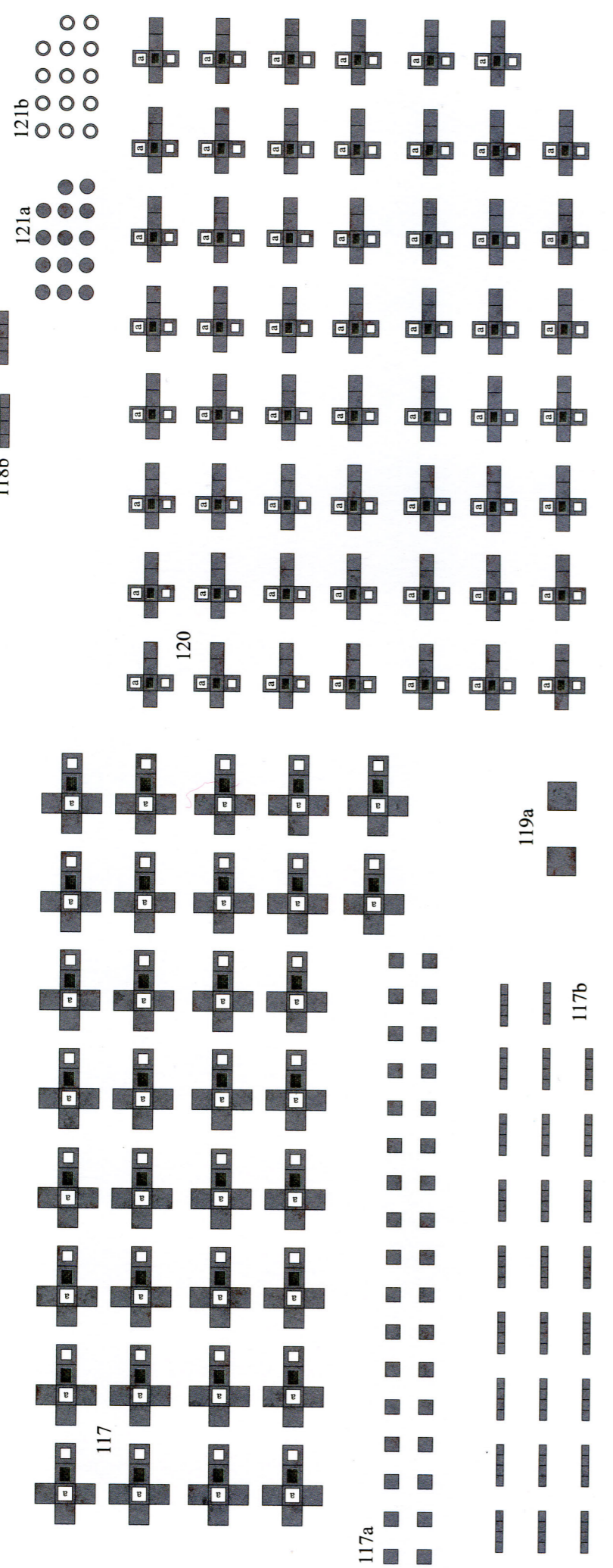
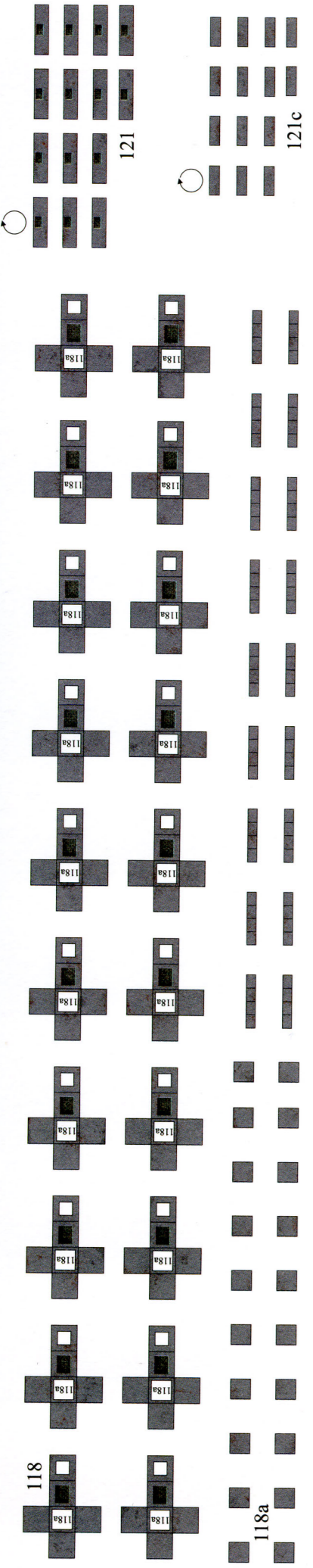














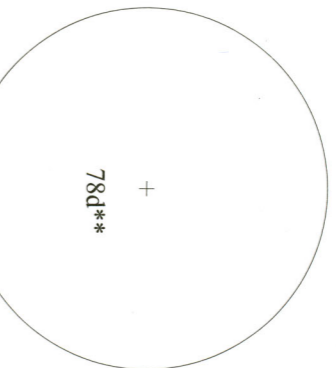
78**



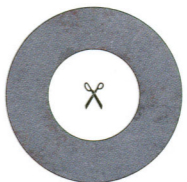
78c**



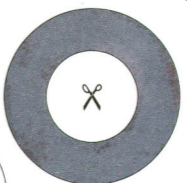
78d**



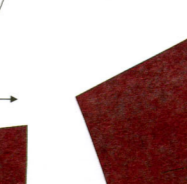
78e**



78f**



78g**



78h**



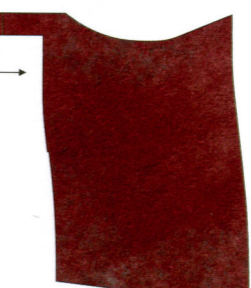
23



24



25aP



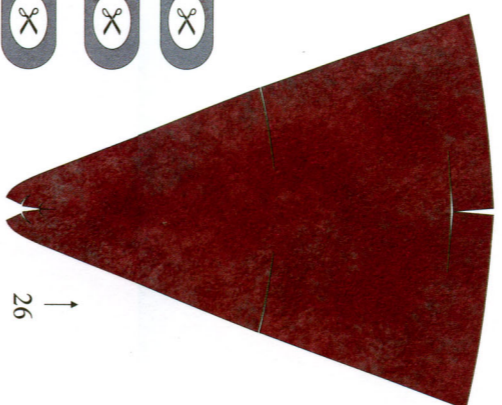
25aL



25



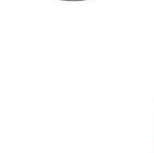
25b



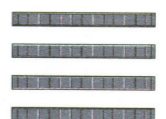
26



82n*



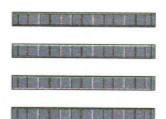
82m*



82m



79l



78f



78e



78b



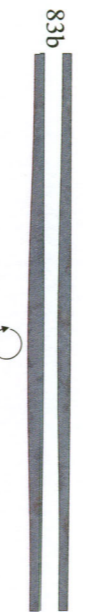
78a



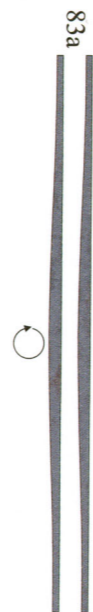
79u*



79u*



83b



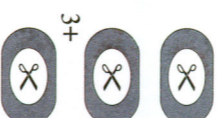
83a



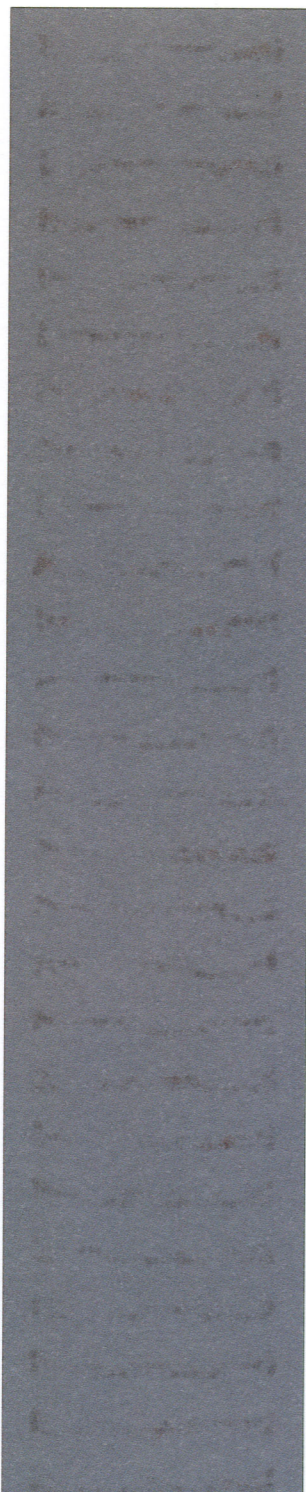
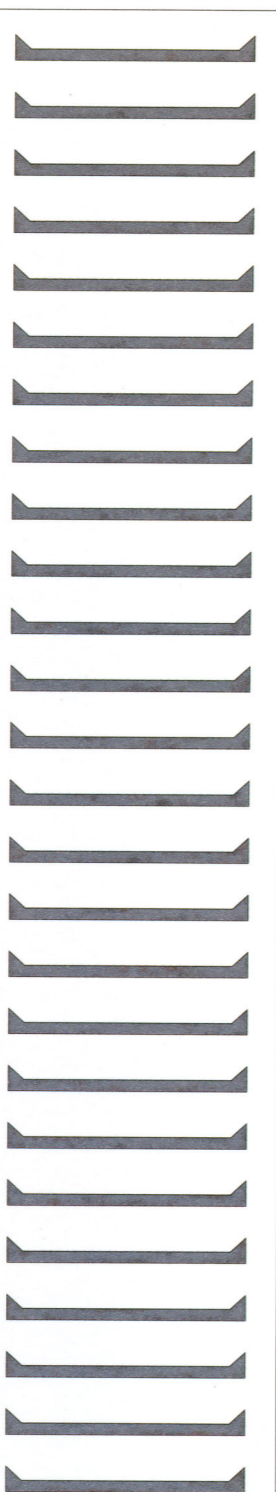
112a



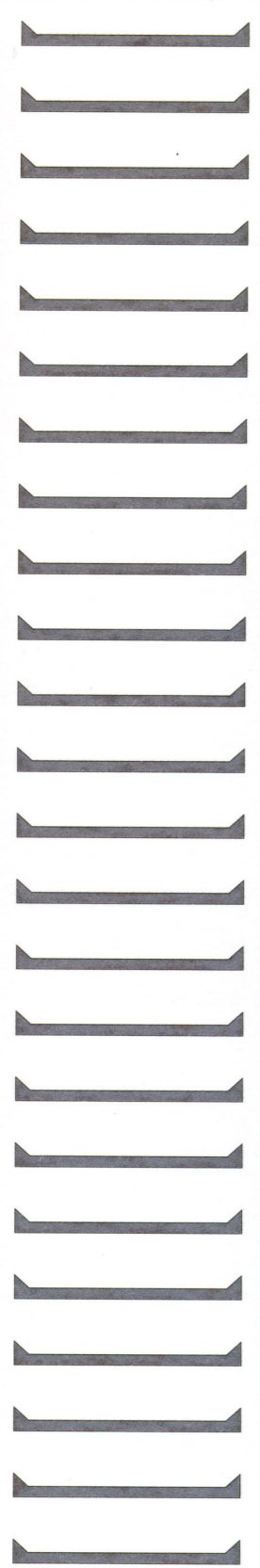
112b



3+



51b^



27



27f+



27e+



27a+



27c*

27g+



27d*

27h



27b+

51c^

28aL

28bL

28aP

10

9aP

9.

8

7

6.

5

5b++

9aL

30eP

30cL

30gP

30gL

30b

30P

30L

30f*

30a+

29a+

30c^

30d^

29eP

29eL

29P

29d^

29f*

29c^

29b

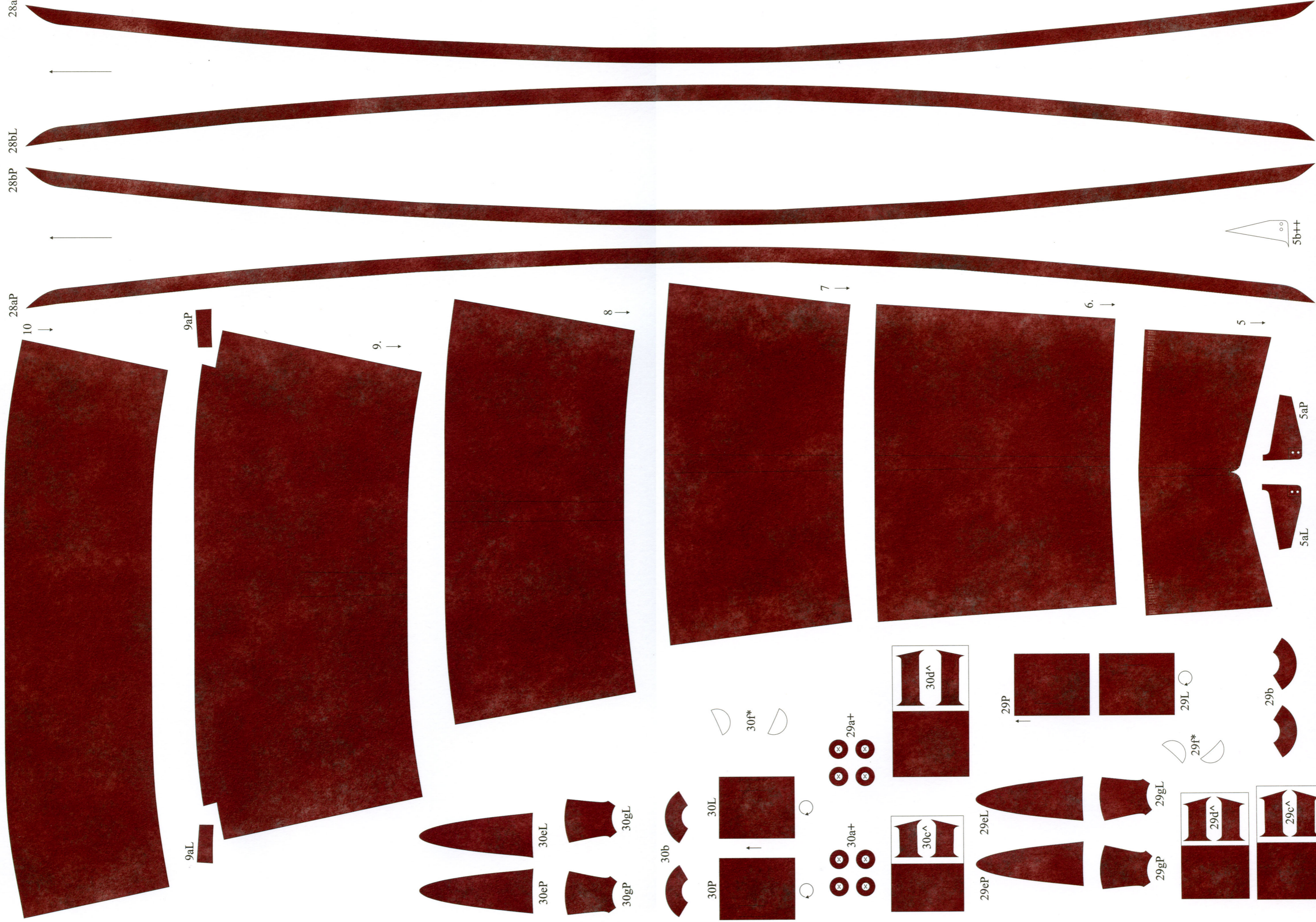
29gP

29gL

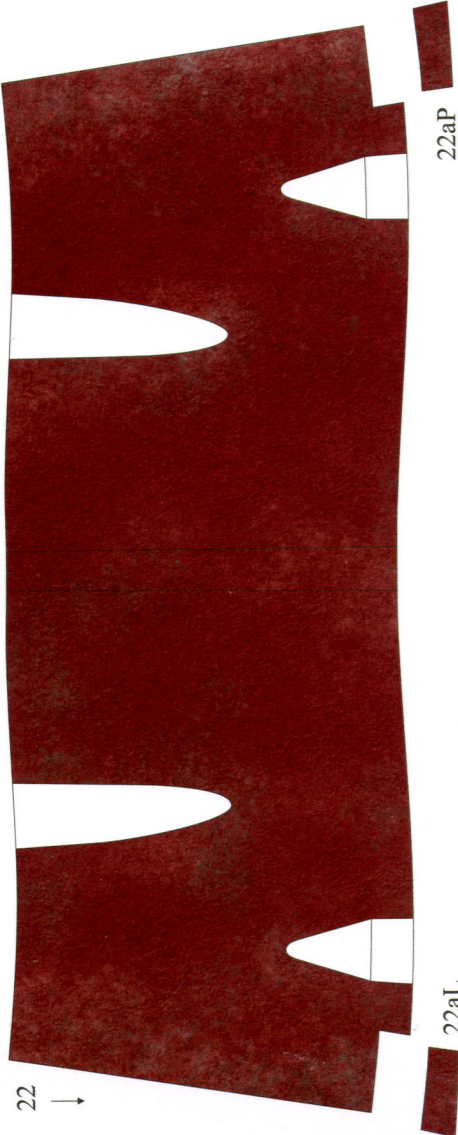
29L

5aL

5aP



22 ↓



21 ↓



20 ↓



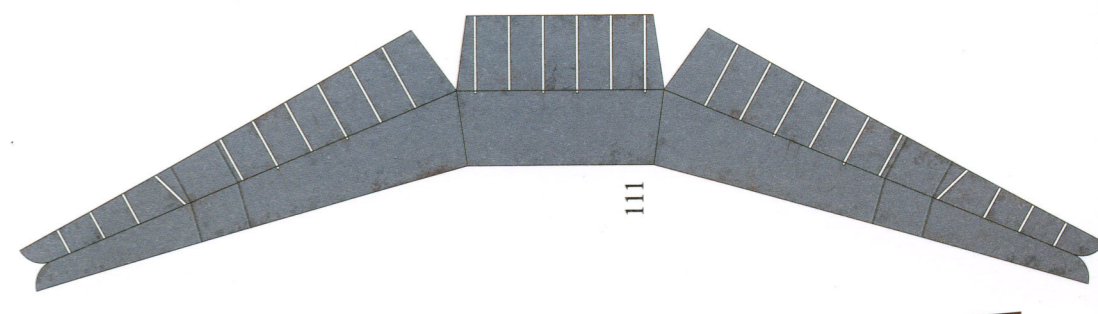
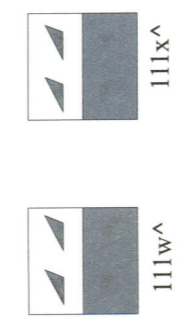
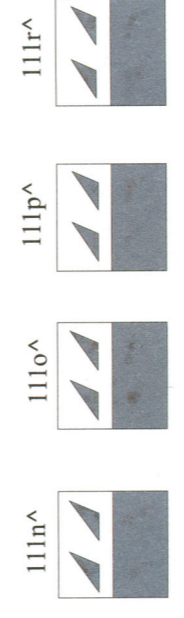
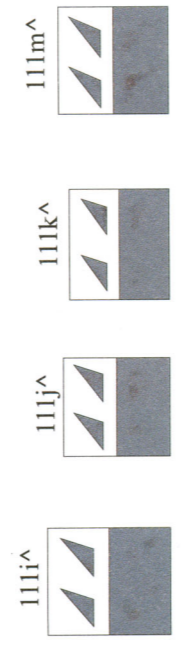
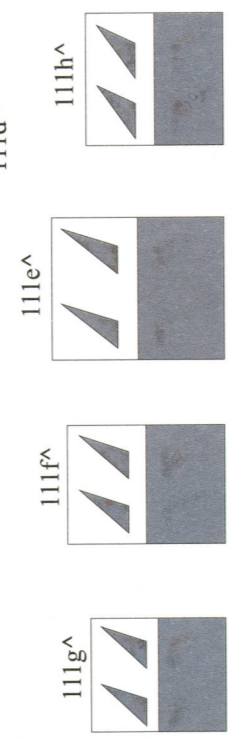
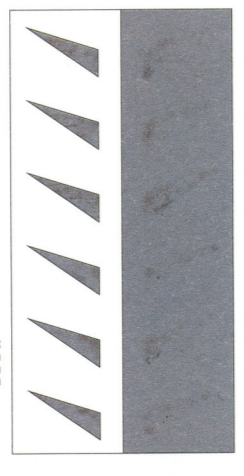
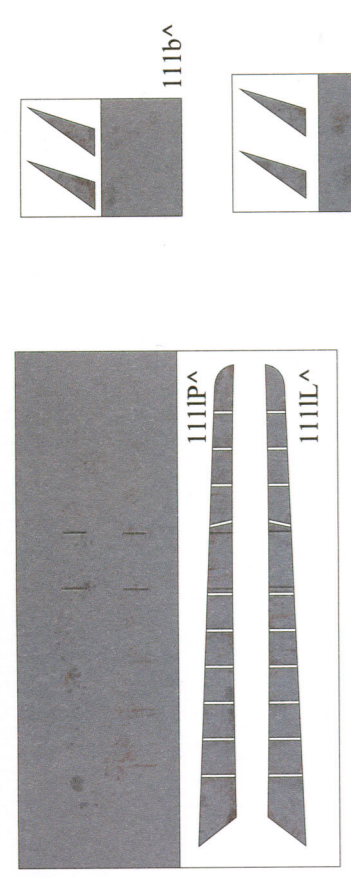
19 ↓



18 ↓



17 ↓





↑
11



↑
12



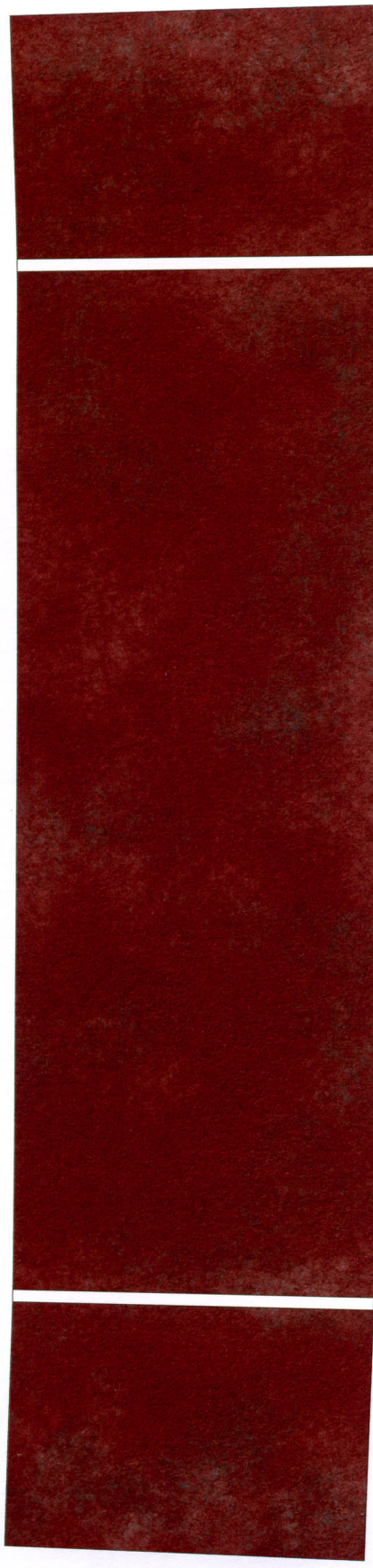
↑
13



↑
14



↑
15



↑
16

3d+

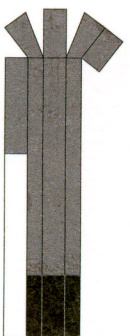
3b

3aP

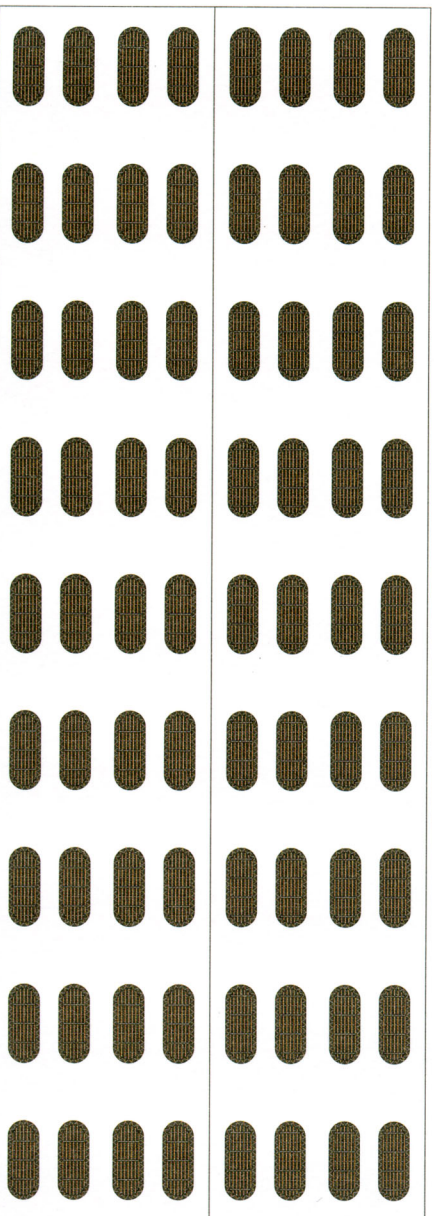
3aL

3cP+

3cL+

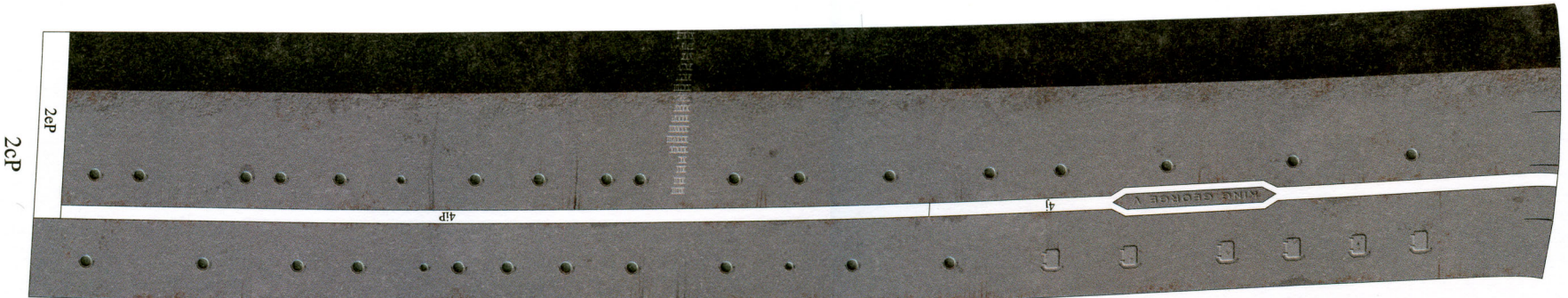


165

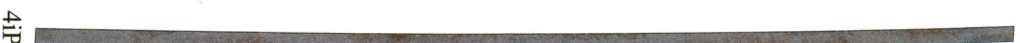


166

166a



2cP



4iP+



4hP



4gP



4fP



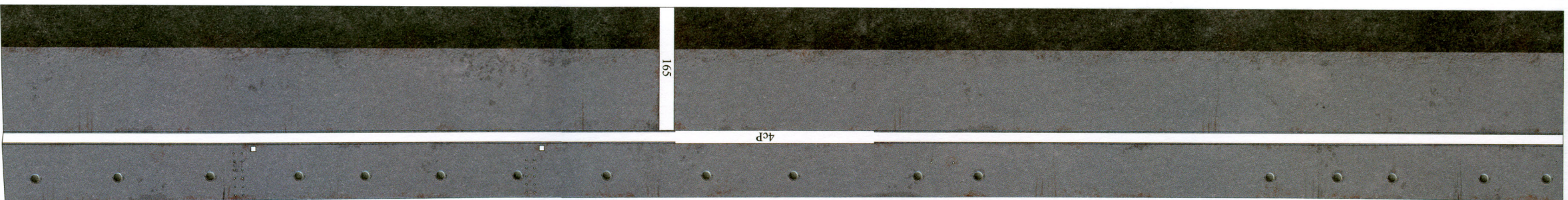
4eP



2bP



2eP



2aP

165



4dP

160a^



4cP

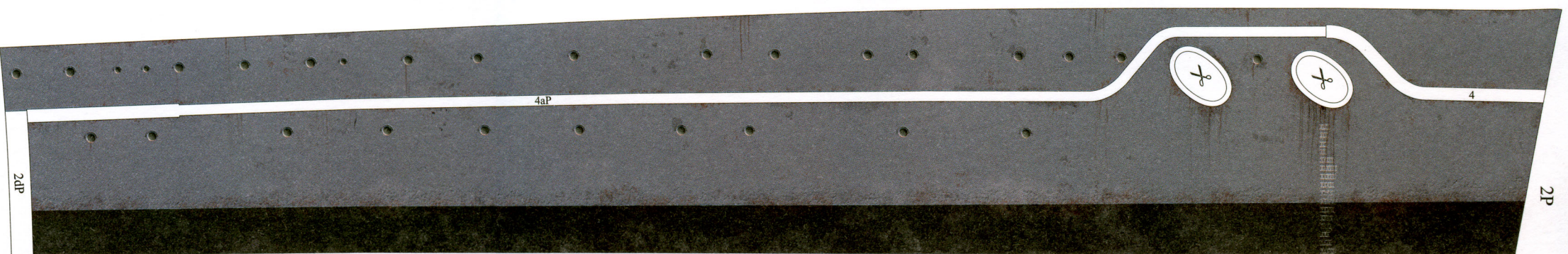
4aP



4bP



4bP



2dP

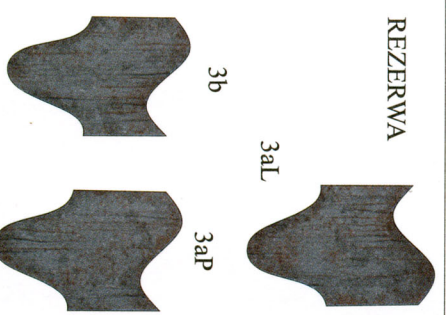
2dP

REZERWA

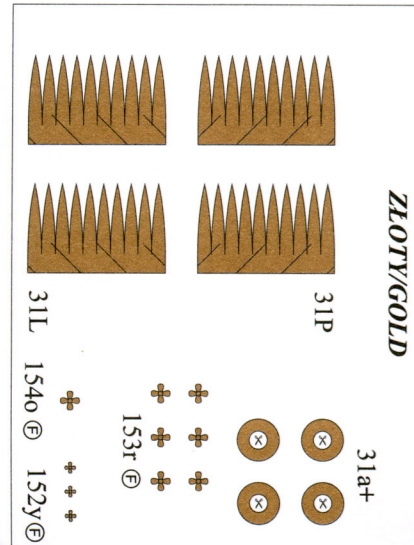
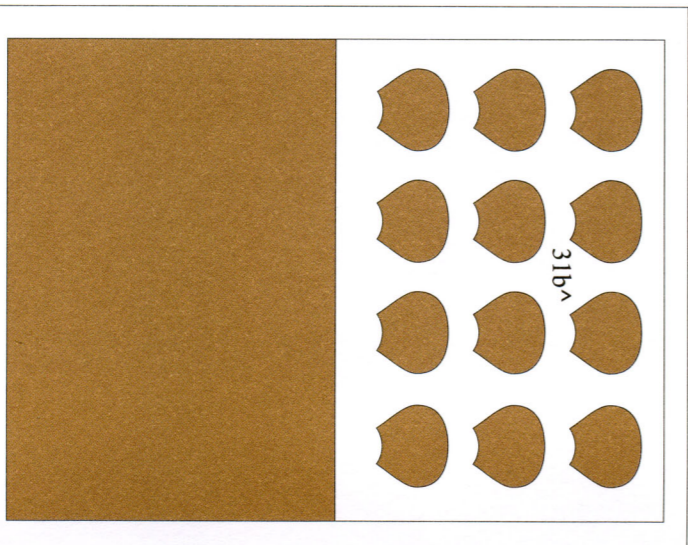
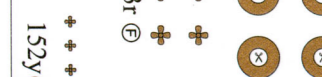
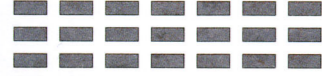
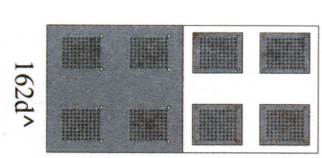
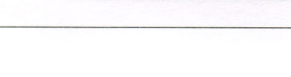
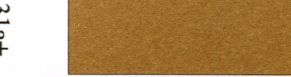
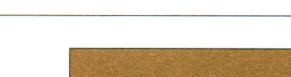
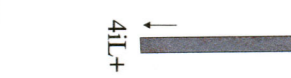
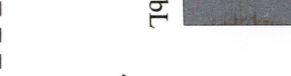
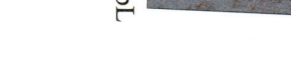
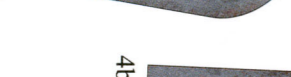
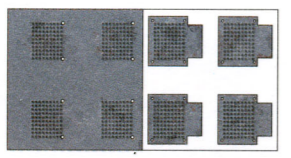
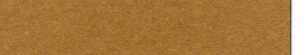
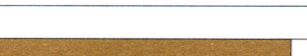
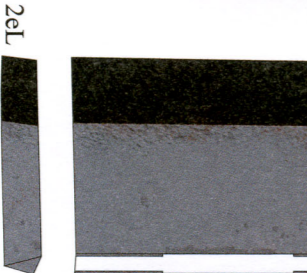
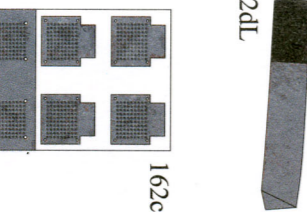
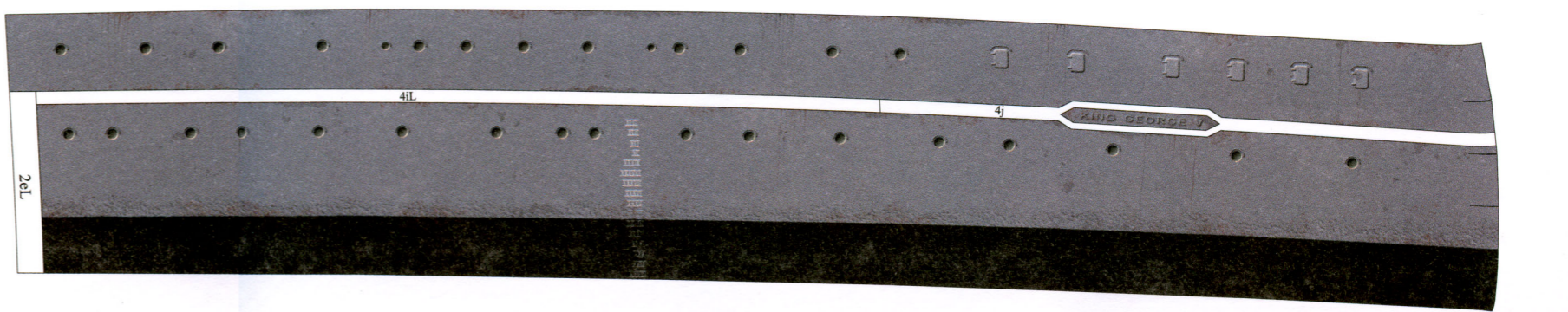
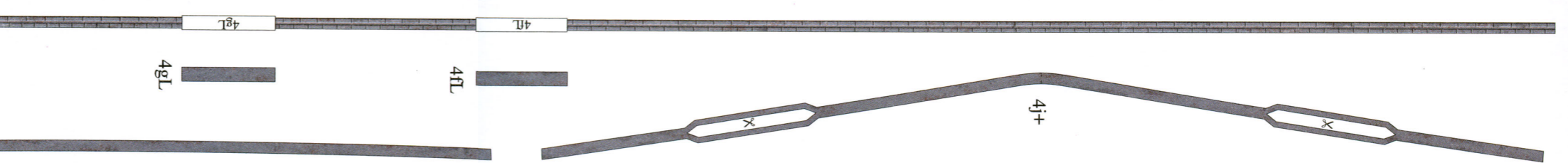
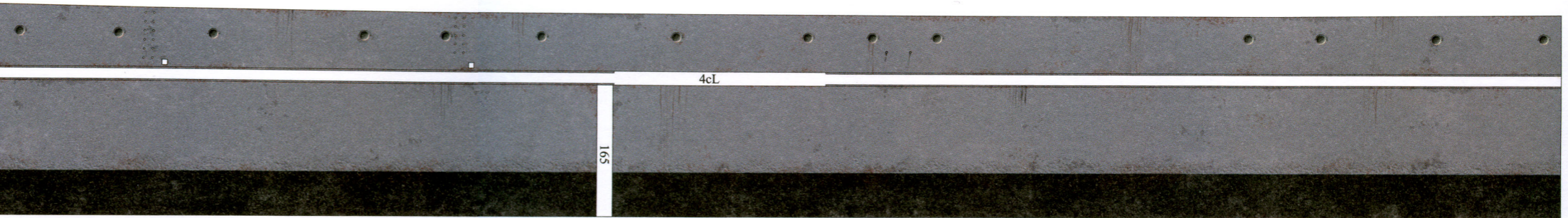
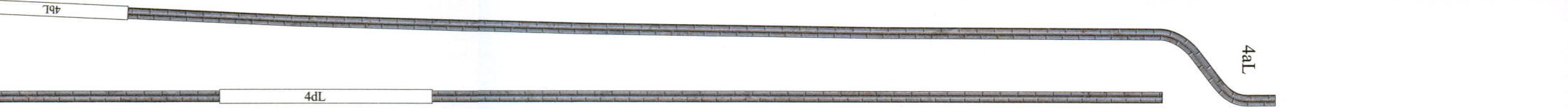
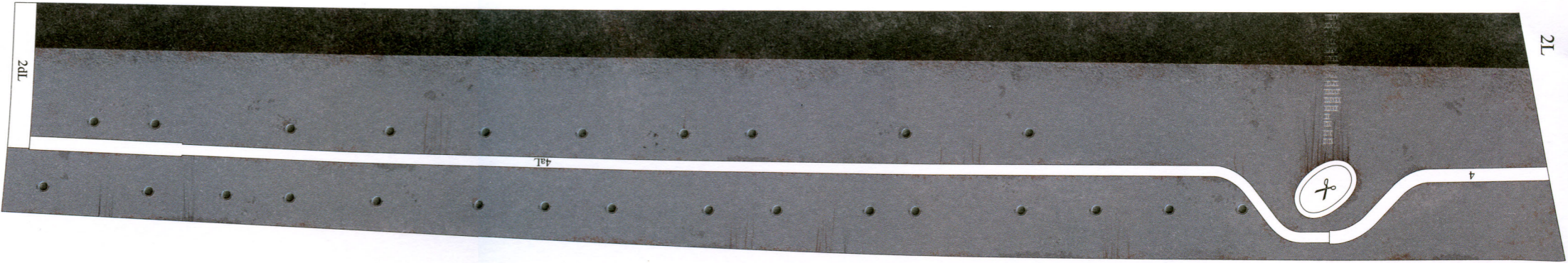
3b

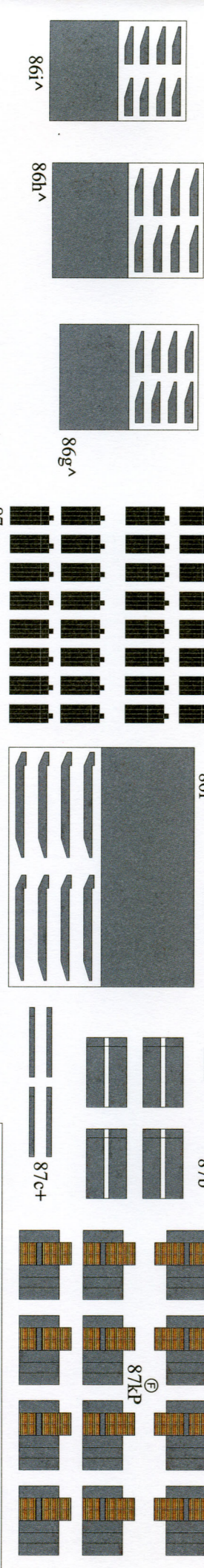
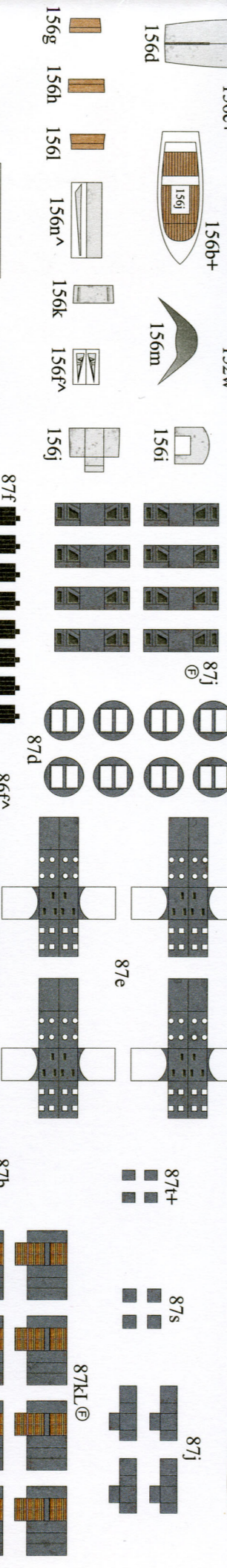
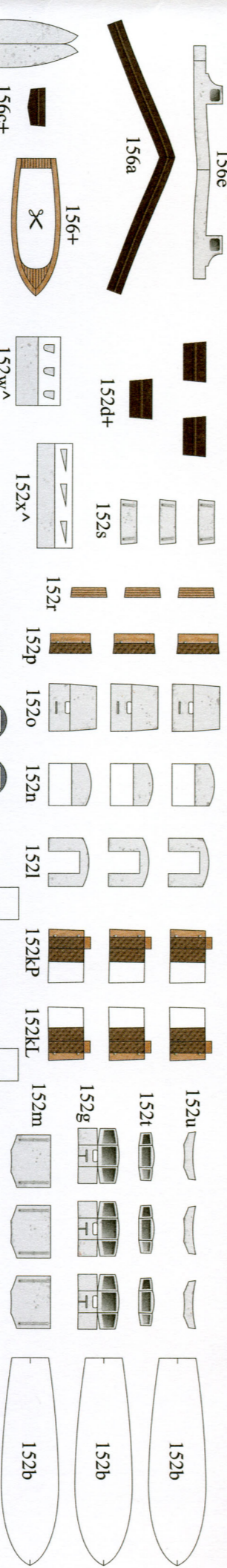
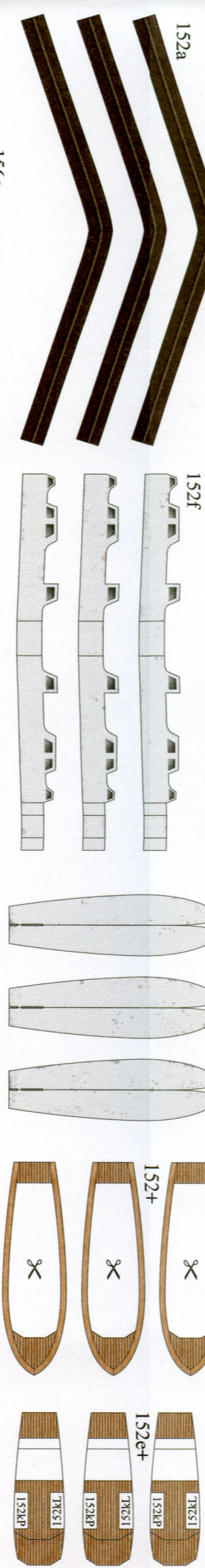
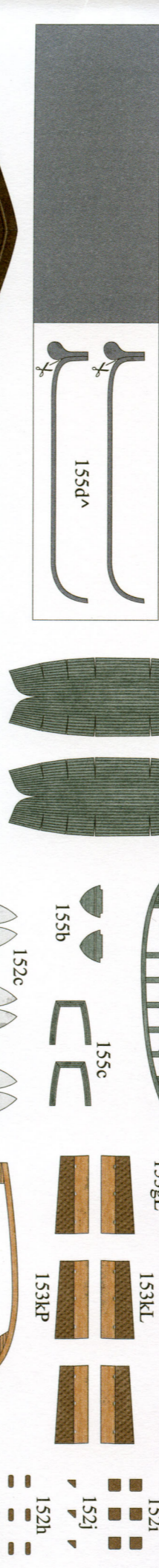
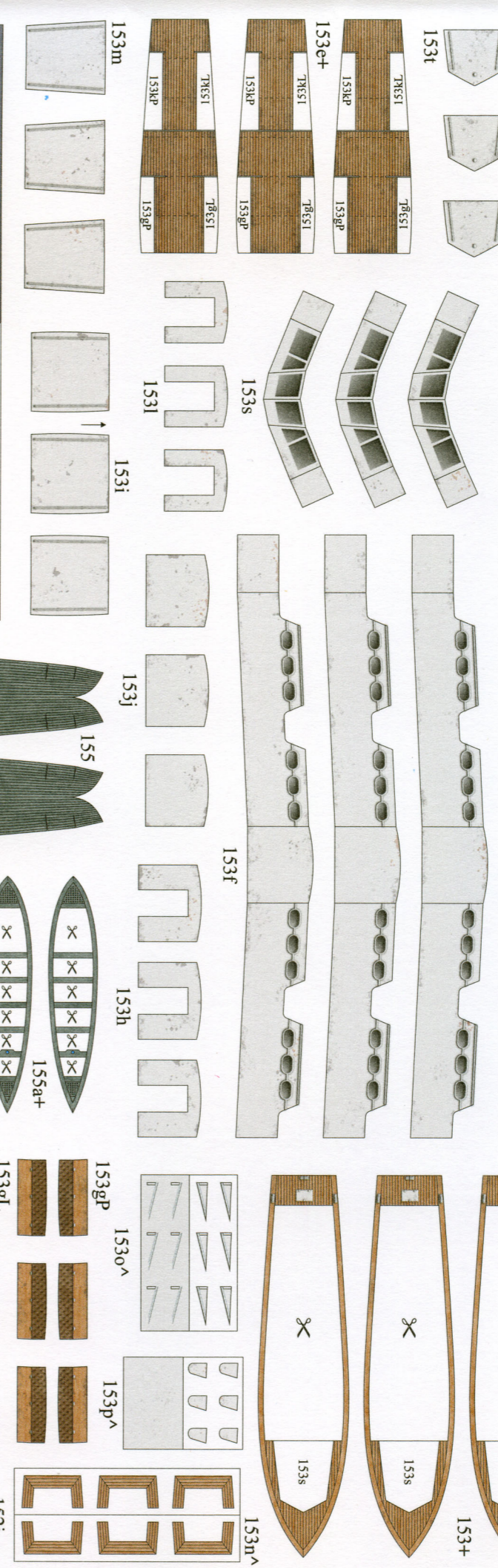
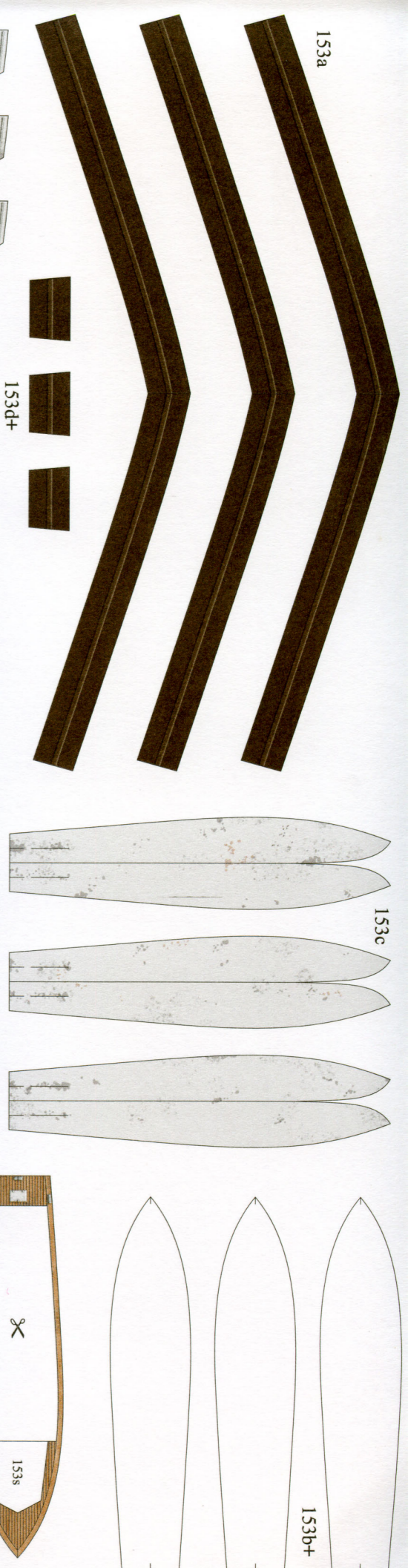
3aL

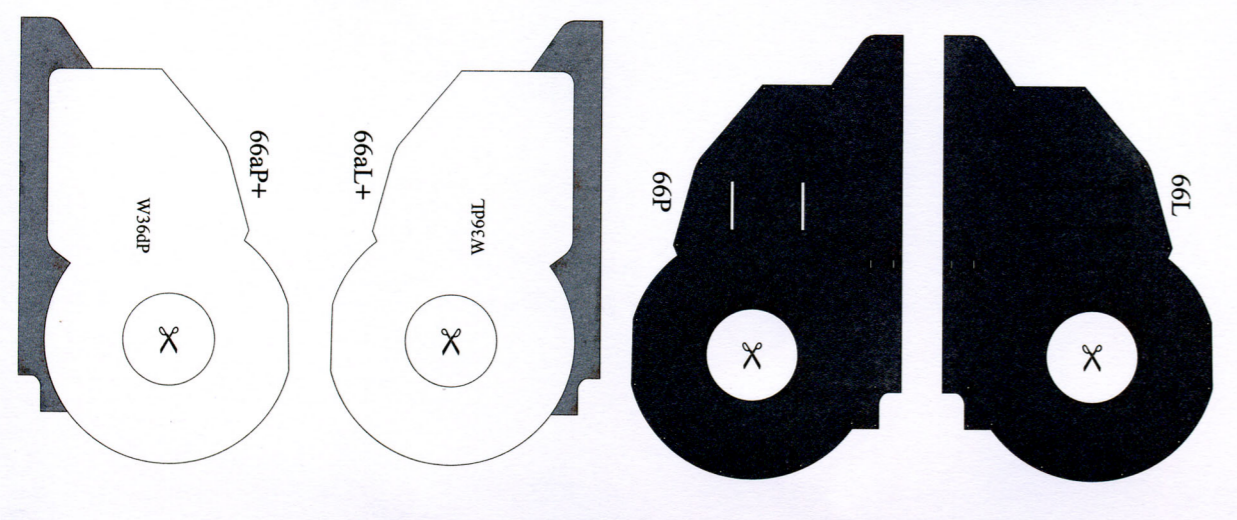
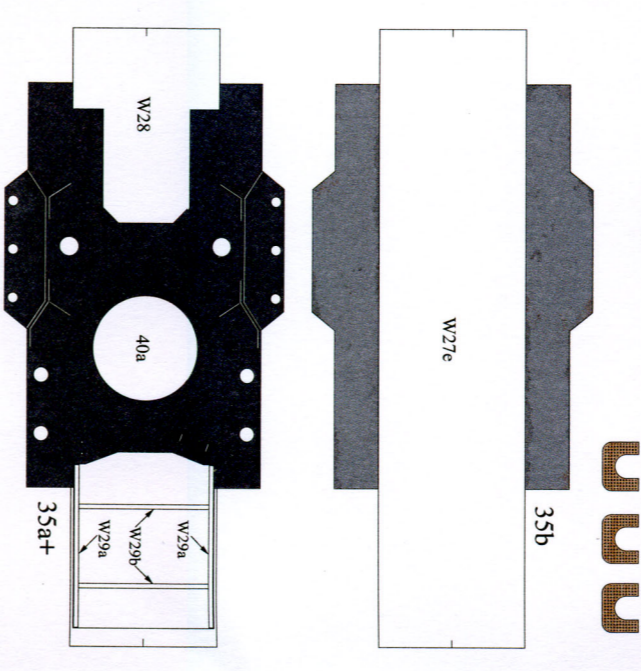
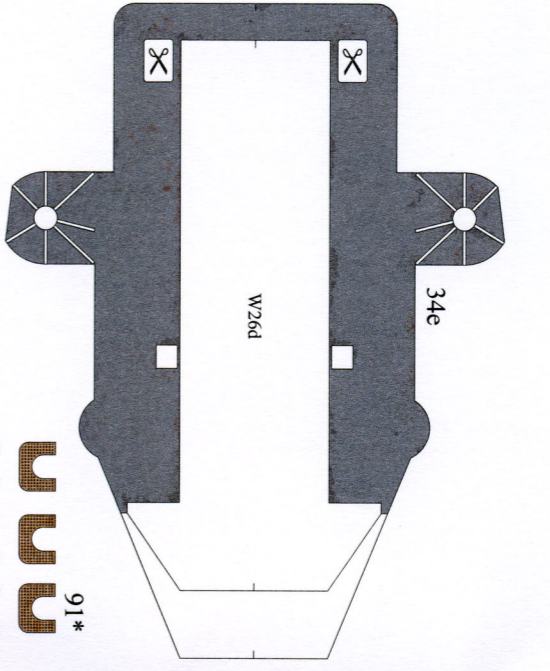
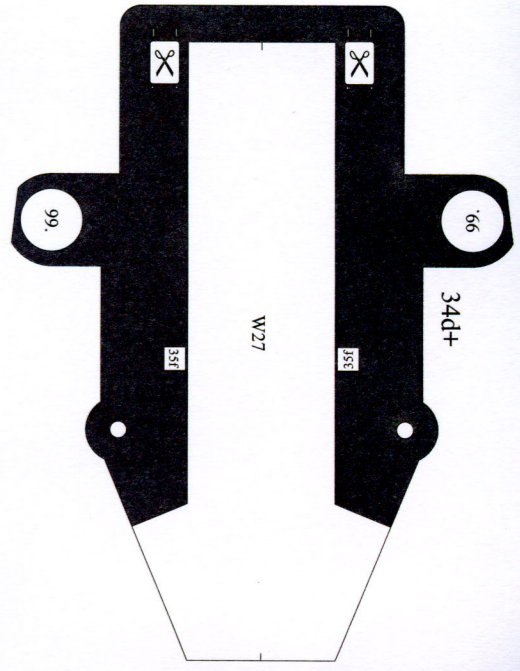
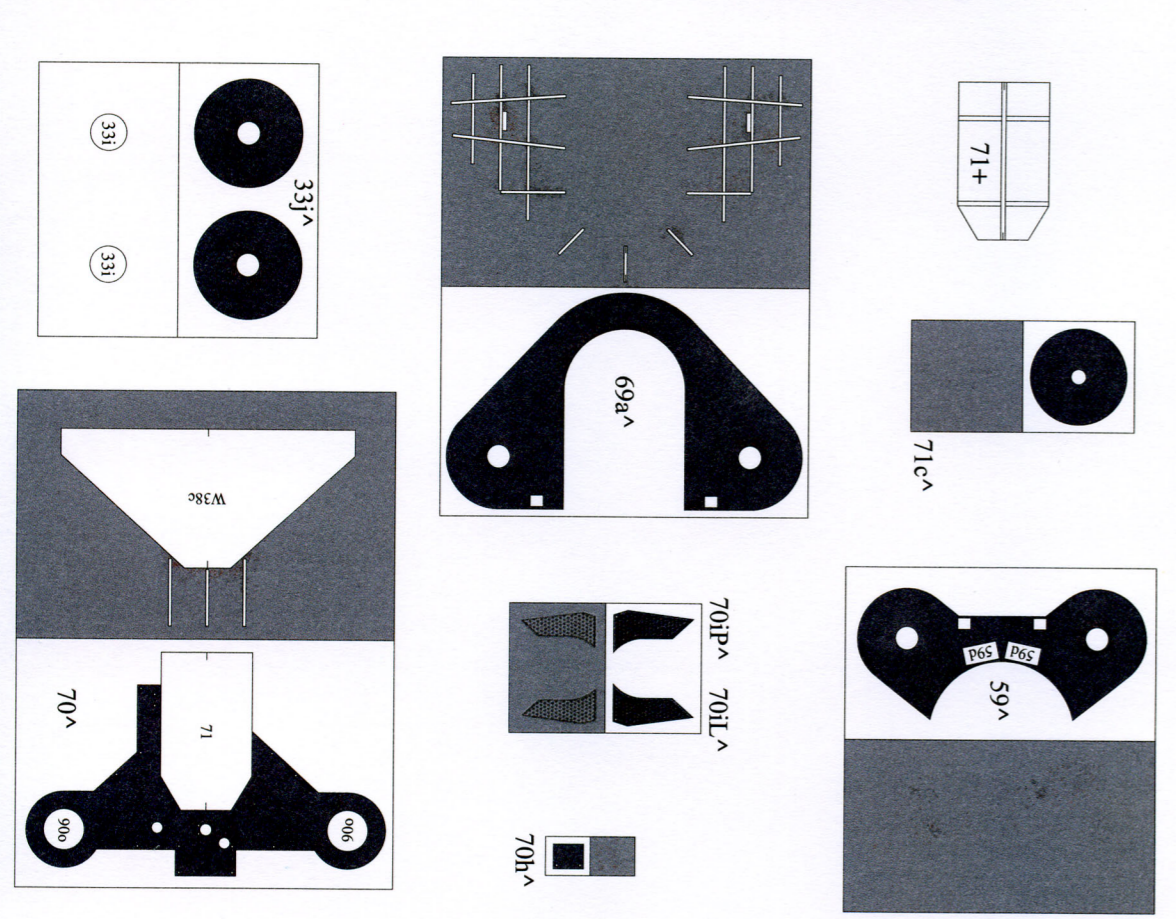
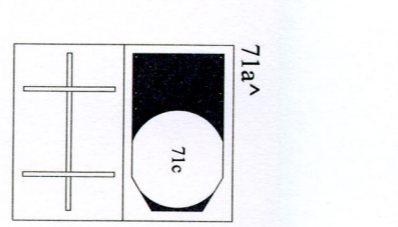
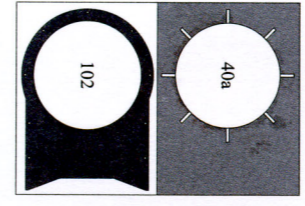
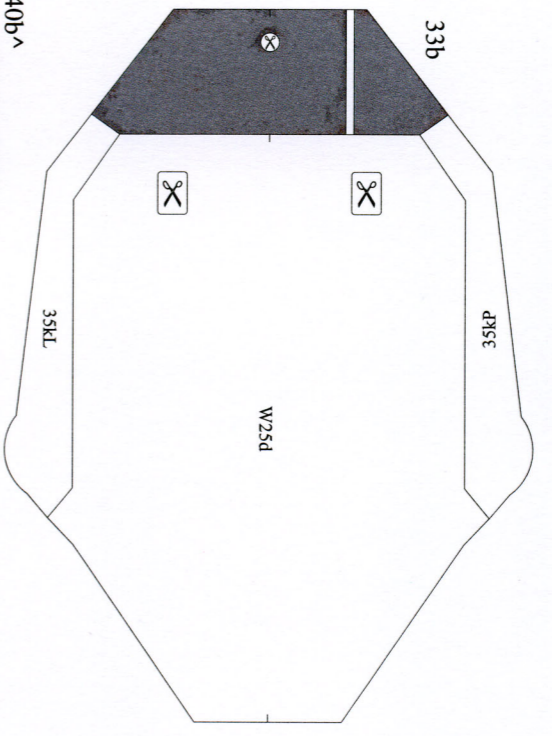
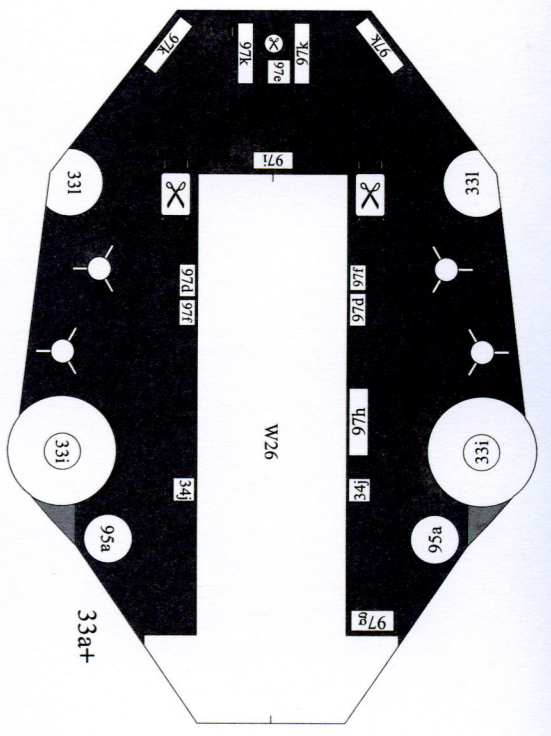
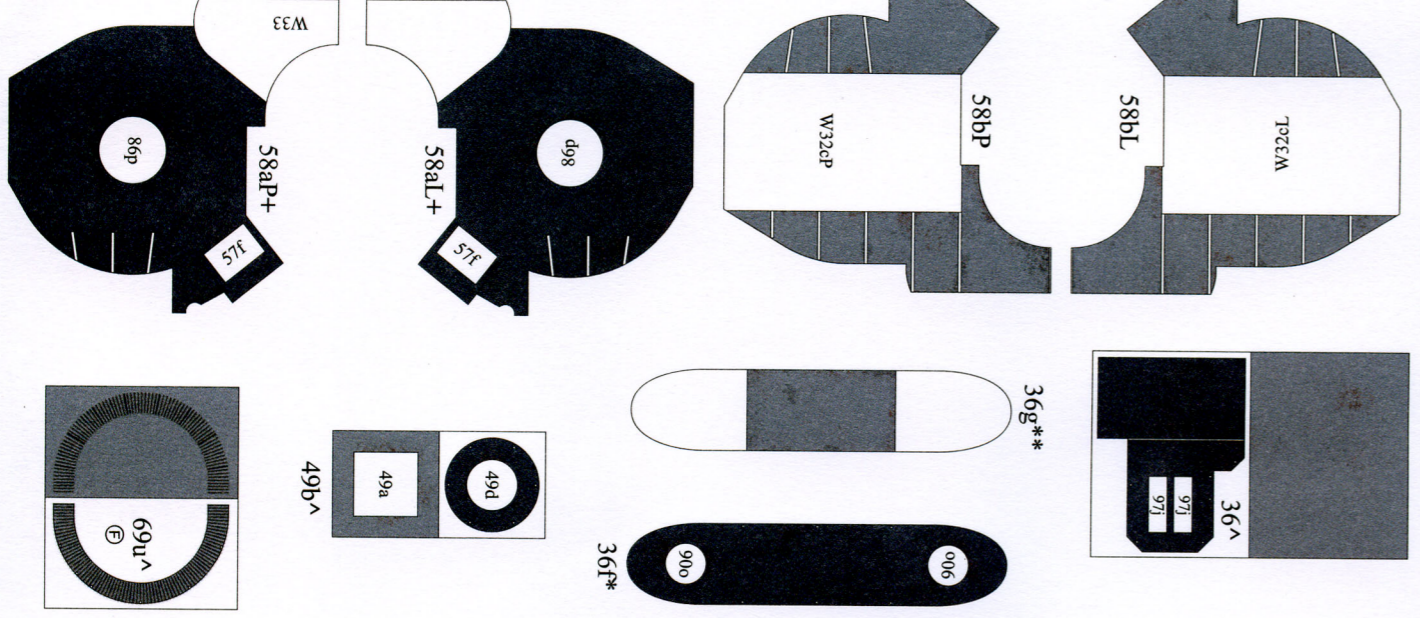
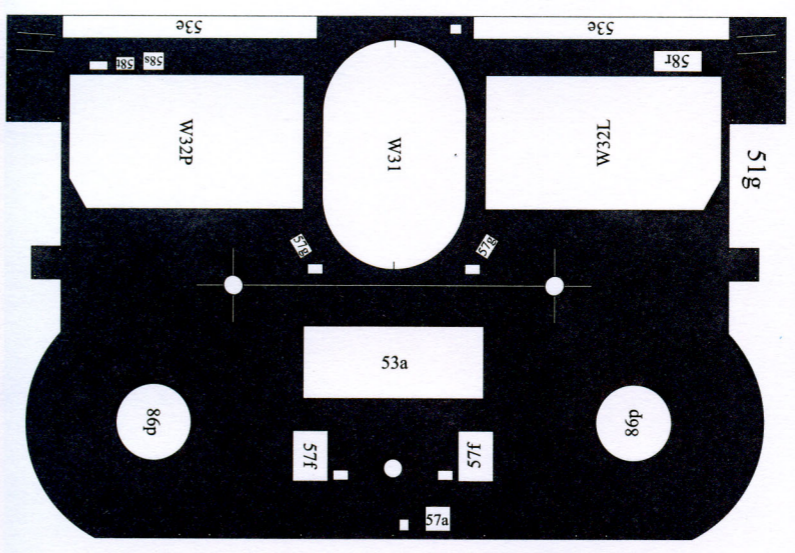
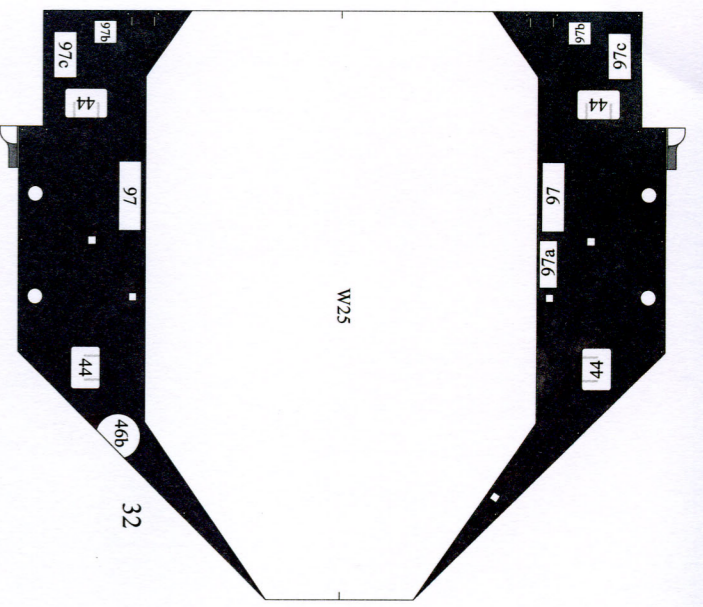
3aP

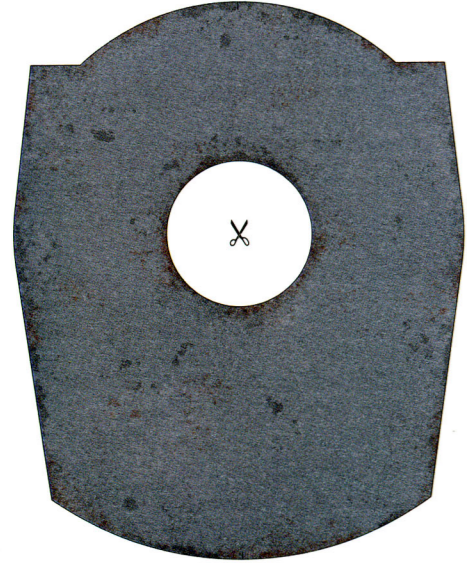


2L

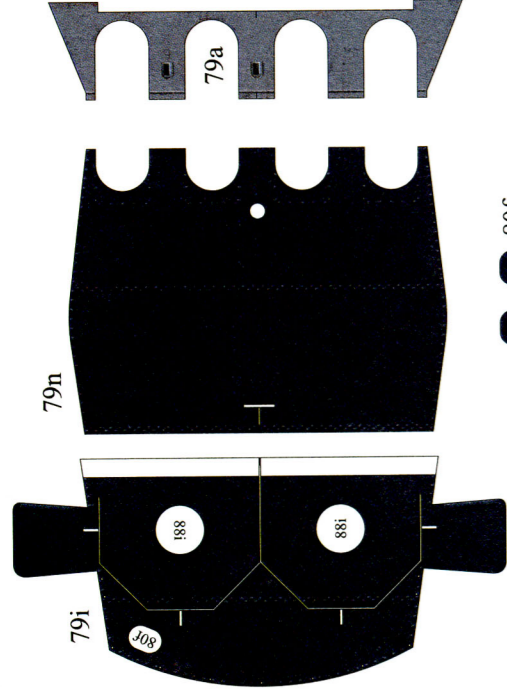






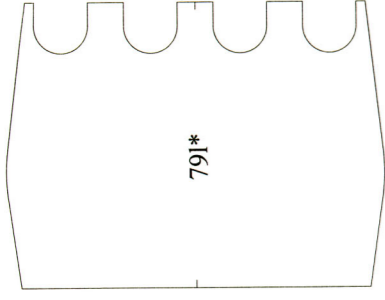


79

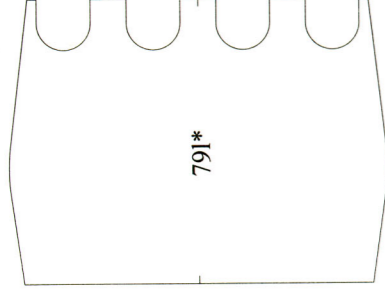


79i

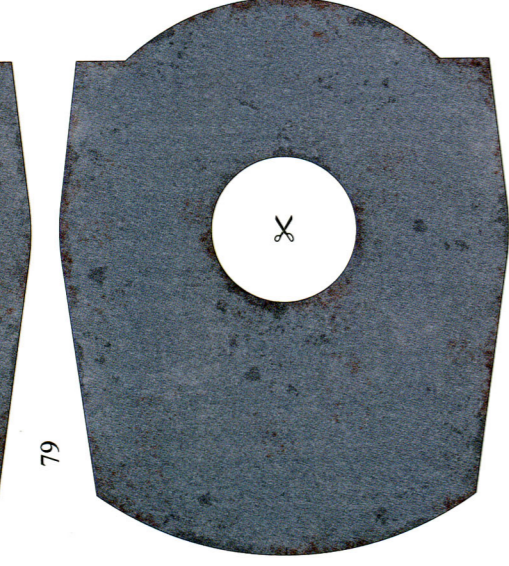
79n



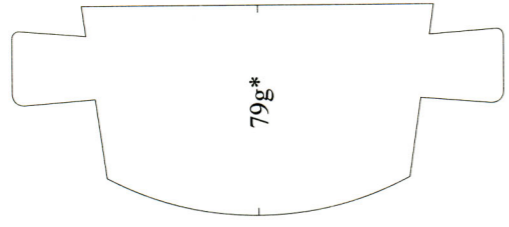
79j*



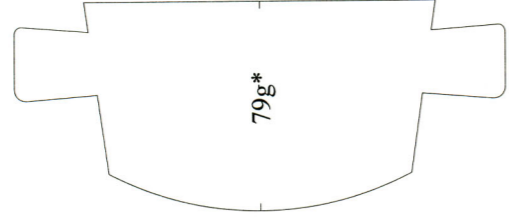
79l*



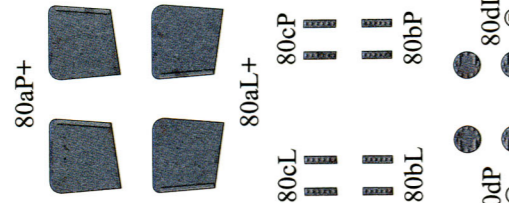
79m



79g*



79g*



80aP+

80aL+

80cL

80bL

80dP

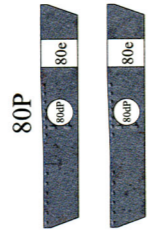
80dL

80cP

80bP



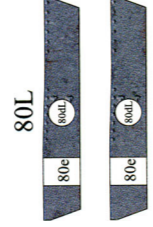
80i



80P

80cL

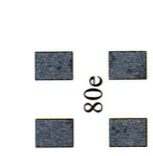
80cP



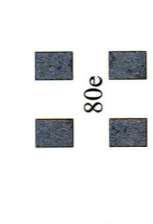
80L

80cL

80cP

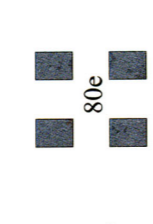


80e



80dP

80dL



80aP+

80aL+

80cL

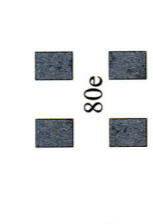
80bL

80dP

80dL

80cP

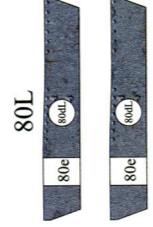
80bP



80P

80cL

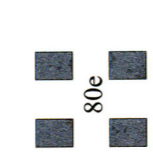
80cP



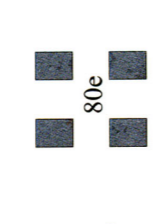
80L

80cL

80cP



80e



80dP

80dL



79kL



79j



79kP



79o



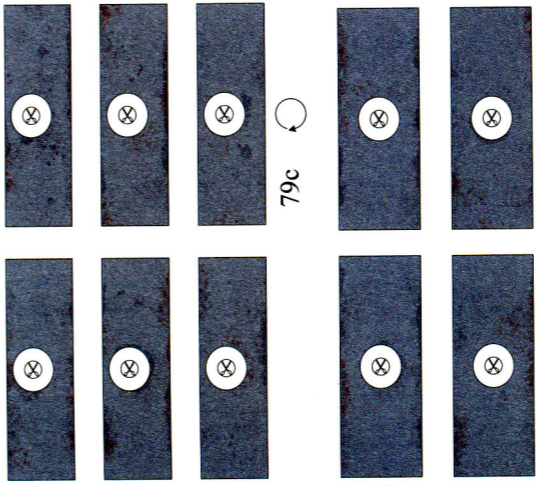
79s



79r

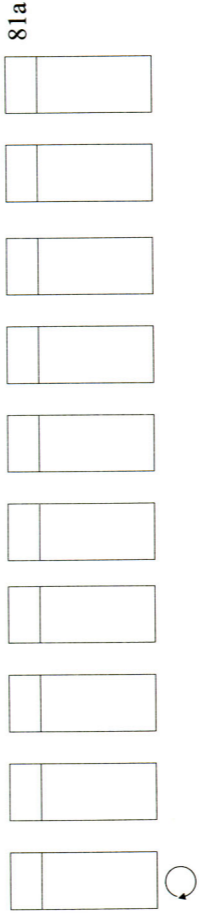


79r

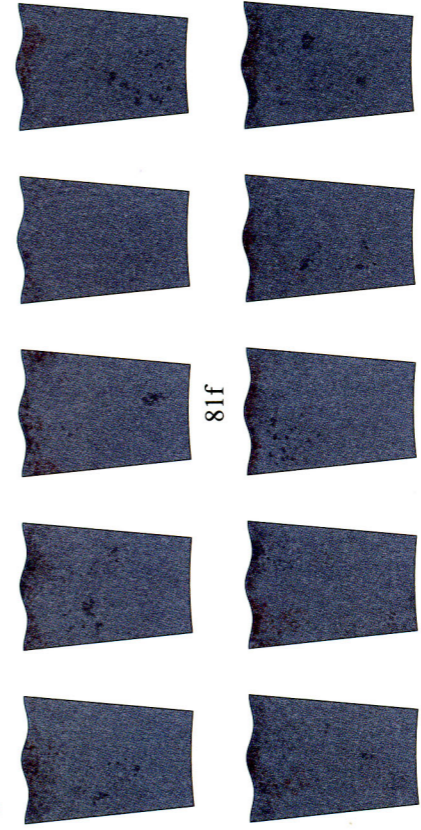


79b

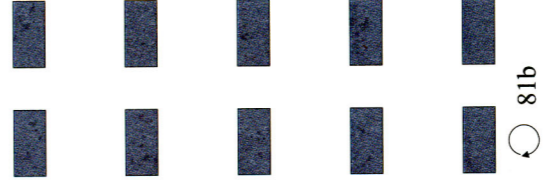
79c



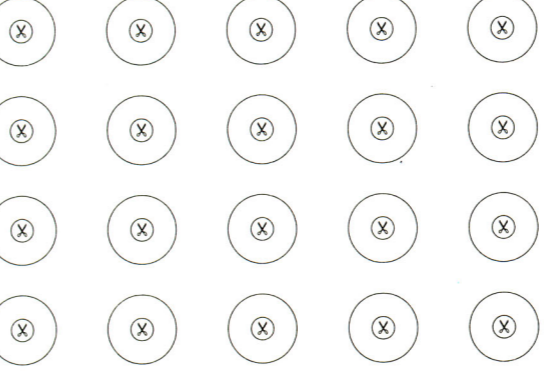
81a



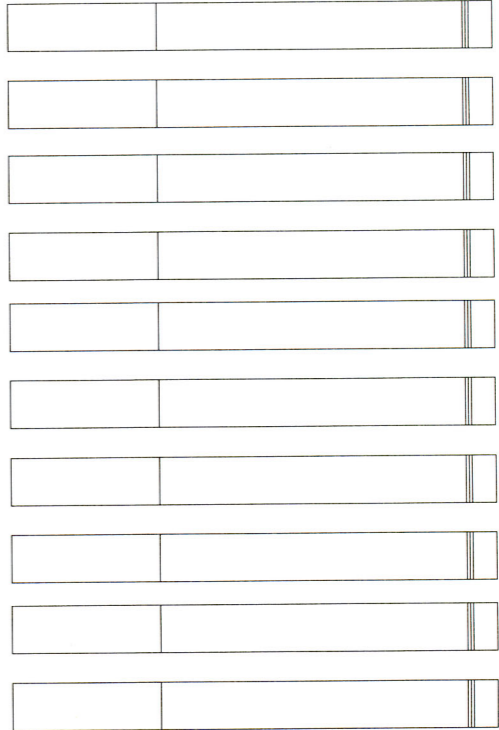
81f



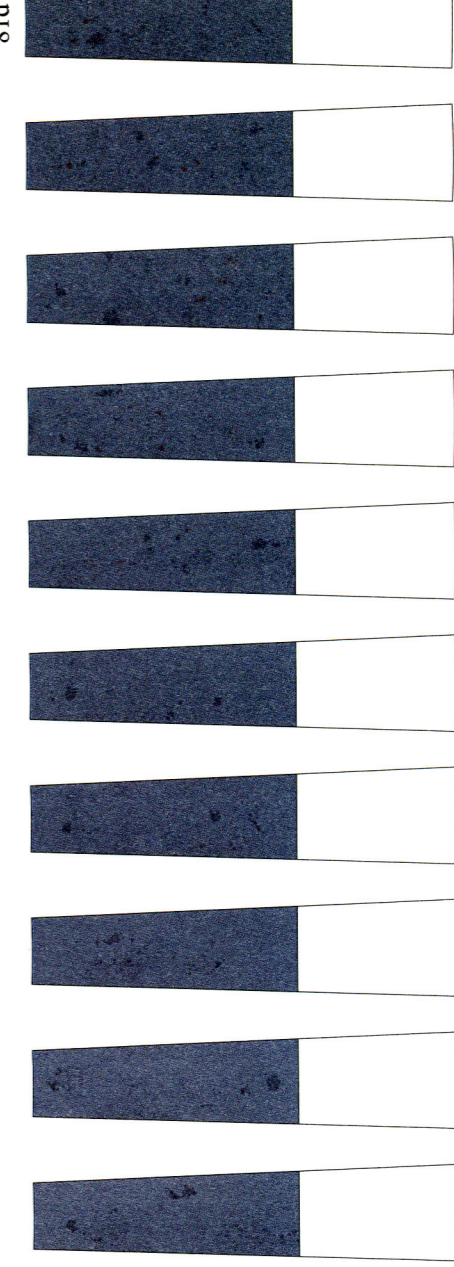
81b



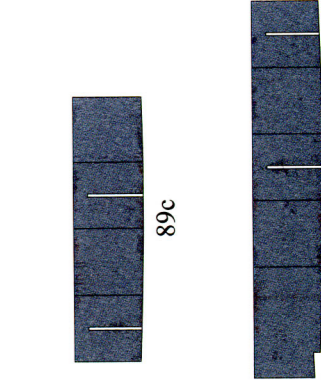
79d*



81



81d



89c

89d^

89e^

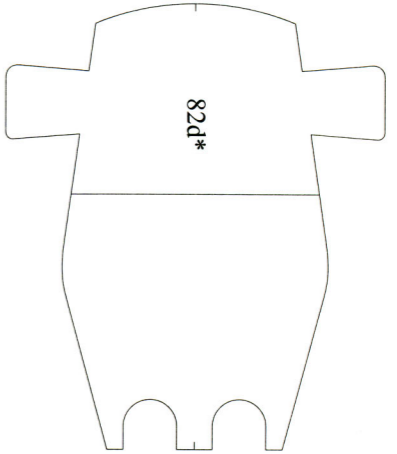
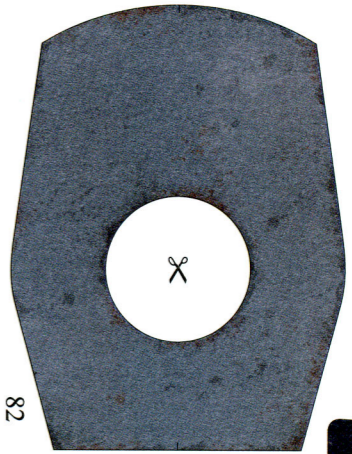
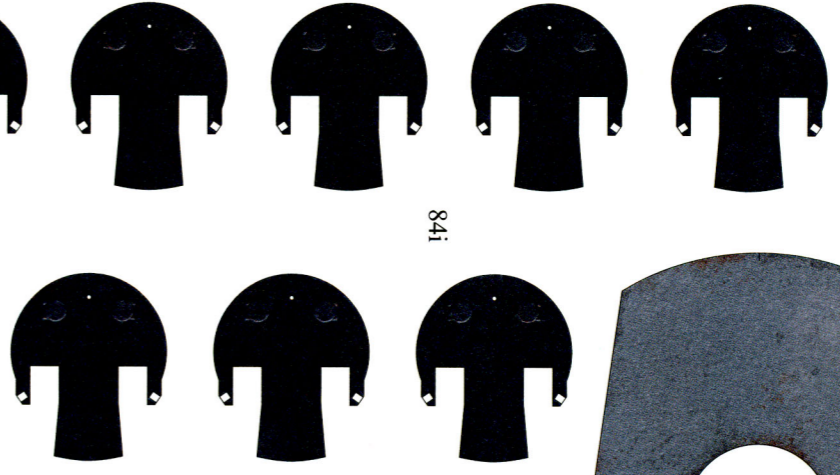
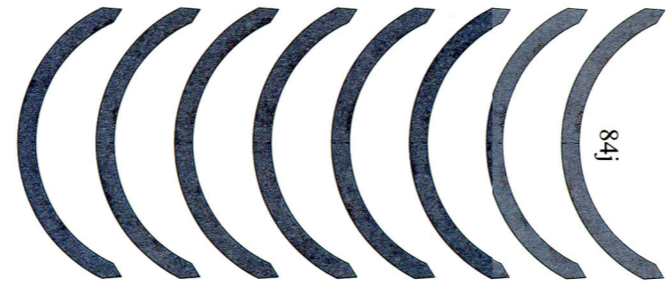
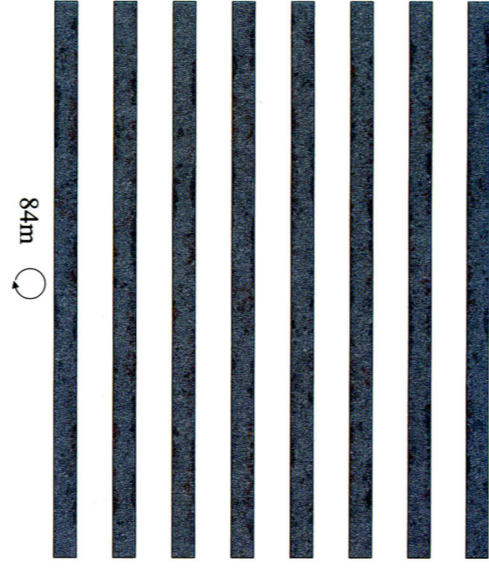
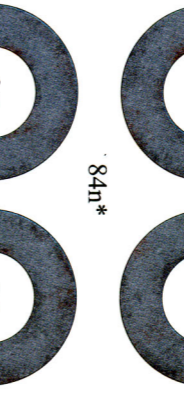
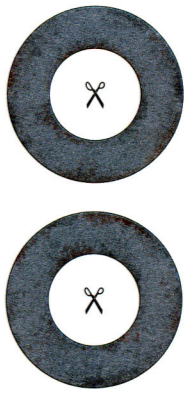
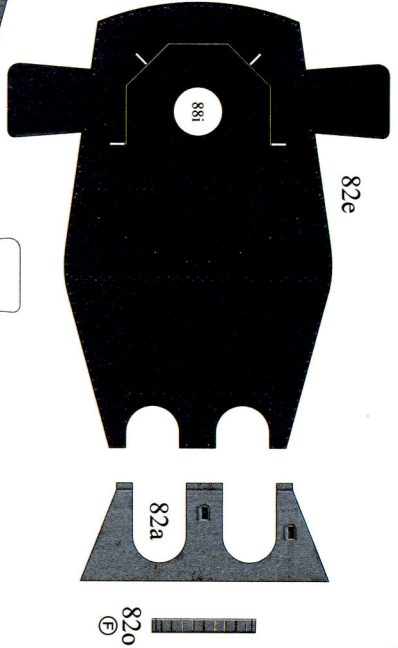
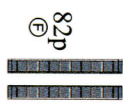
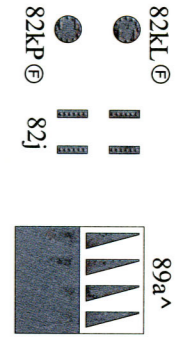
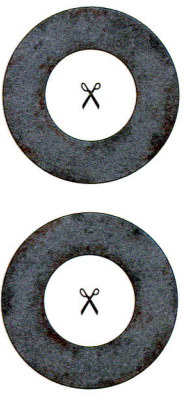
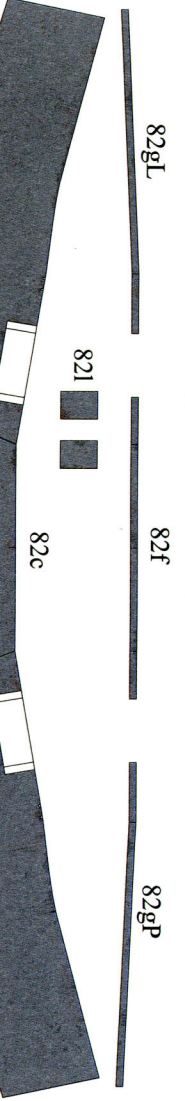
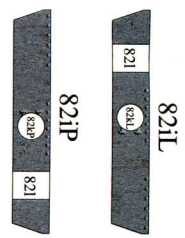
89f^

89p

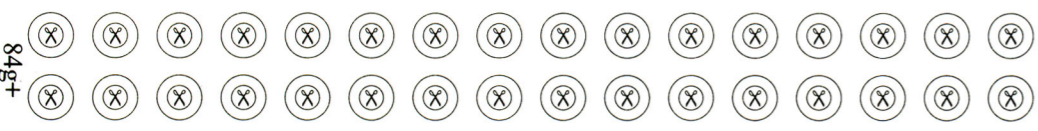
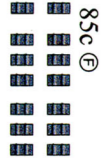
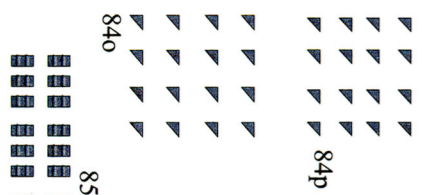
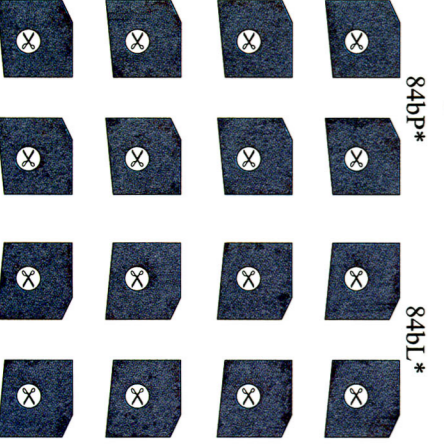
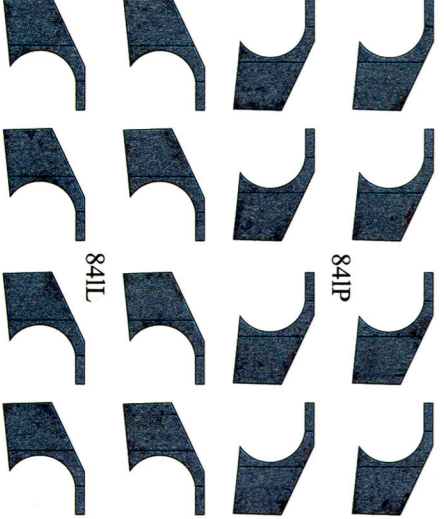
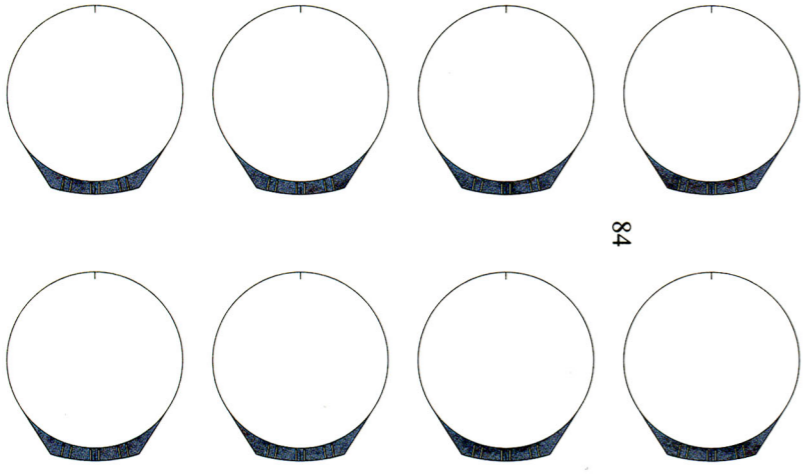
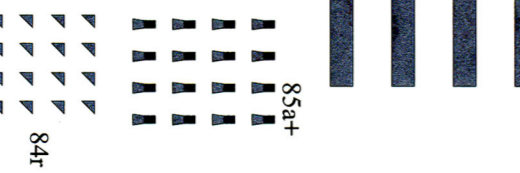
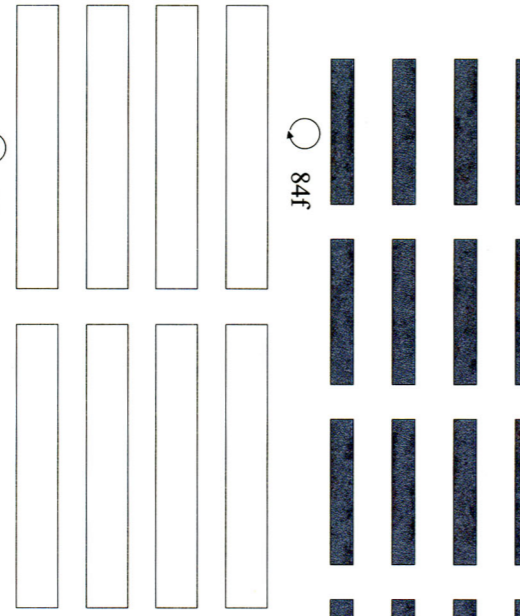
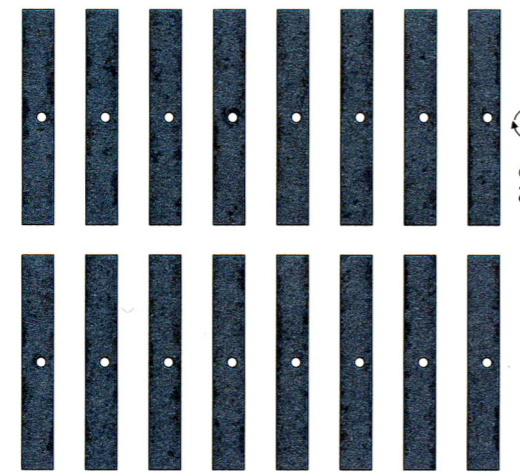
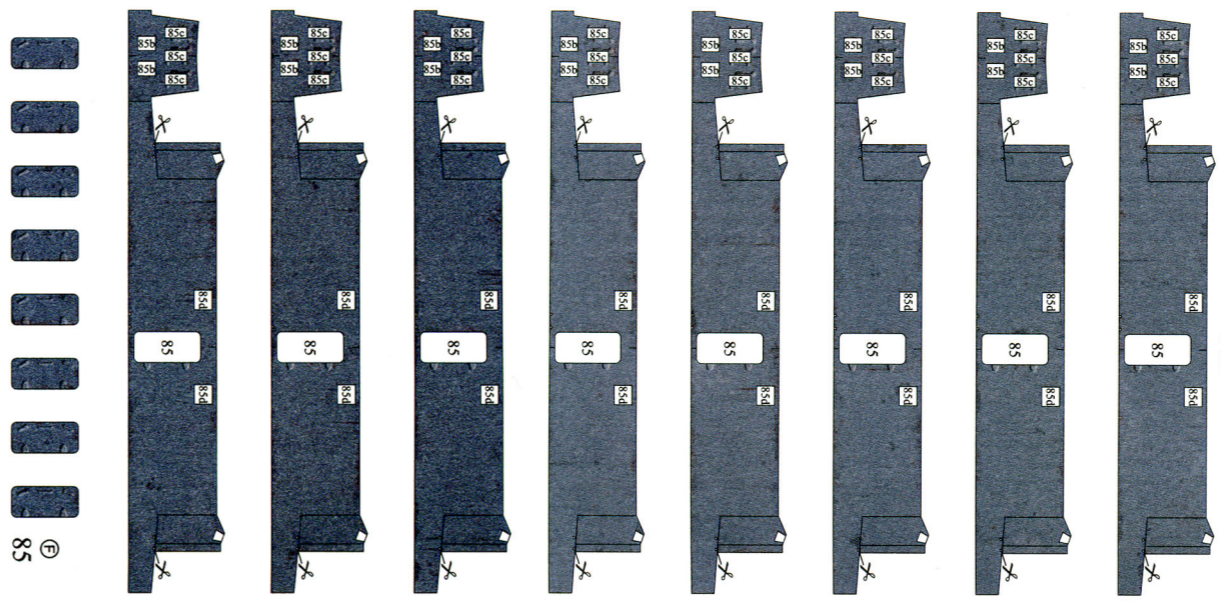
81c+

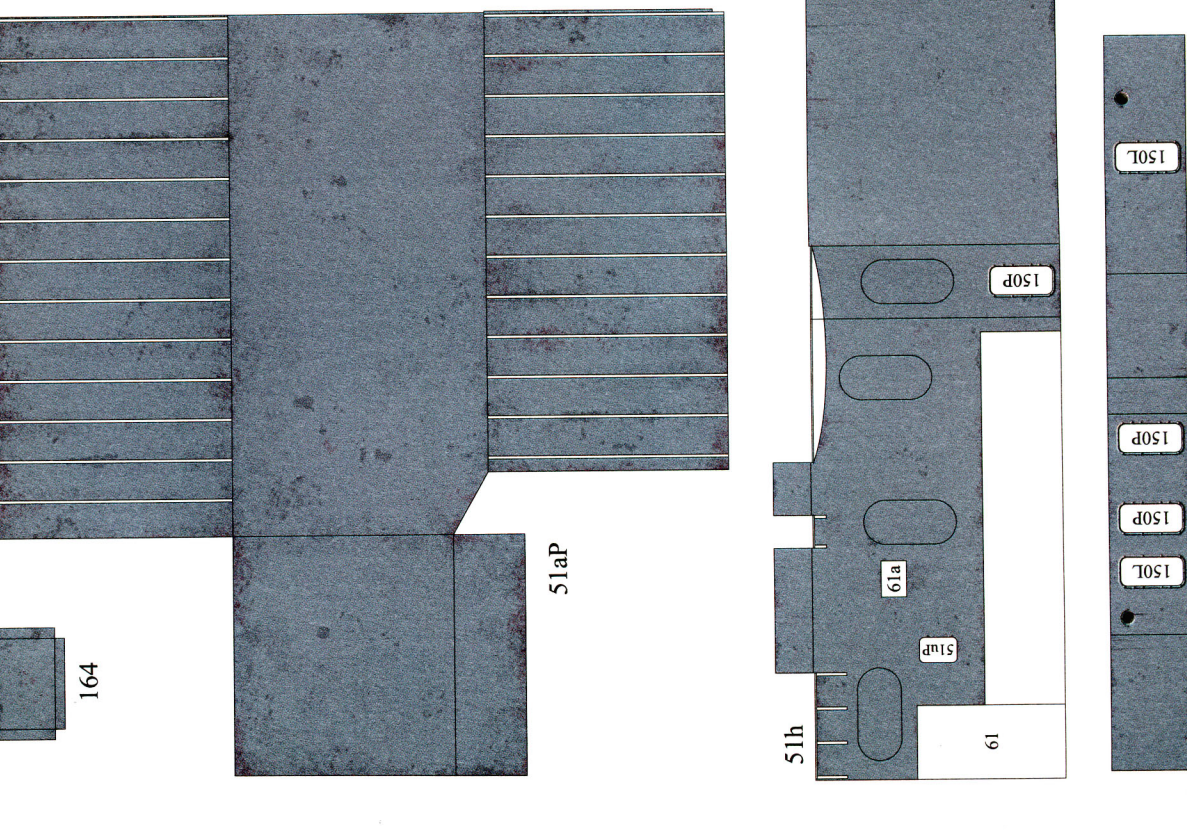
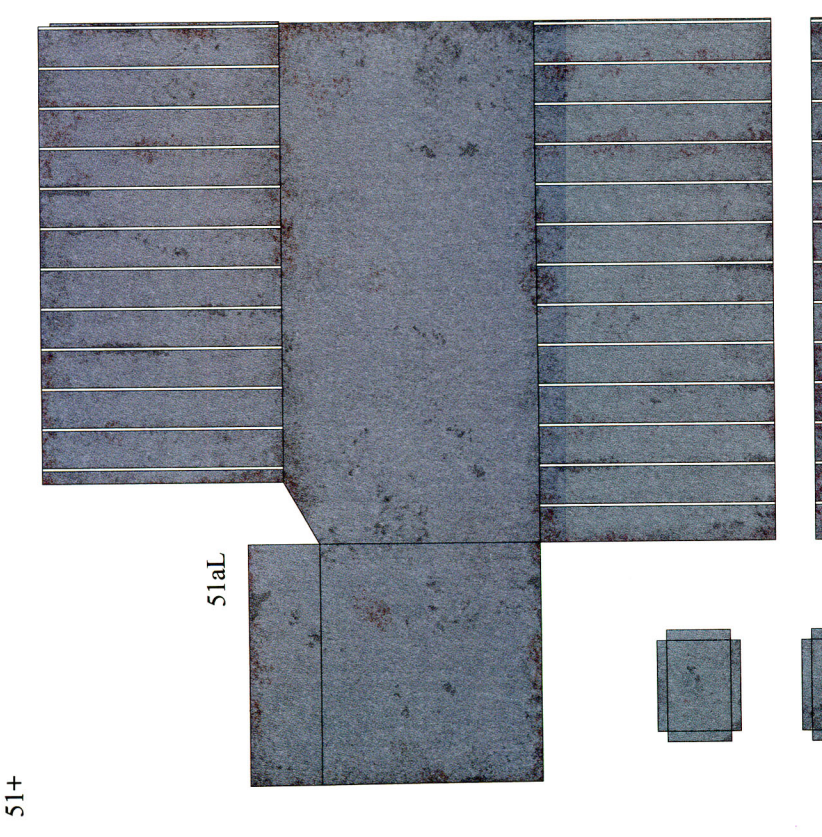
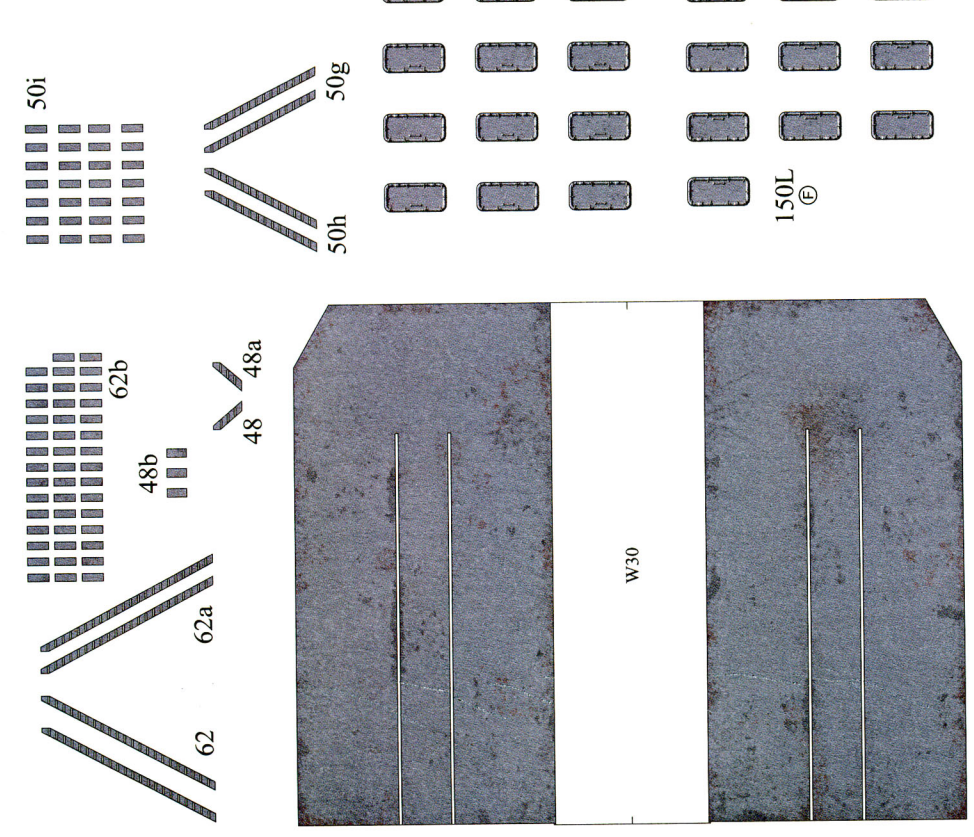
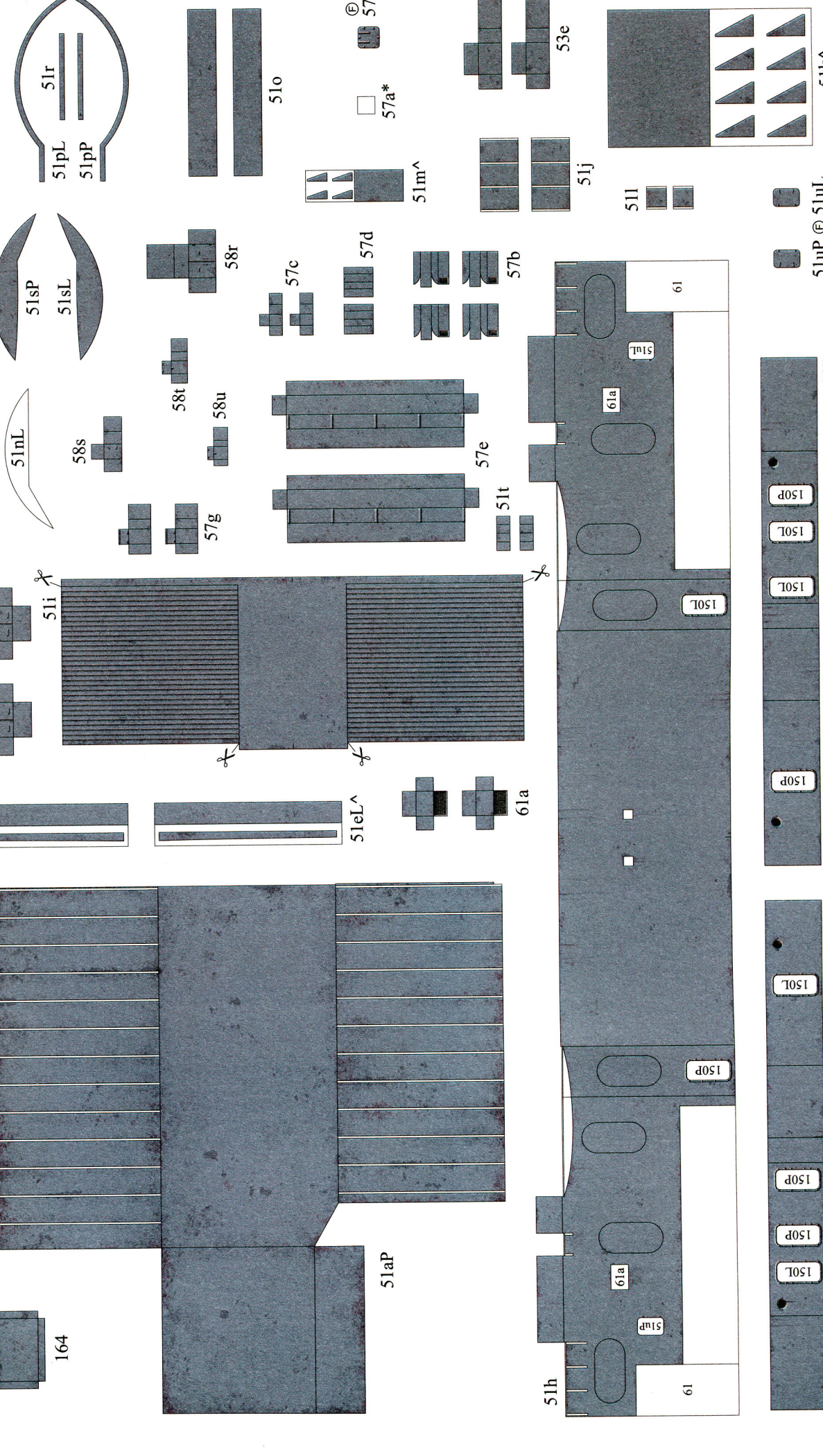
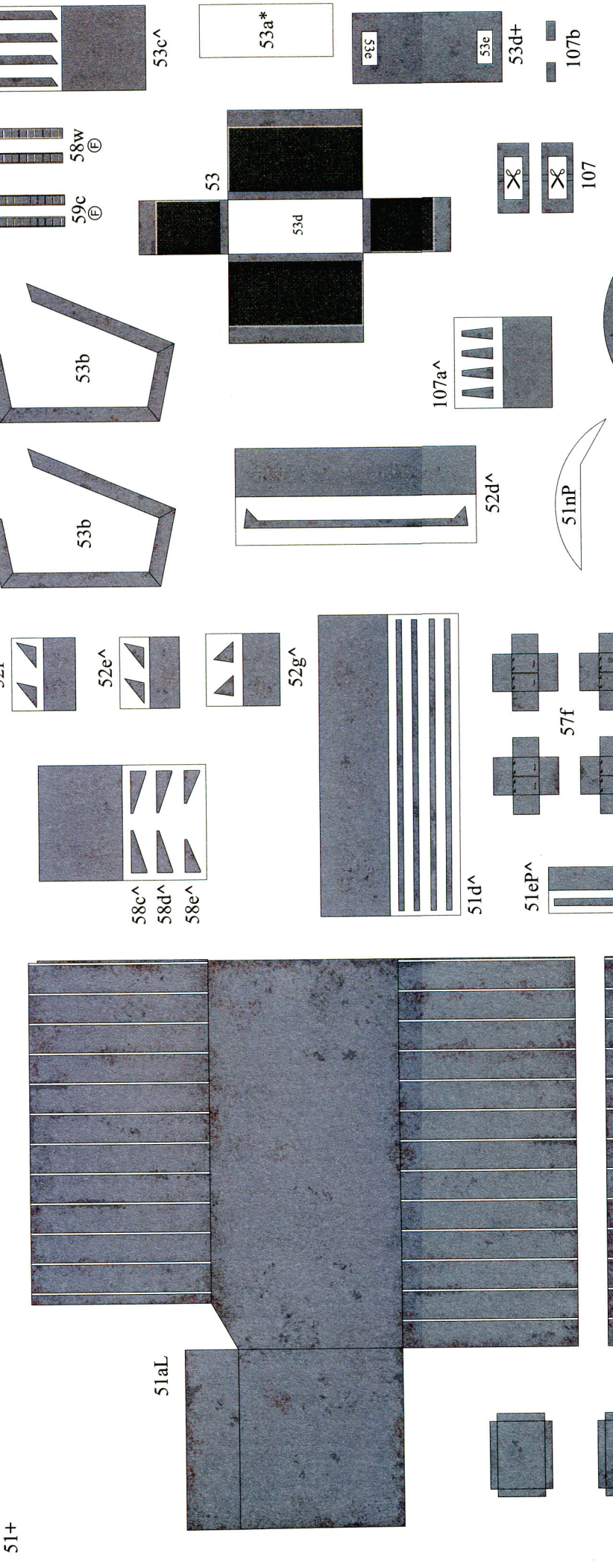
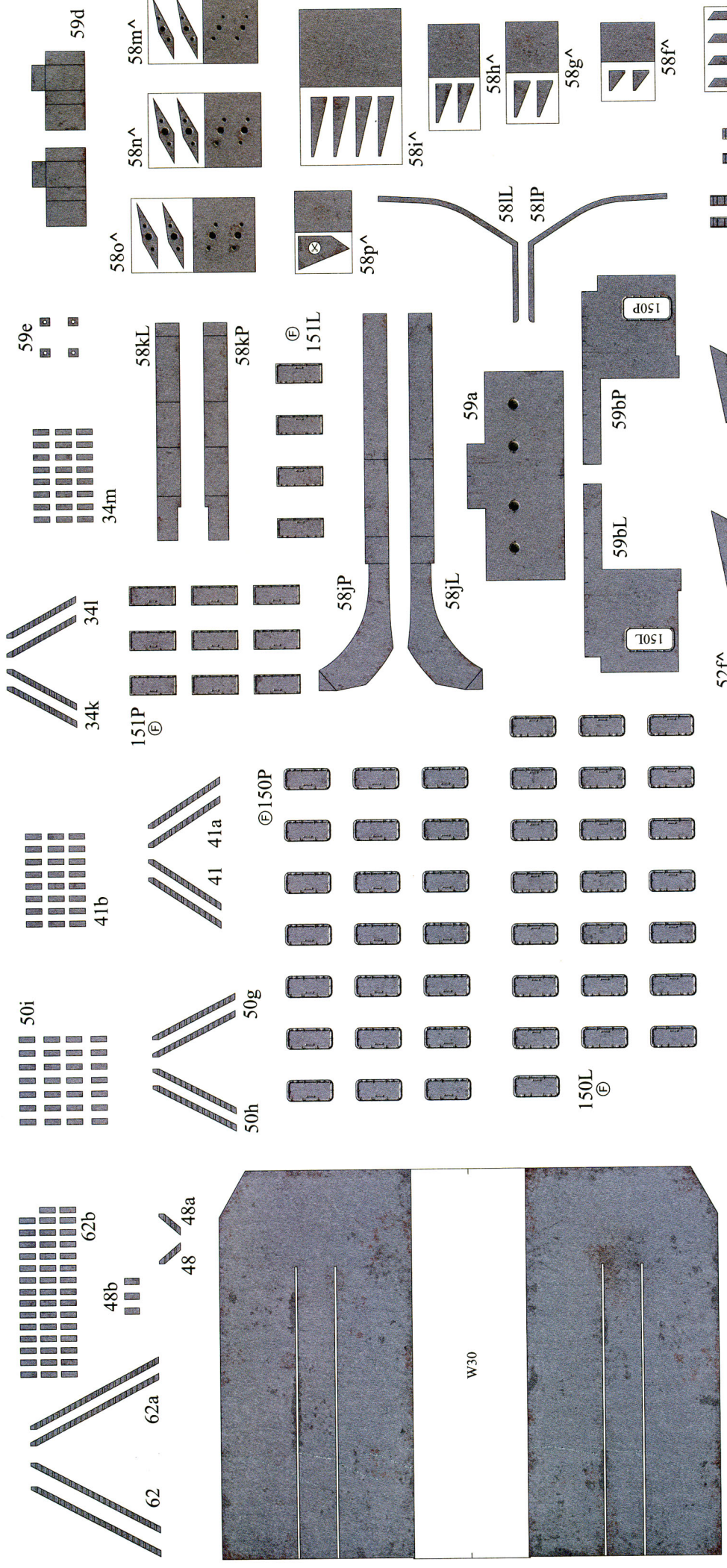
81c+

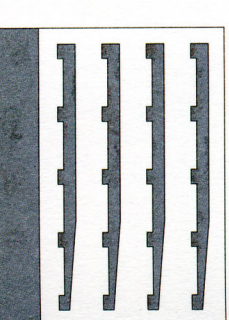
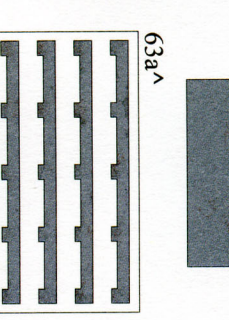
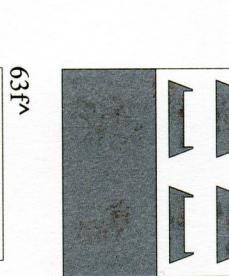
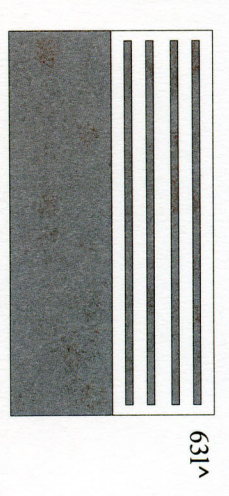
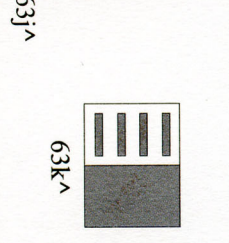
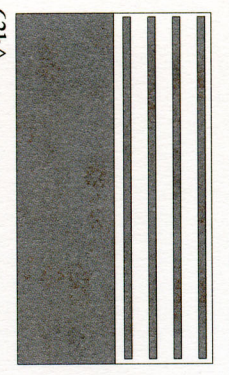
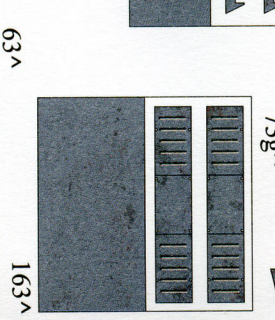
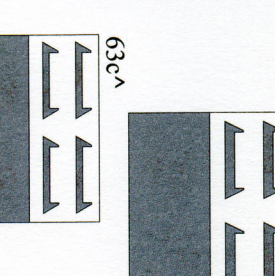
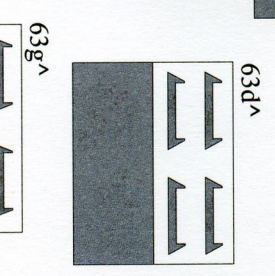
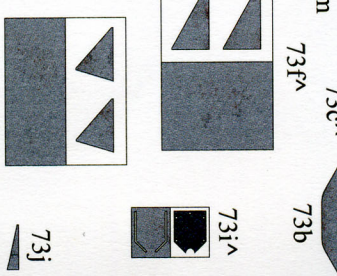
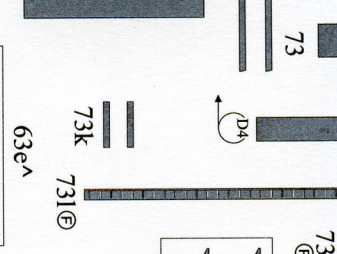
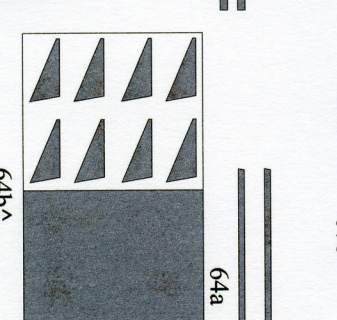
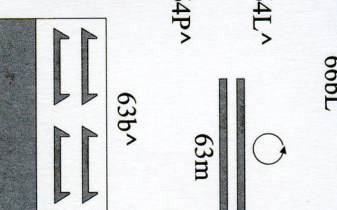
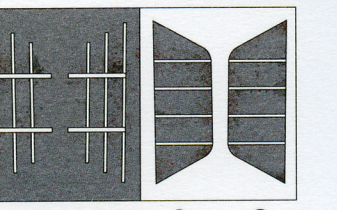
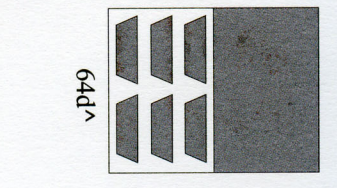
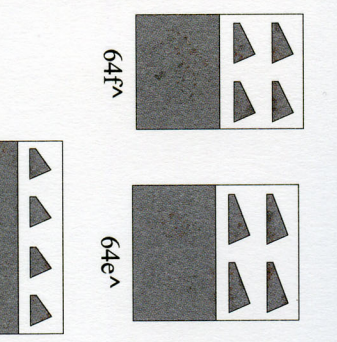
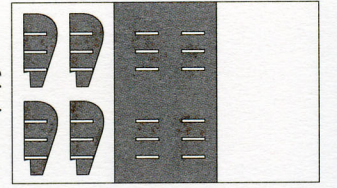
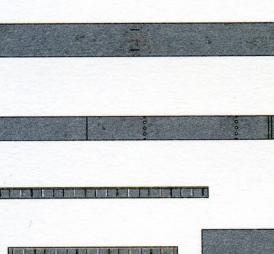
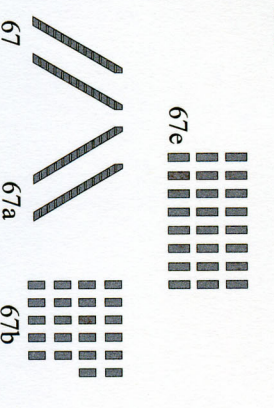
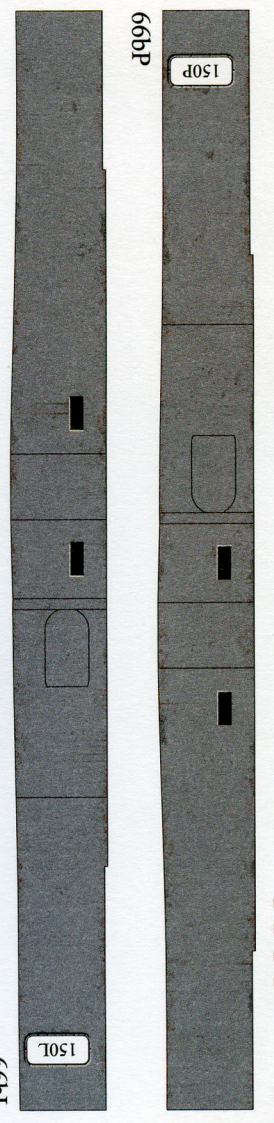
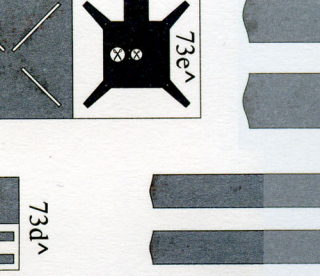
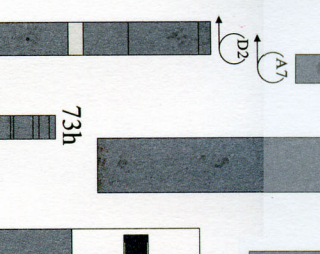
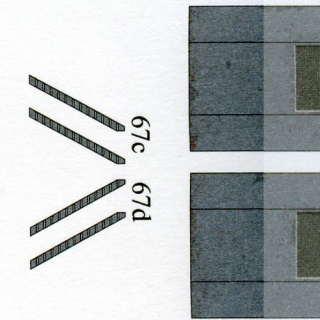
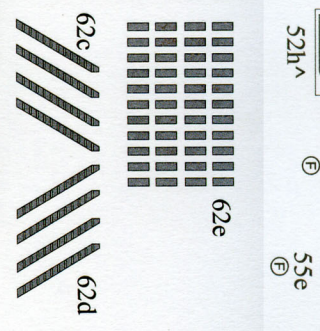
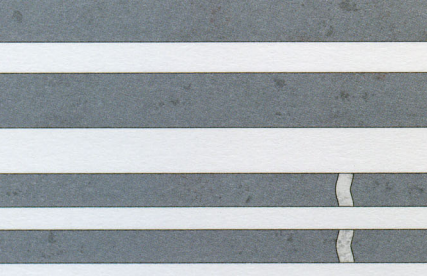
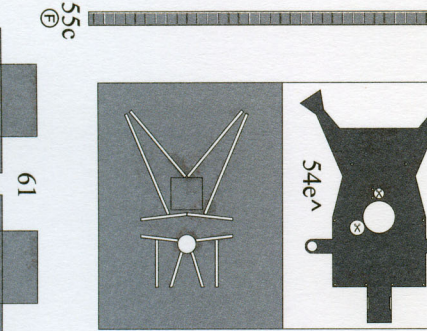
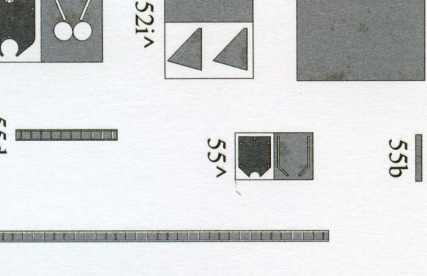
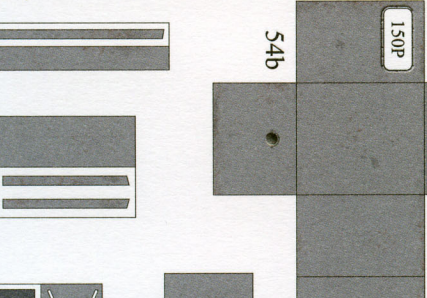
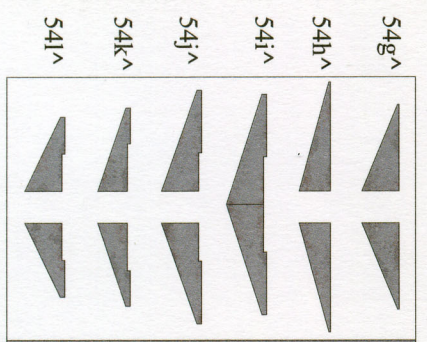
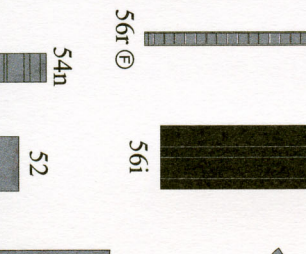
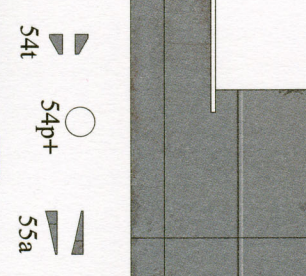
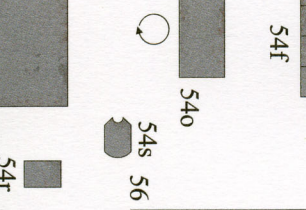
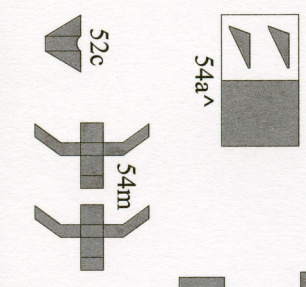
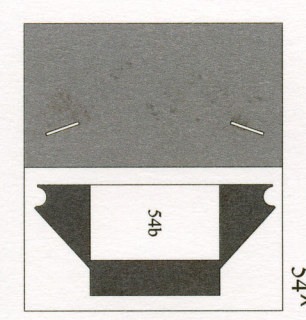
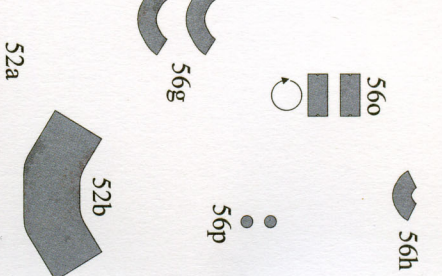
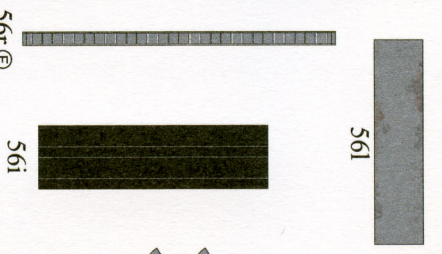
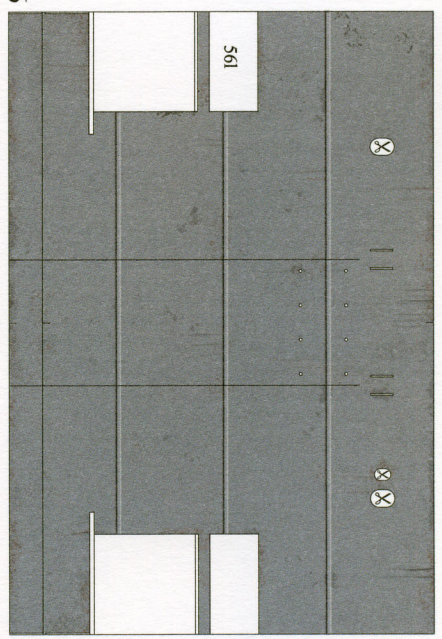
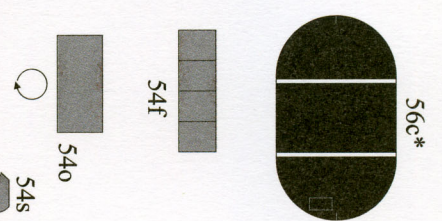
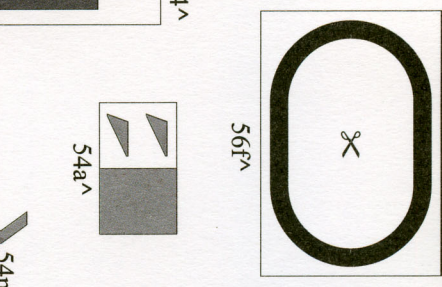
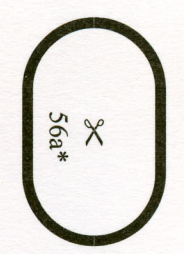
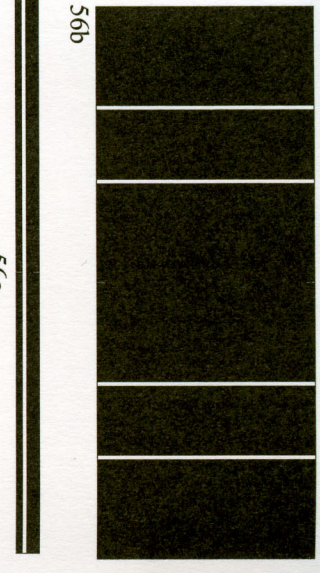
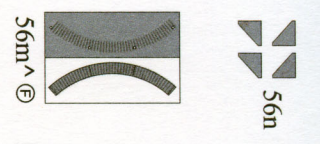
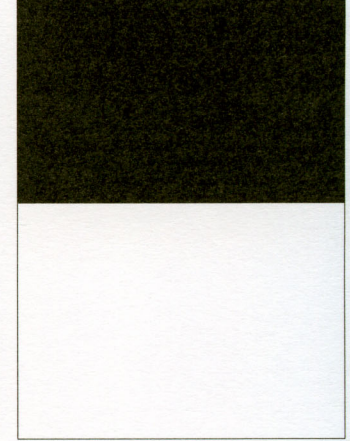
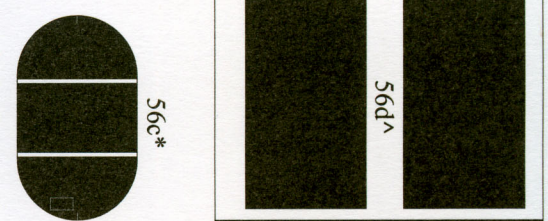
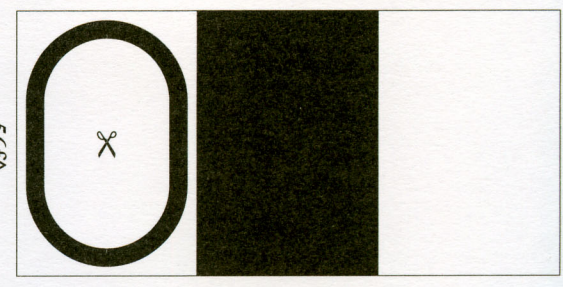
89b

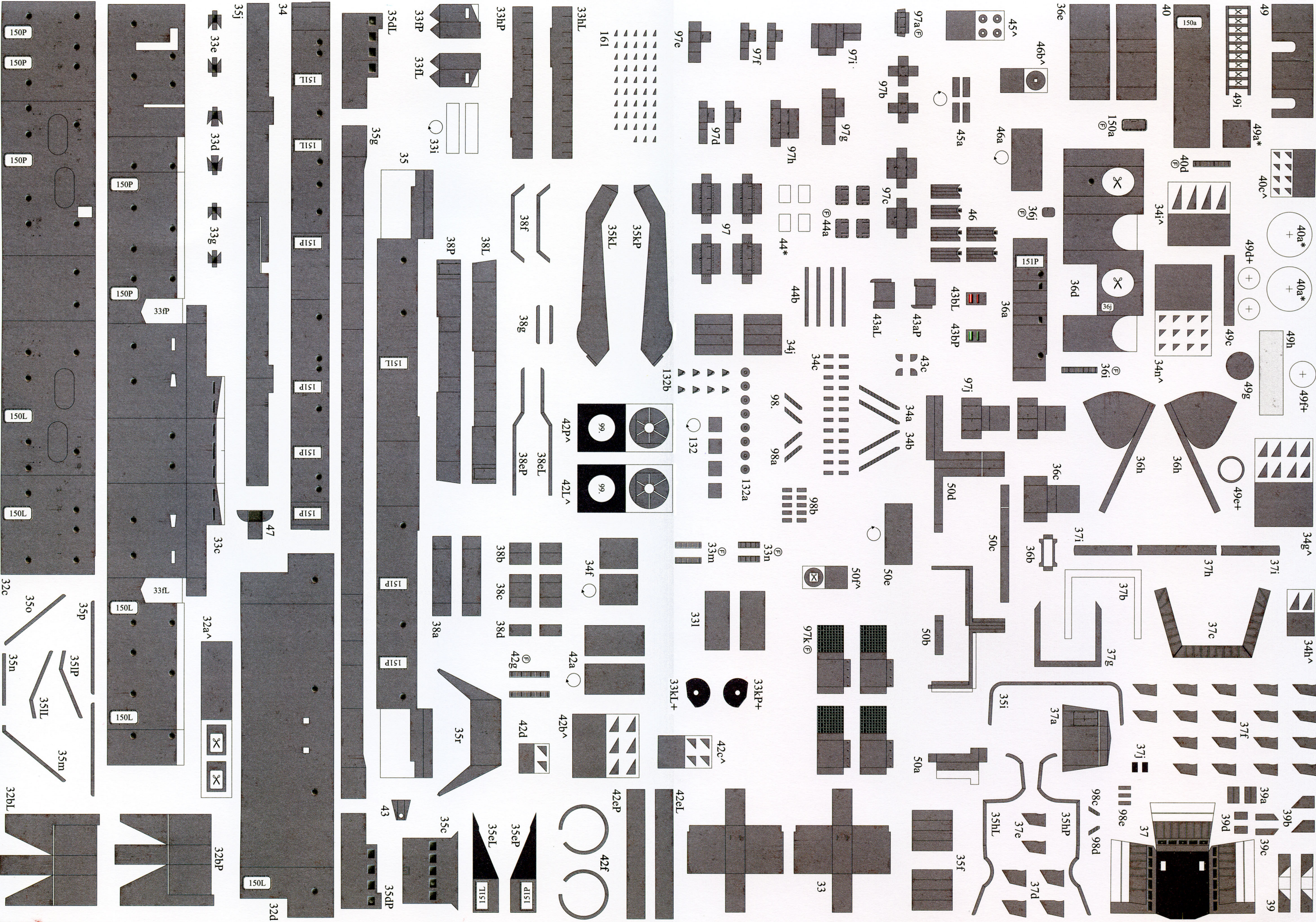


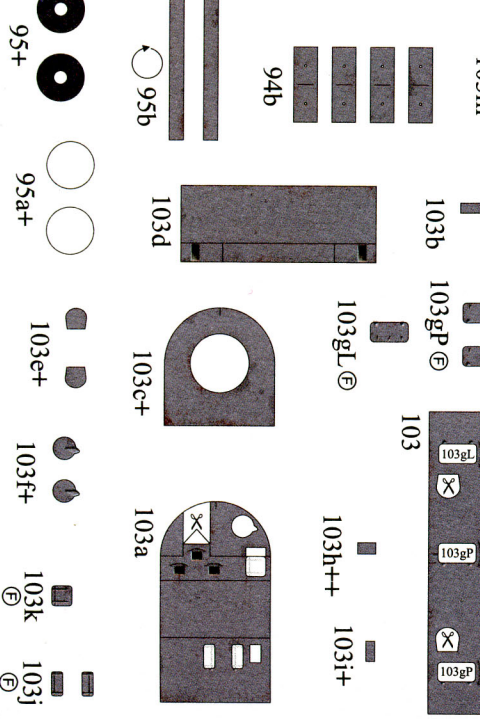
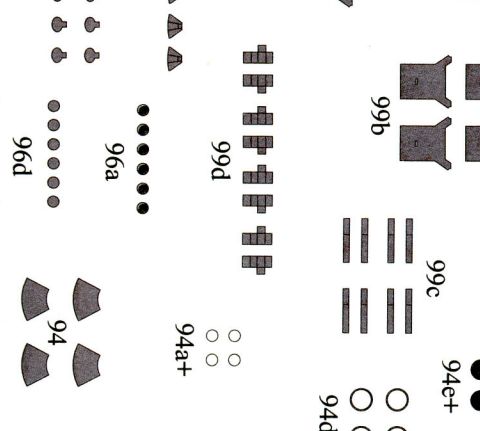
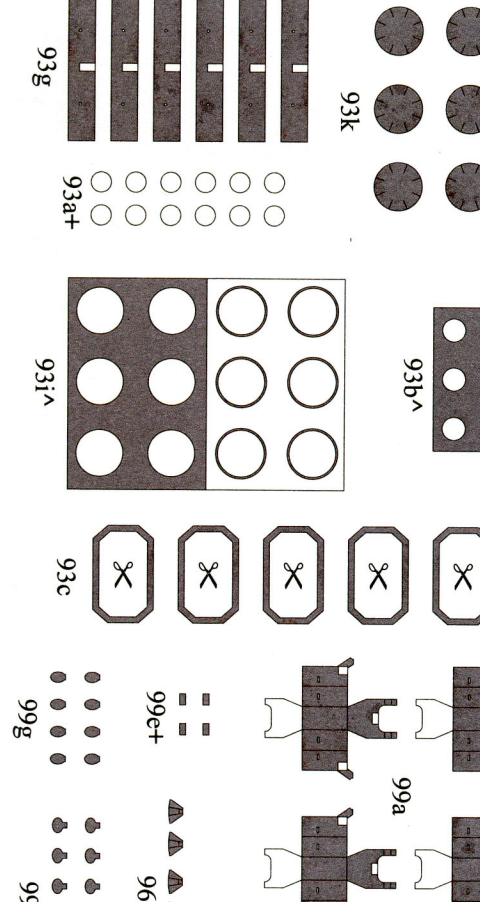
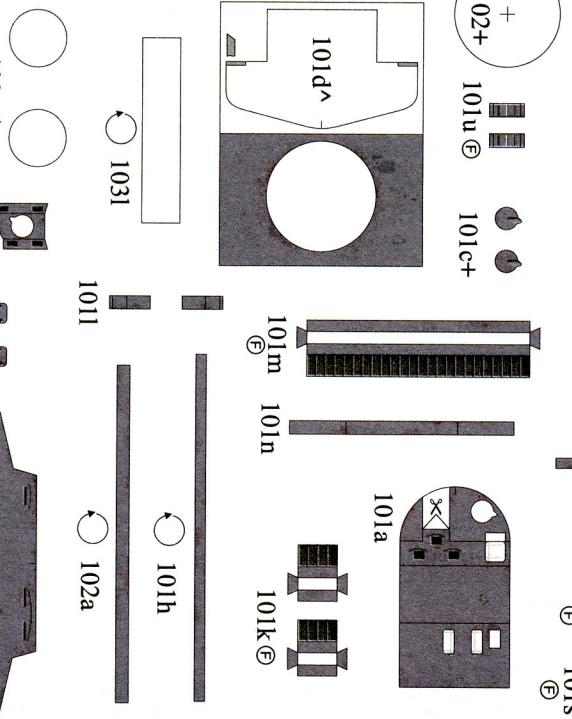
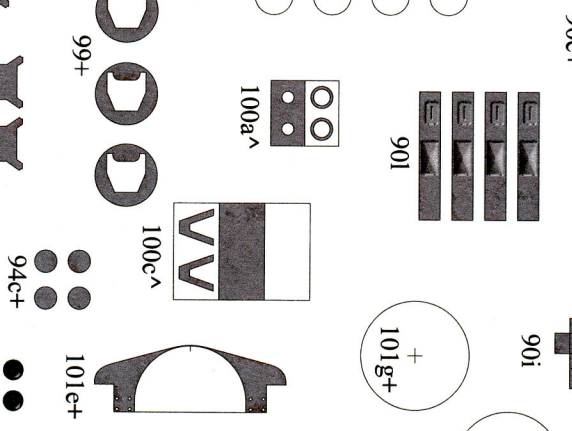
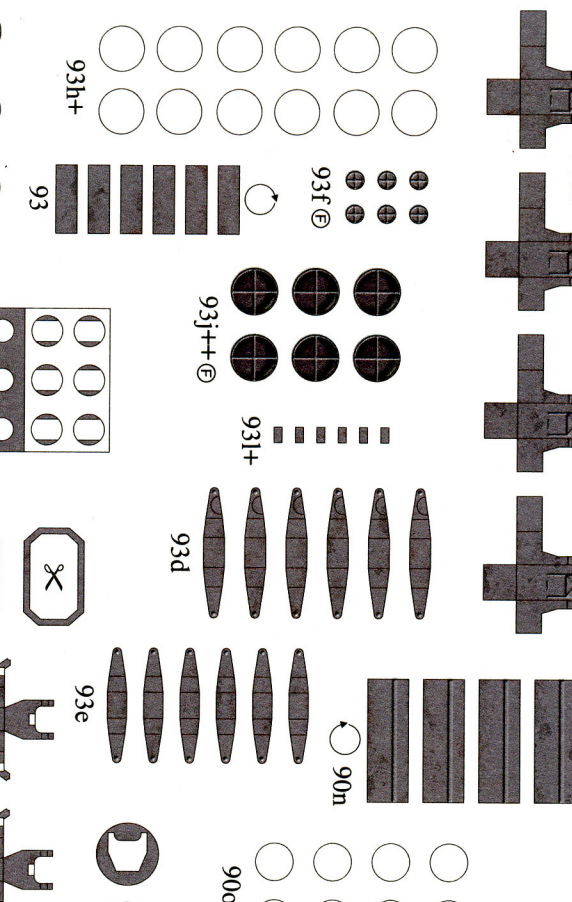
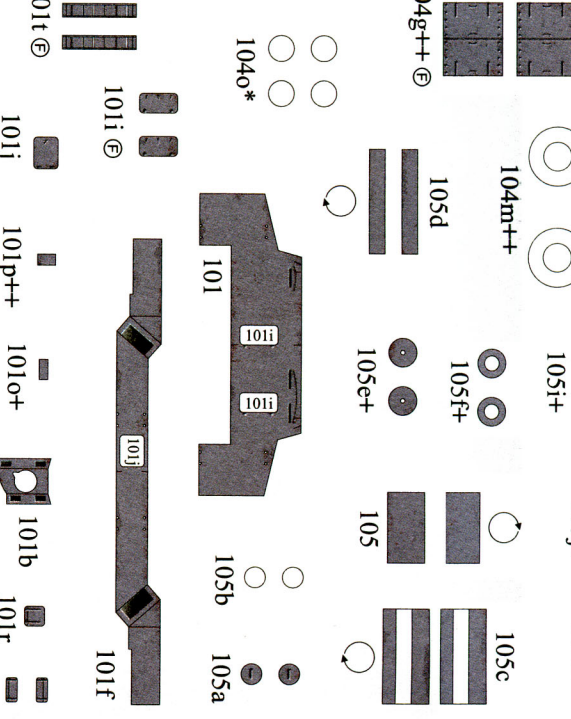
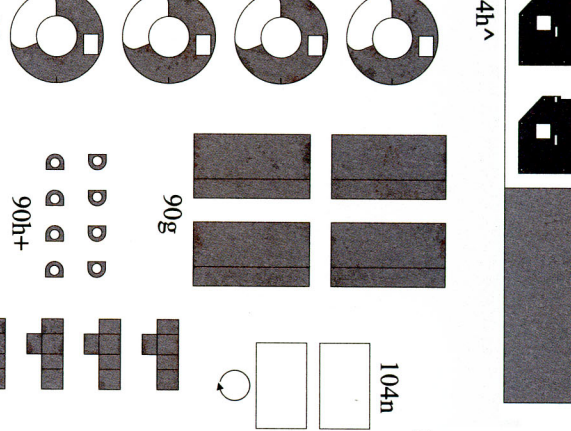
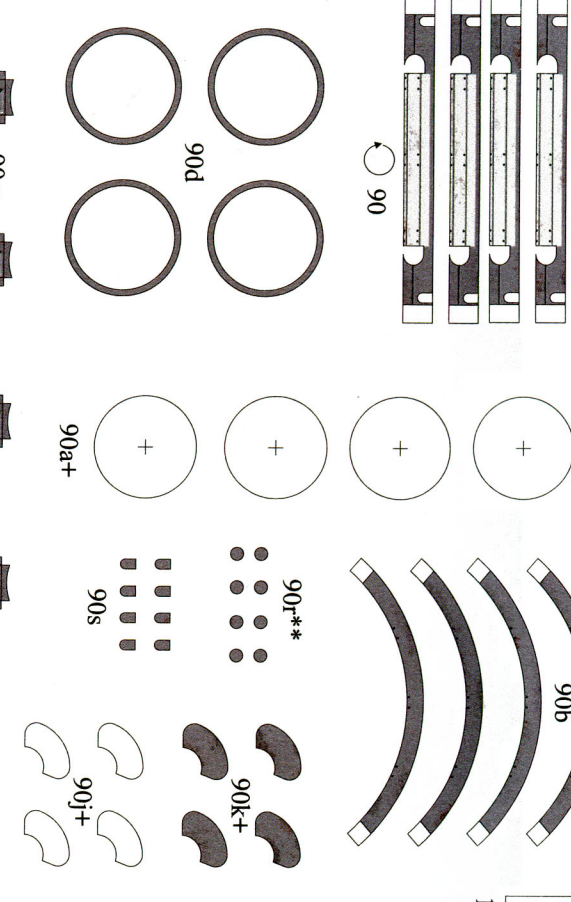
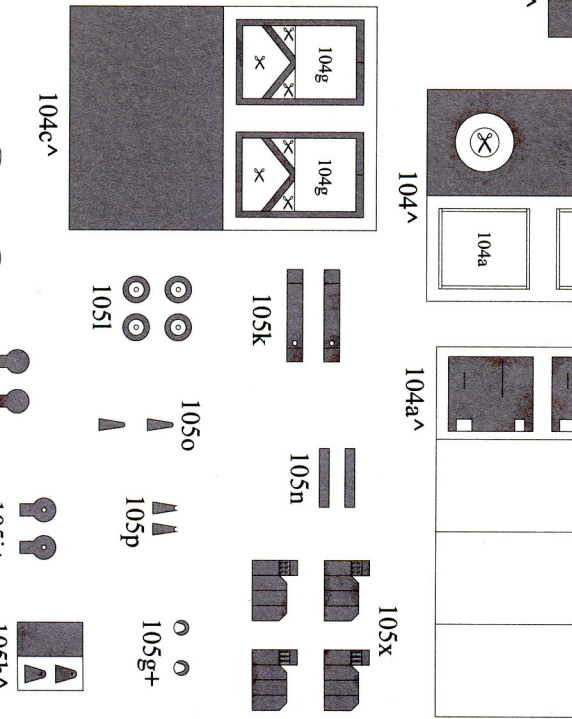
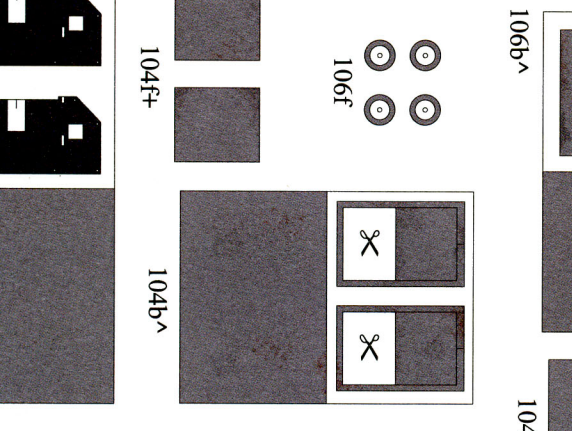
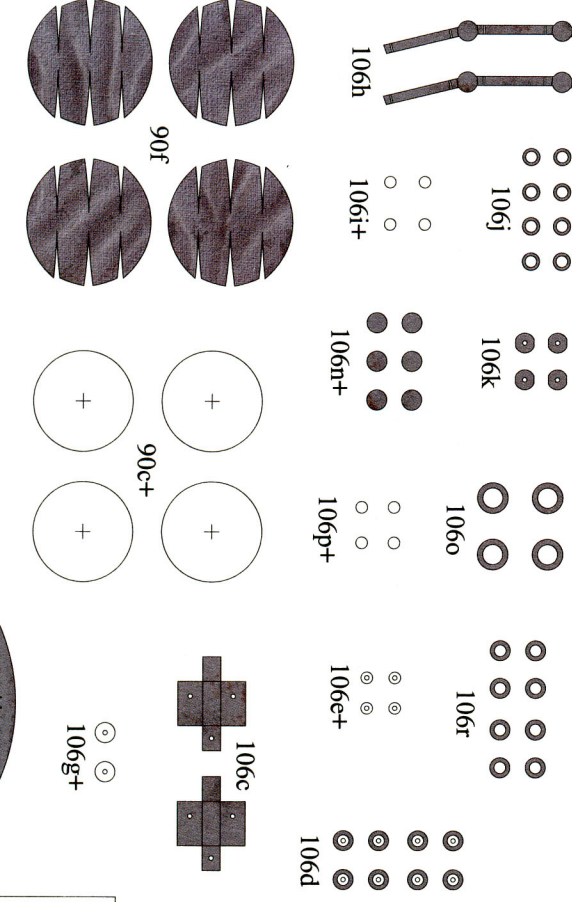
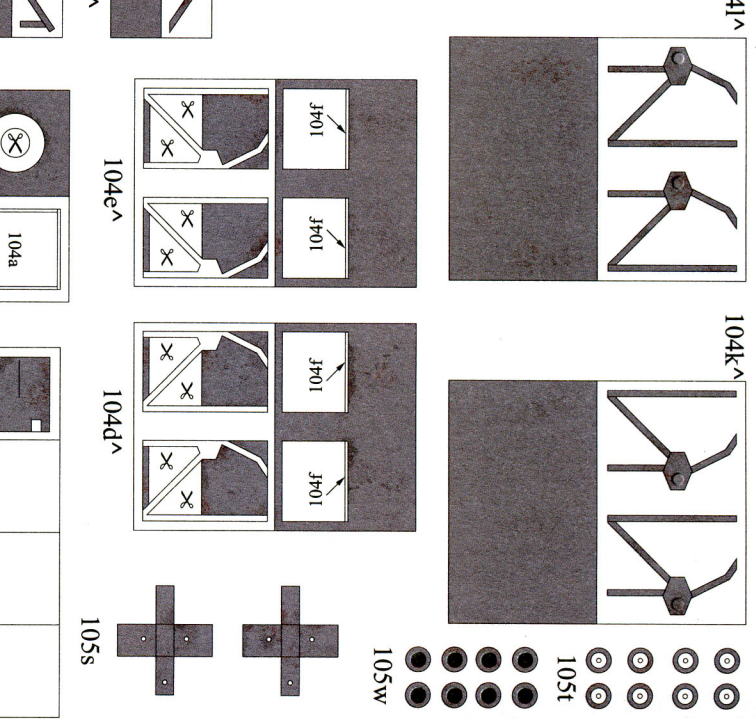
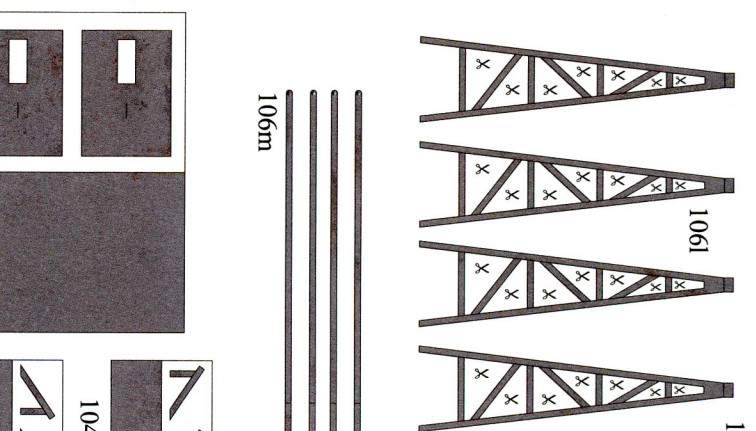
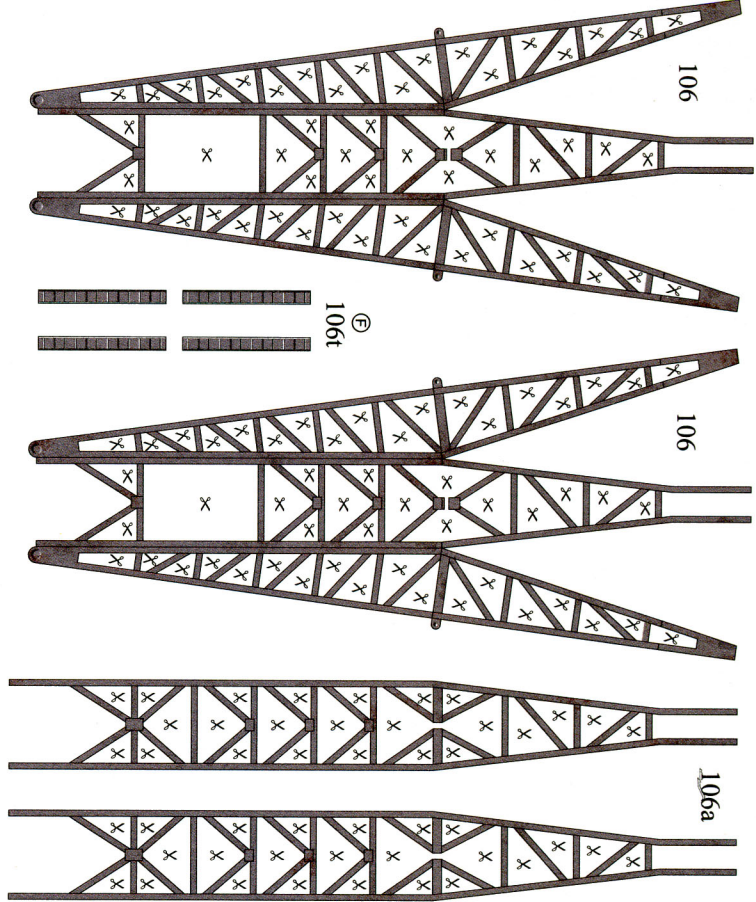
84k











SZABLONY/TEMPLATES

